

離子氮化表面硬化處理重型機械 及卡車柴油引擎用球墨鑄鐵活塞 之磨耗行為研究

專題生：李泰達 張寰宇 黃煜文 郭亮均
指導教授：林宏茂 副教授
報告日期：110年11月24日

目 錄

1. 前 言

1-1 實驗動機

1-2 實驗目的

2. 課 程 相 關 知 識

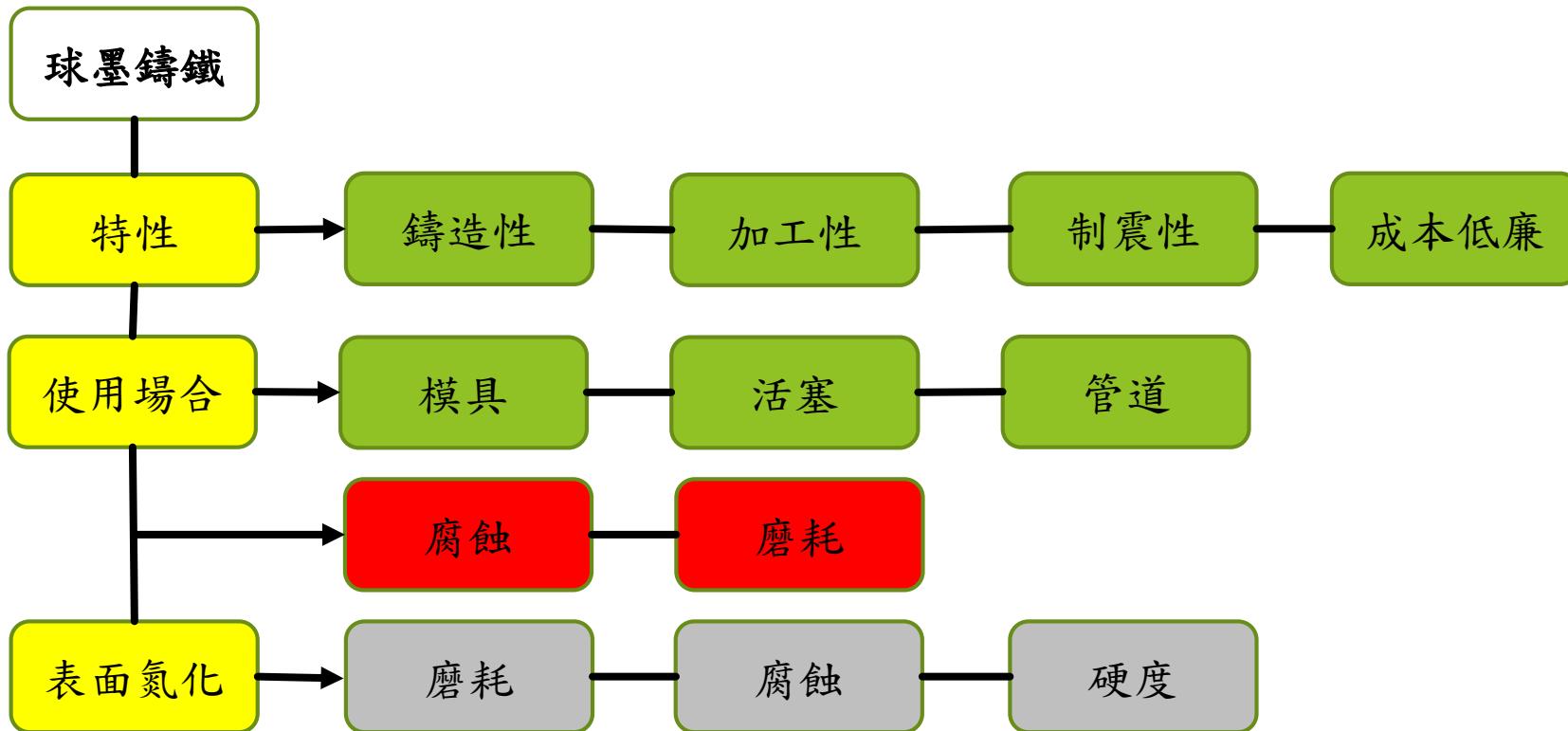
3. 實 驗 結 果 與 討 論

4. 目 前 進 度

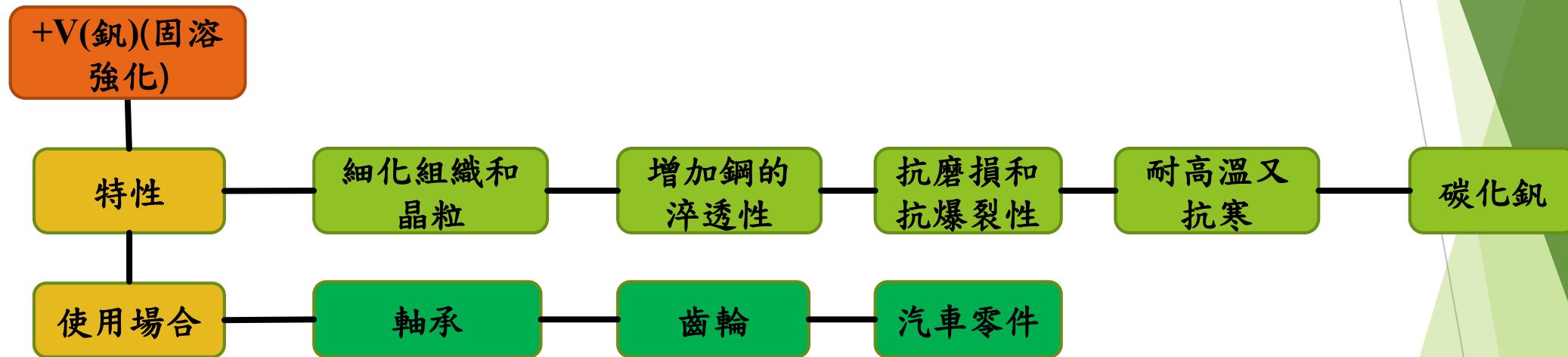
5. 未 來 進 度(甘特圖)

前 言

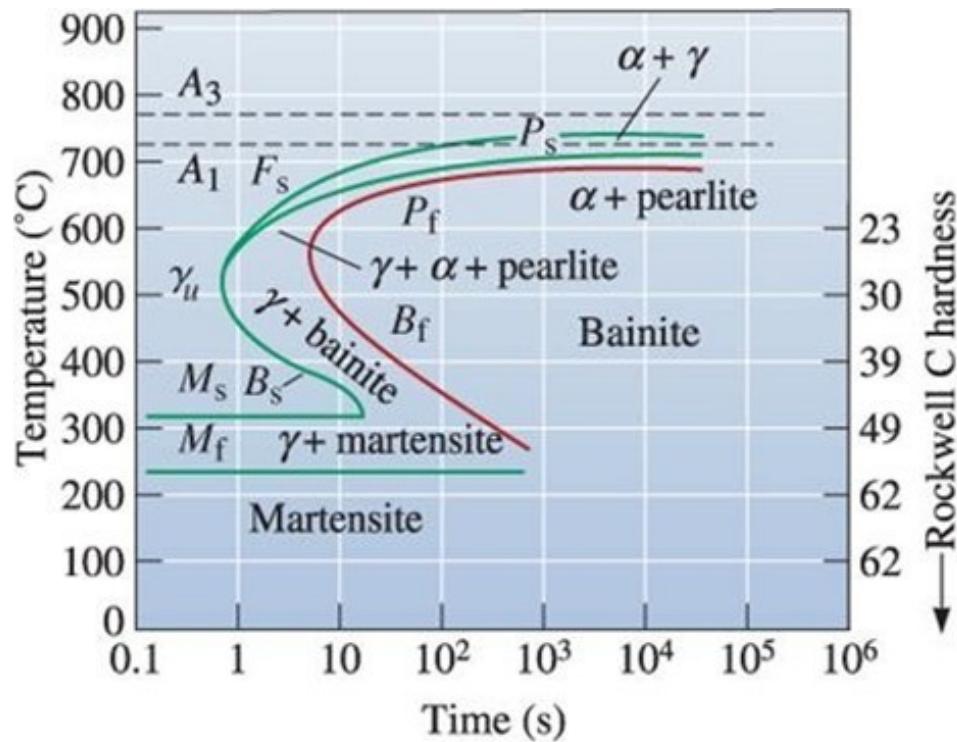
▶ 球墨鑄鐵(FCD600)



添 加 鈦 的 特 性

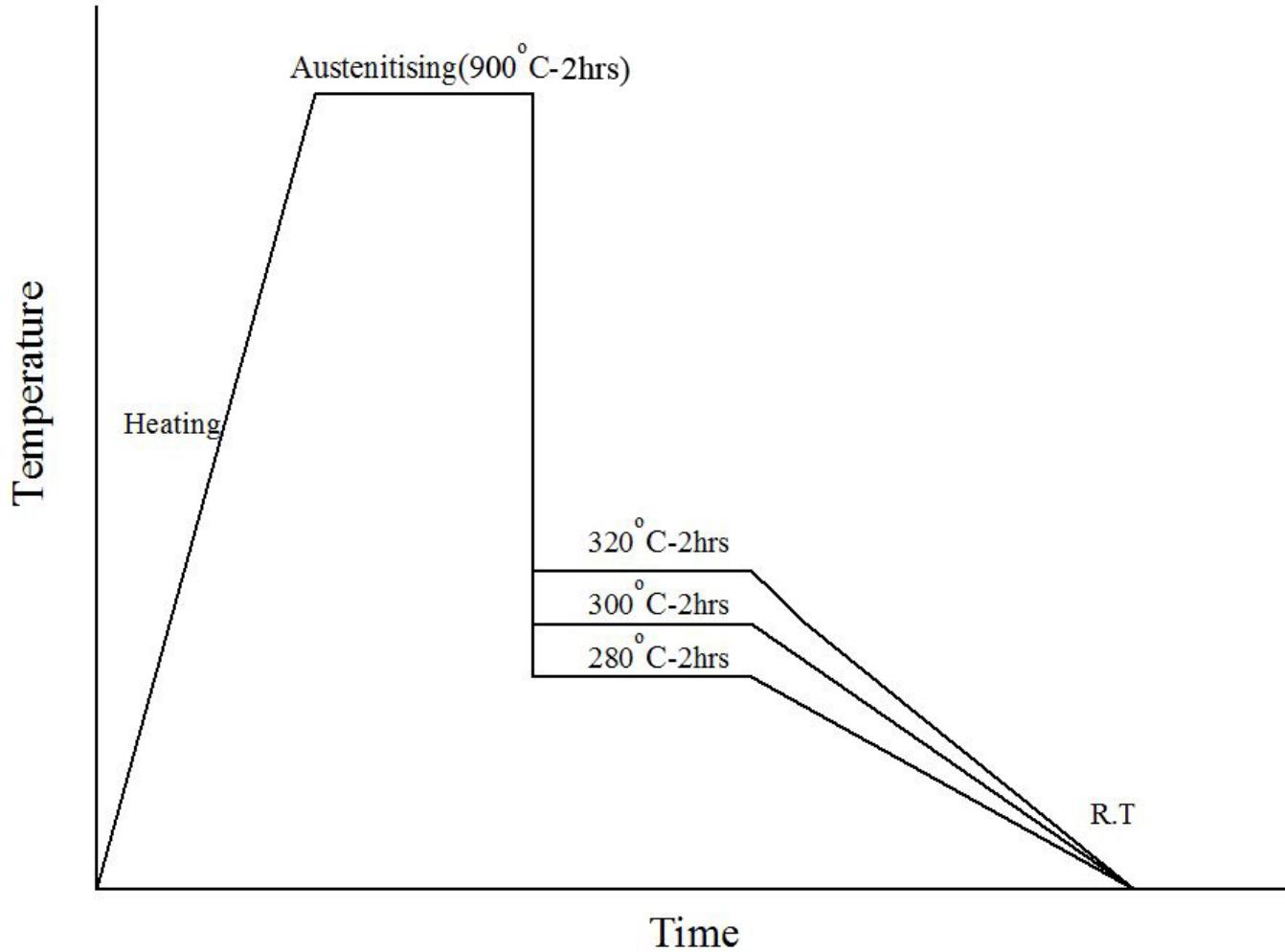


沃斯回火製程



將沃斯回鐵狀態的鋼料淬入溫度介於 S 曲線鼻部與 MS 變態點間的熱浴，直到過冷沃斯回鐵完全變態為變韌鐵才取出空冷的一種熱處理工法，稱為沃斯回火(Austempering)。

ADI 热處理過程圖



沃斯回火特性

► 優點：

高強度

高韌性

變形量極小

不易脆裂

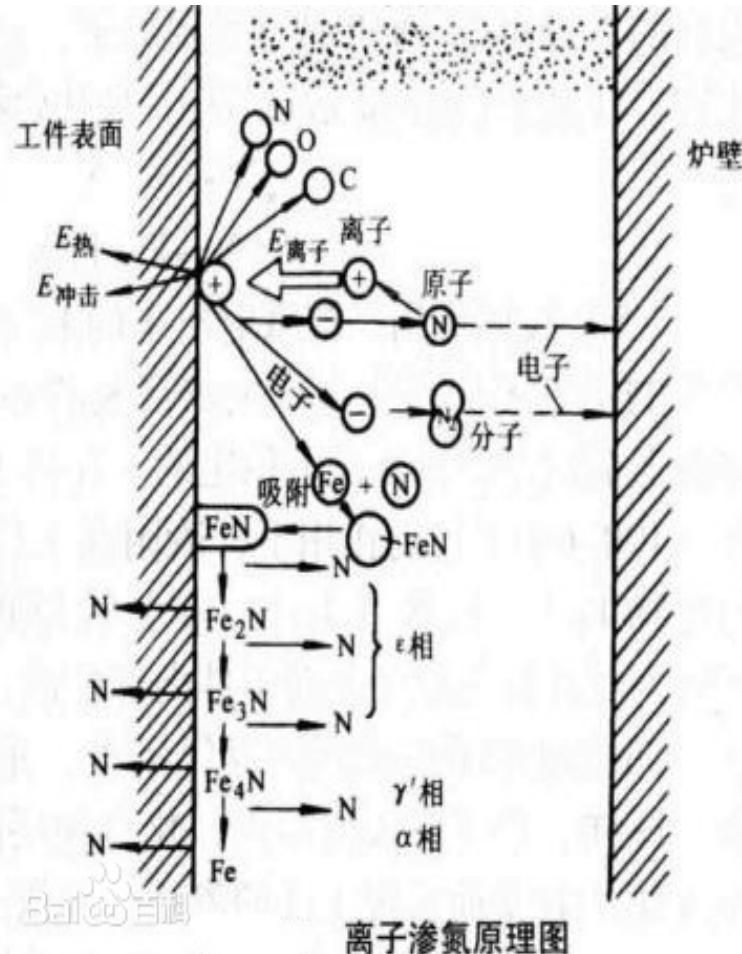
► 缺點：

有牙孔時殘鹽洗淨不易

生產效率低

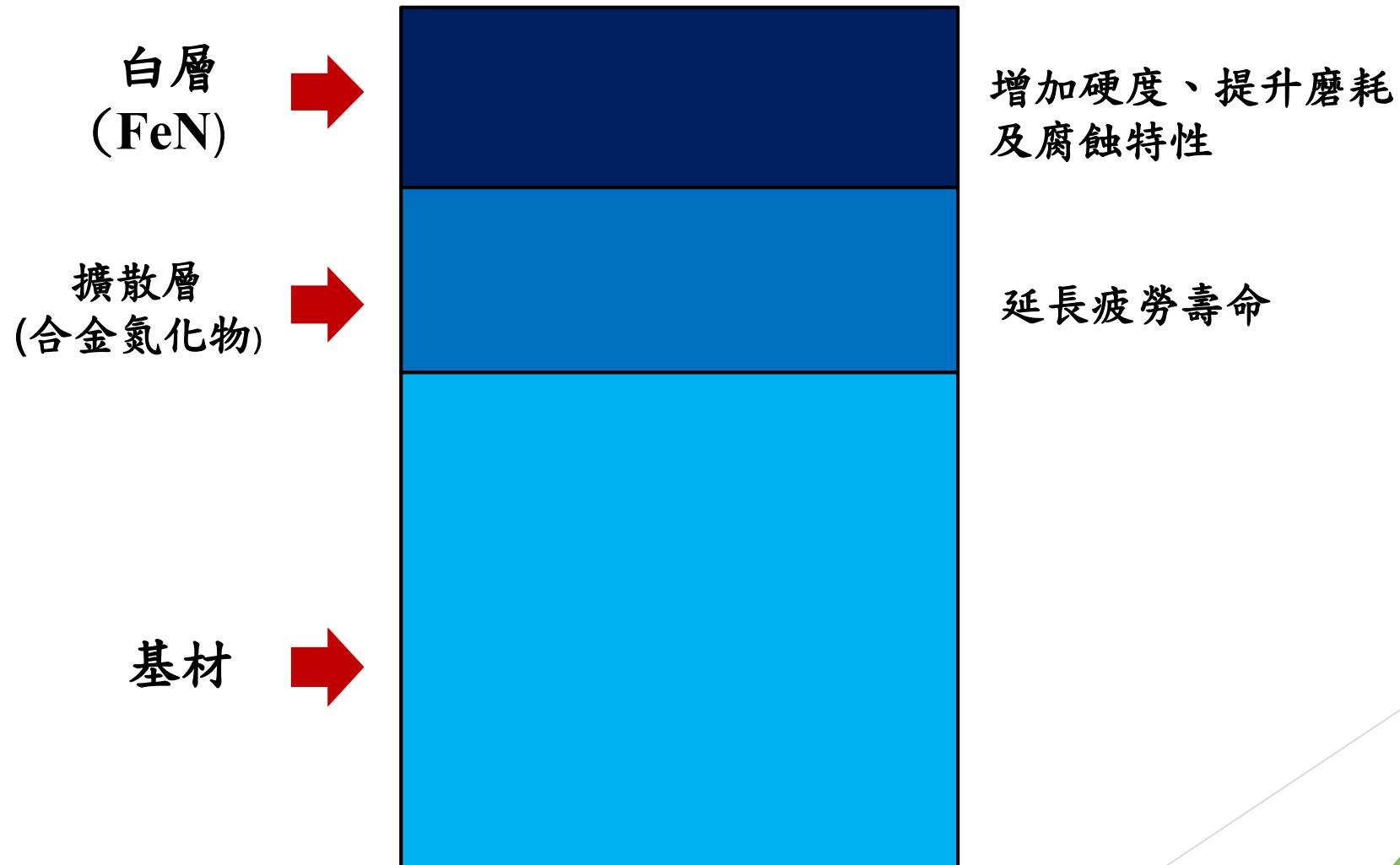
生產成本高

離子氮化製程原理



► 離子滲氮也稱為電漿滲氮，其離子氮化是利用高電壓，使得氮氣及氬氣在電場作用下碰撞至陰極促使氮原子與氫原子反覆的碰撞下與碰撞產生的鐵原子結合形成FeN。

離子氮化製程特性



離子氮化製程優點

- ▶ 氮化層與表面組織緻密較不易發生氮化脆性。
- ▶ 離子氮化處理的溫度較低時間較短氮化後工件的變形量較少，減少後精加工成本較優於其他傳統氮化處理。
- ▶ 離子氮化對不規則形狀工件也容易加工。
- ▶ 離子氮化後提升表面的硬度、耐磨性及腐蝕特性。

►離子氮化常運用的材料：

低中高碳鋼、牙板及模具鋼、不鏽鋼、合金鋼

►離子氮化廣泛運用的產品

適用於：螺桿、軸承、齒輪、模具、螺絲牙板、機械五金、
航太及精密儀器

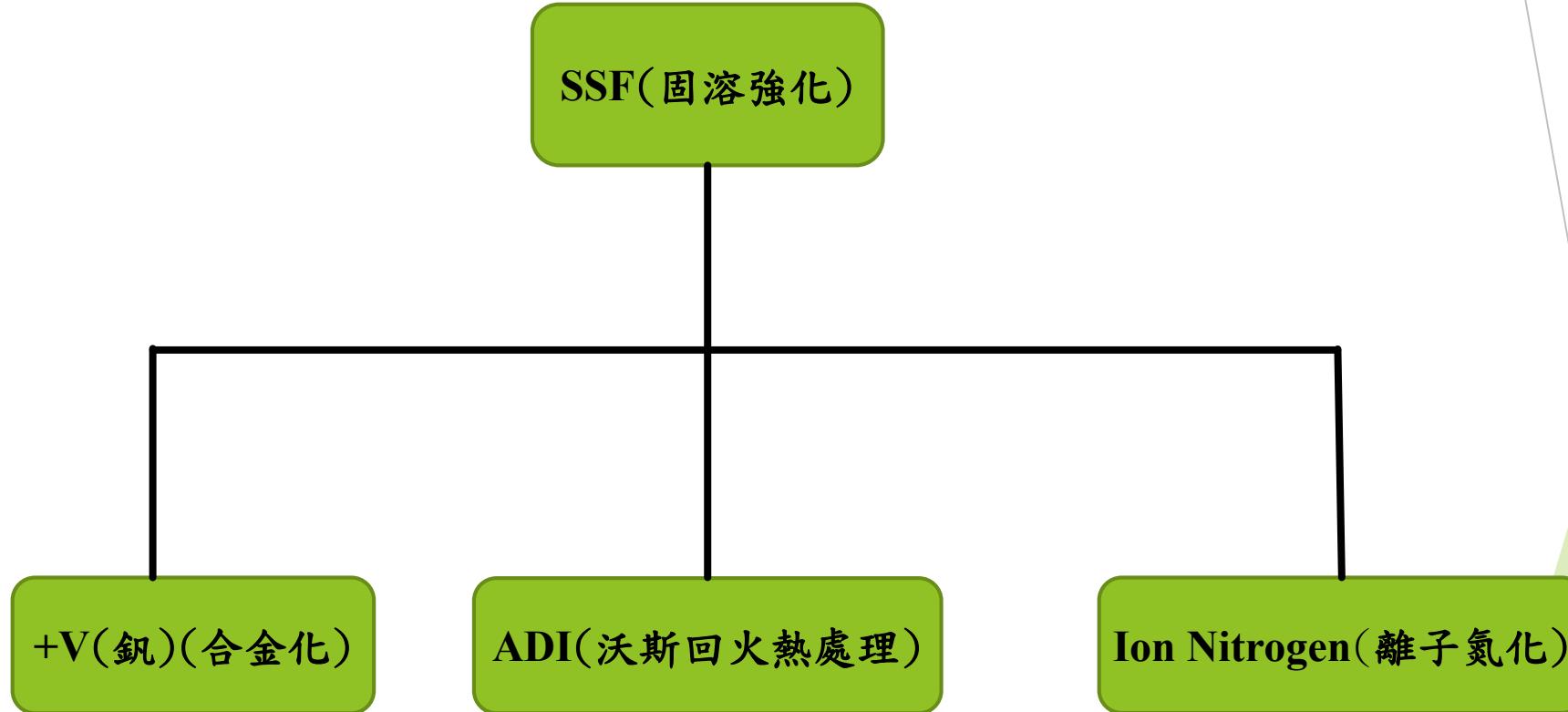
實驗動機

- ▶ FCD600經由ADI及離子氮化製程加工，能夠提升基材的表面強度、耐磨性質、抗腐蝕性。

實驗目的

1. 探討FCD600經沃斯回火後表面硬度、耐磨耗性及耐腐蝕性之影響
2. 藉由離子氮化製程經沃斯回火之FCD600耐磨耗性及耐腐蝕性之差異

實驗目的

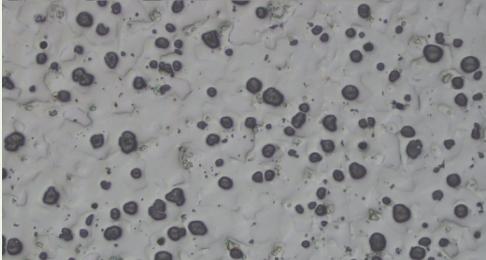
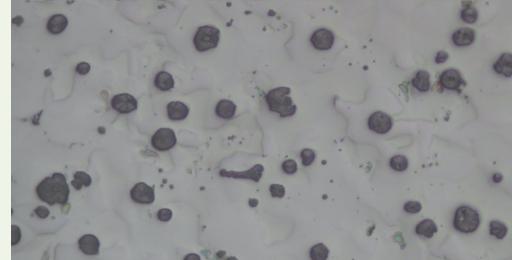
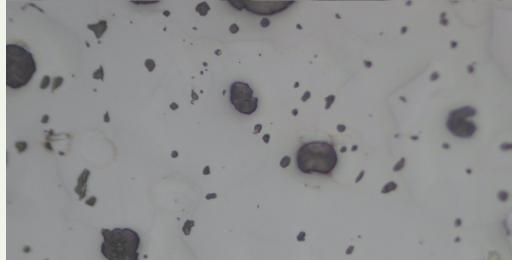
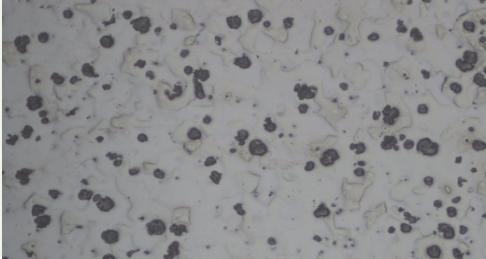
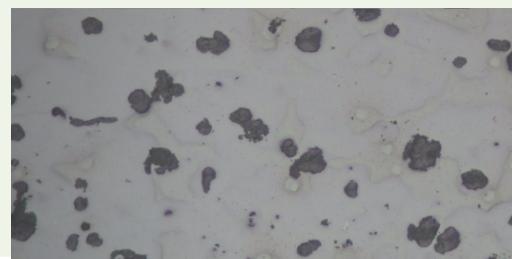
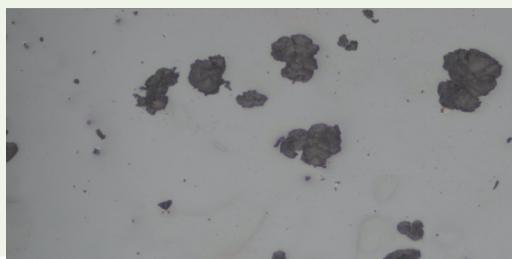
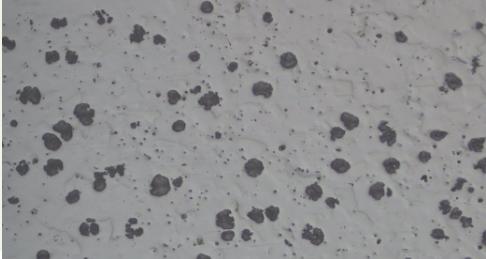
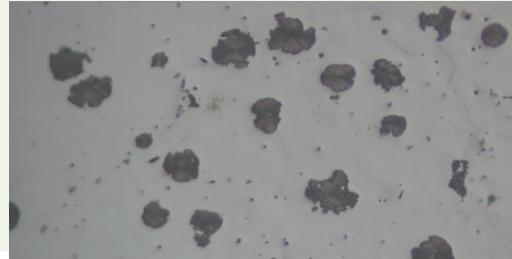
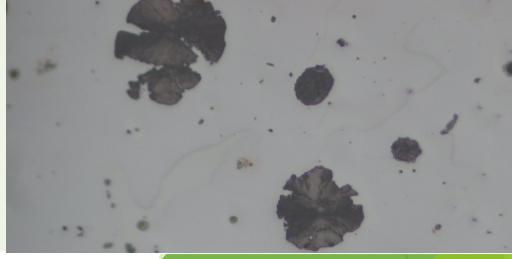


課程相關知識

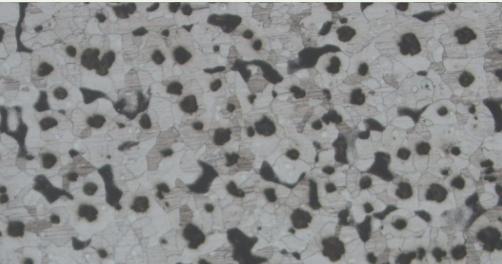
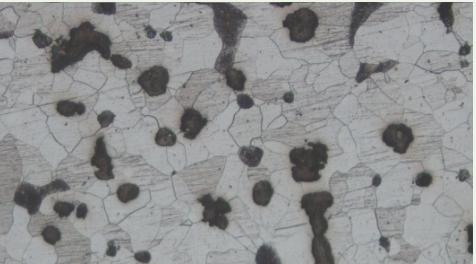
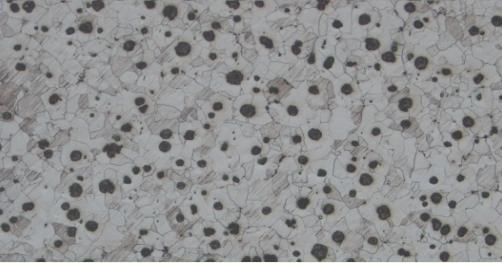
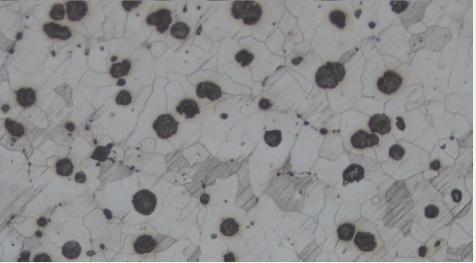
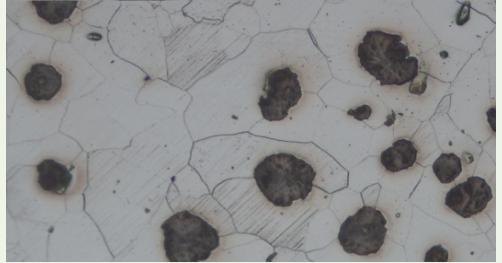
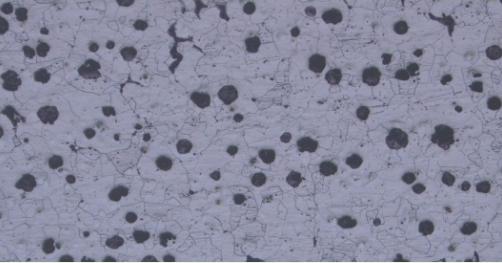
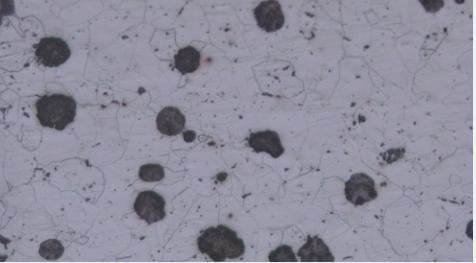
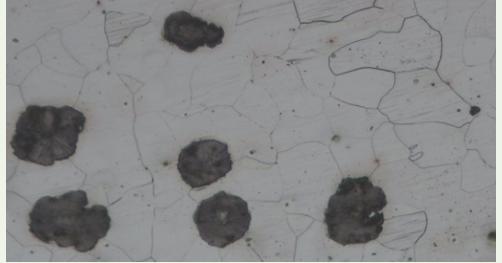
材料科學與工程(一)(二)	材料技術實習(二)	物理冶金
擴散(離子氮化) 恆溫變態曲線 合金化及固溶強化製程	熱處理金相製作硬度量測 磨耗試驗 XRD,SEM/EDS	沃斯回火製程(ADI) 離子氮化原理與製程

實驗結果與討論

進度(一): 金相(未ADI)

金相(未腐蝕)		
1% X50	1% X100	1% X200
		
2% X50	2% X100	2% X200
		
3% X50	3% X100	3% X200
		

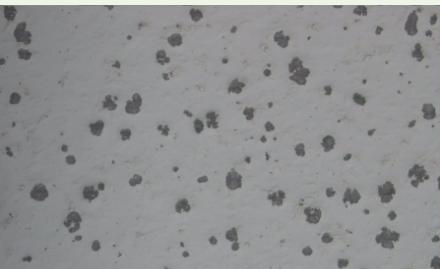
金相(腐蝕後)

1% X50	1% X100	1% X200
		
2% X50	2% X100	2% X200
		
3% X50	3% X100	3% X200
		

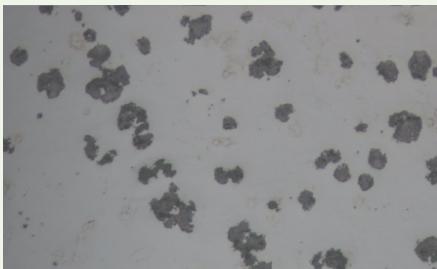
金相 (ADI)

金相(未腐蝕)

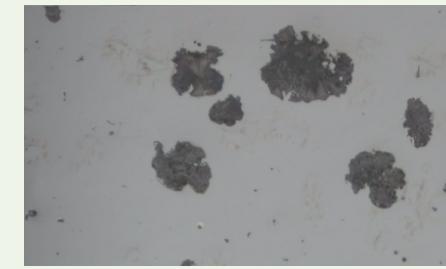
1% X50



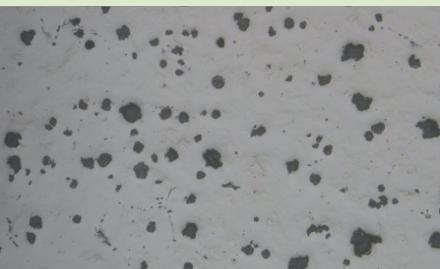
1% X100



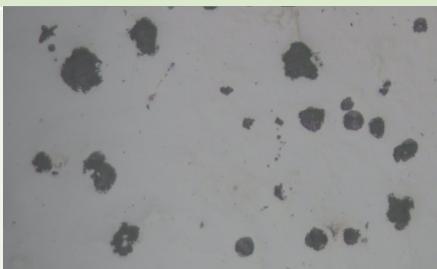
1% X200



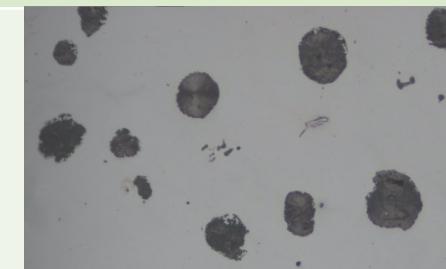
2% X50



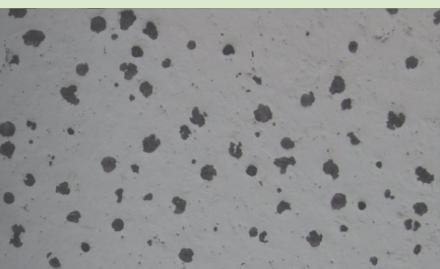
2% X100



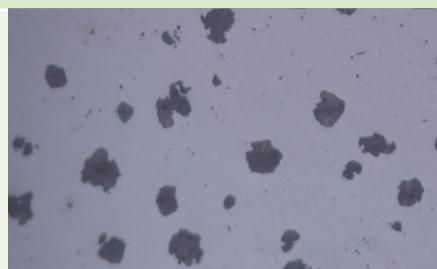
2% X200



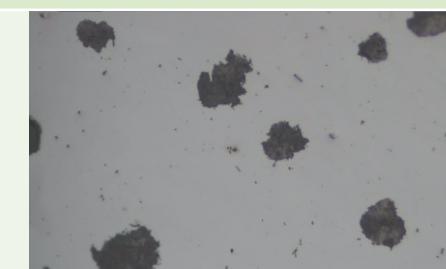
3% X50



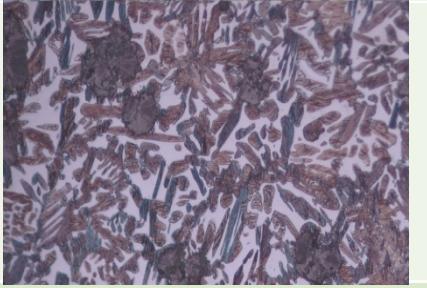
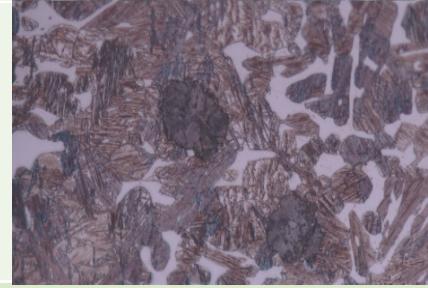
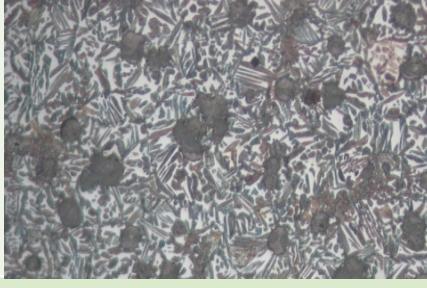
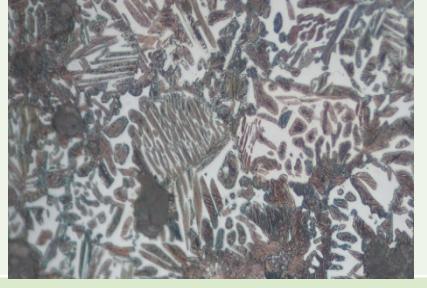
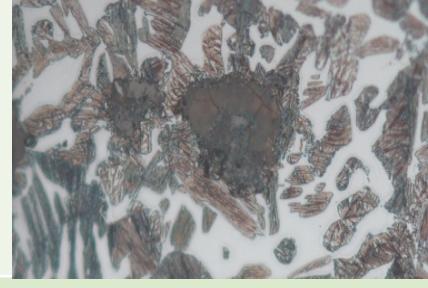
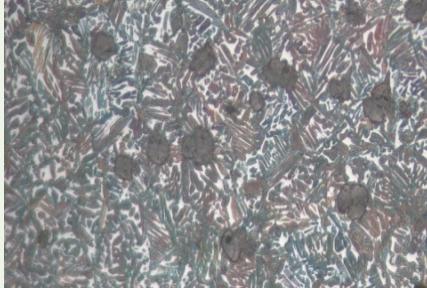
3% X100



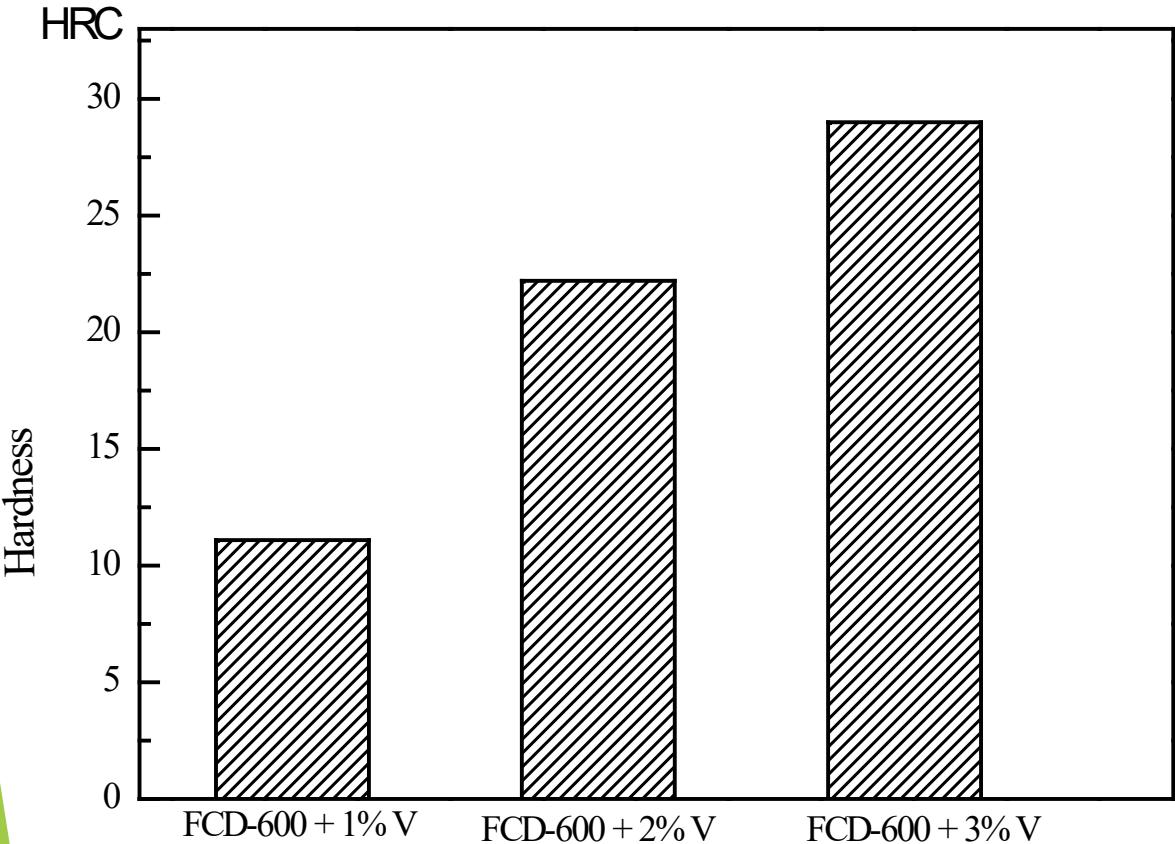
3% X200



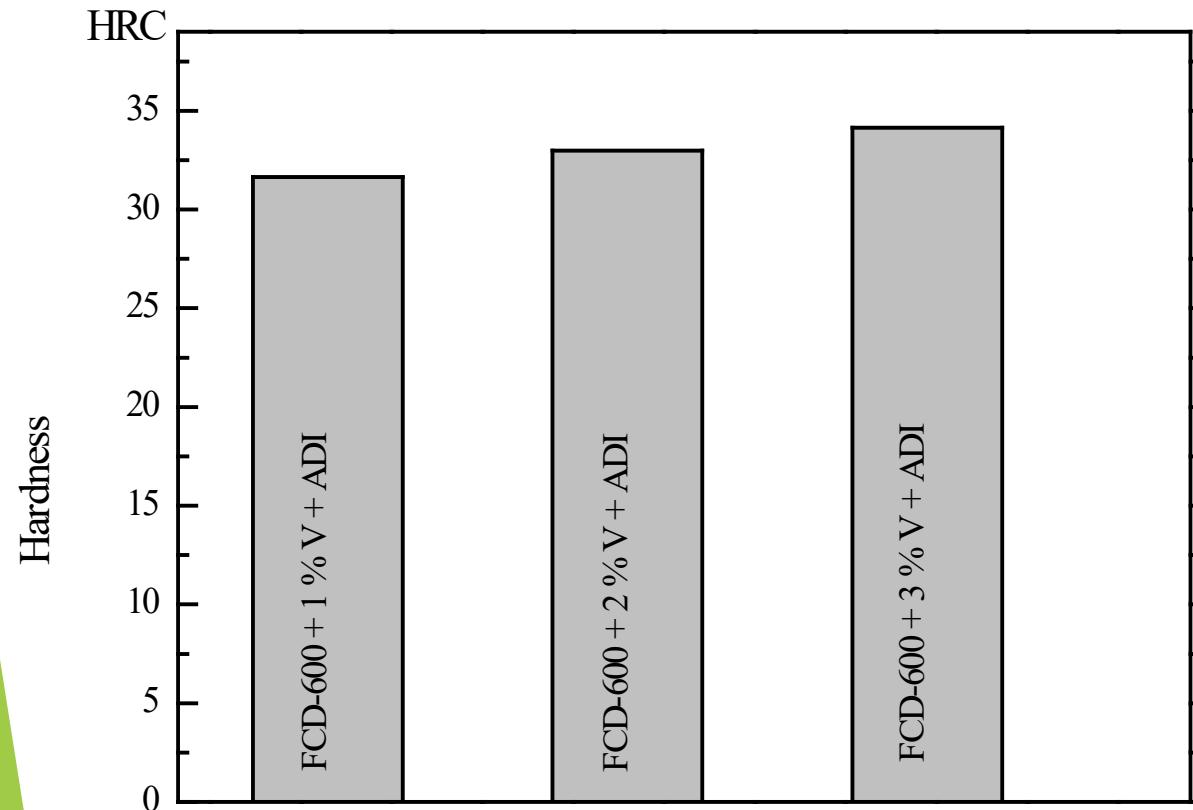
金相(腐蝕後)

1% X100	1% X200	1% X500
		
2% X100	2% X200	2% X500
		
3% X100	3% X200	3% X500
		

進度二. 硬度

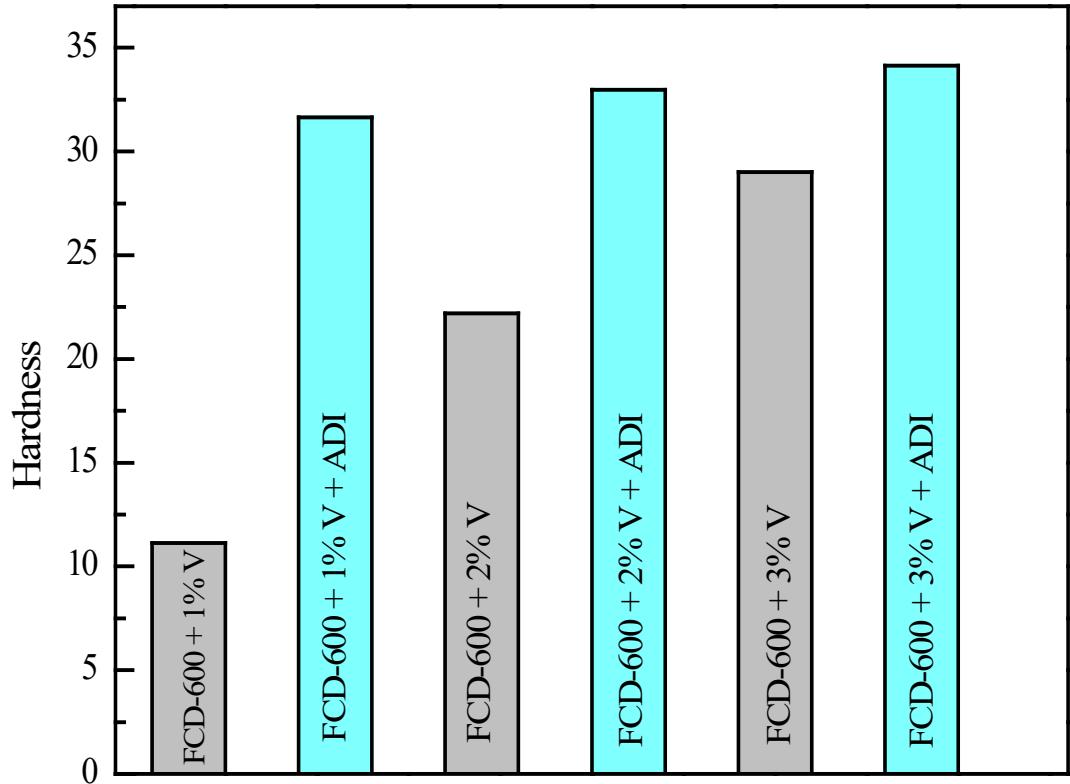


經由此數據得知**FCD600+3%V**的HRC硬度測試結果較硬而**FCD600+1%V**較軟，硬度比較為**3%V>2%V>1%V**

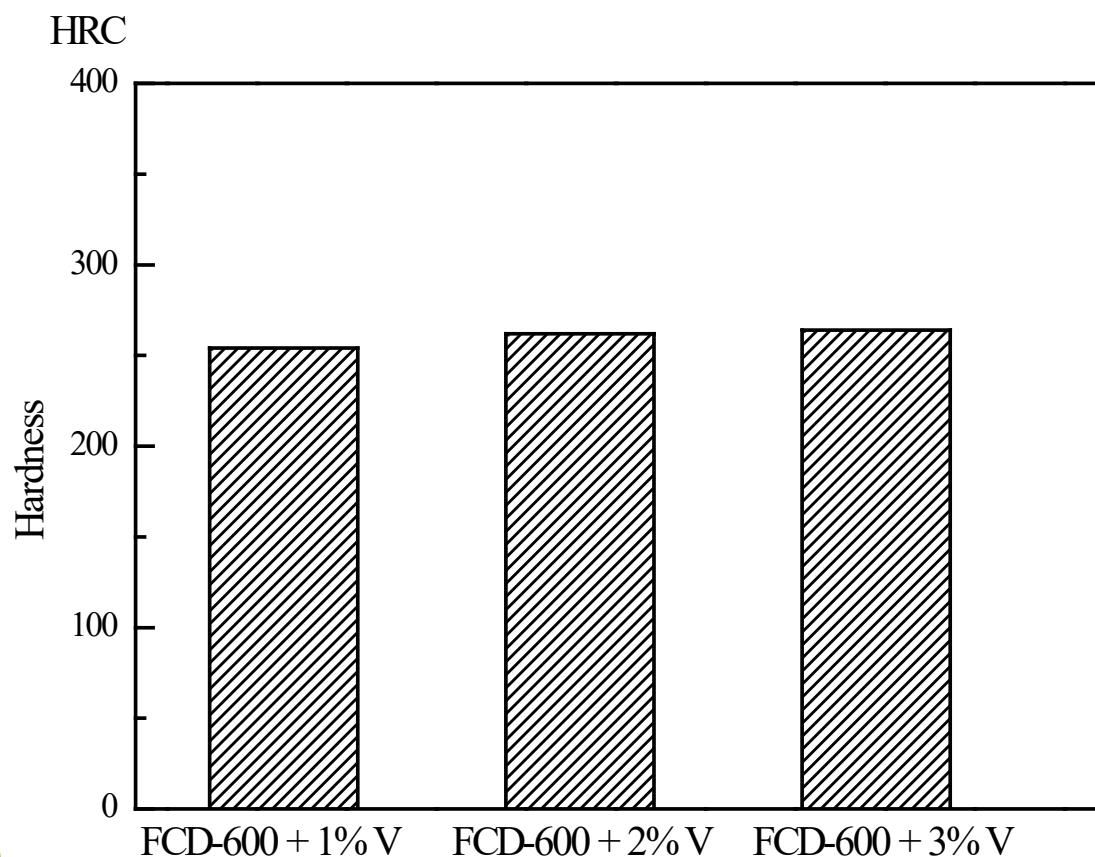


經由此數據得知FCD600+3%V(ADI)
的HRC硬度測試結果較硬而
FCD600+1%V(ADI)較軟，硬度比
較為**3%V>2%V>1%V**

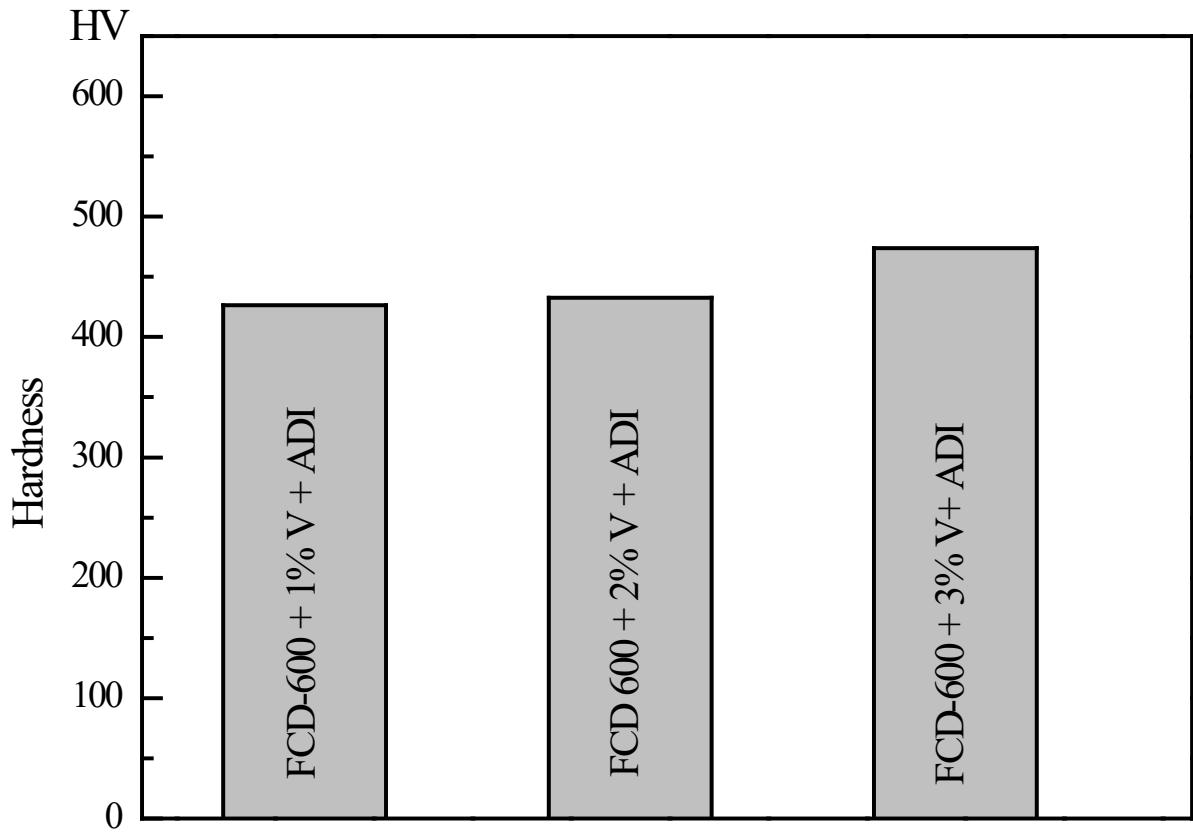
HRC



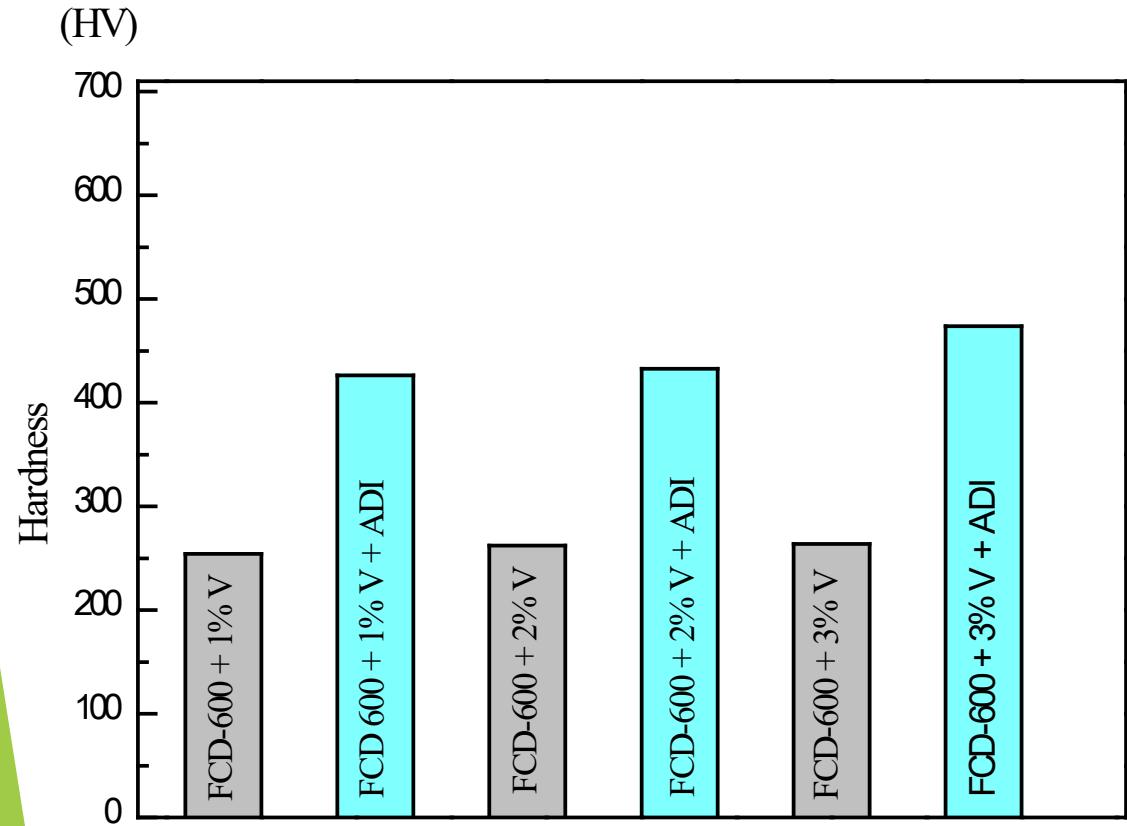
經由此數據得知FCD600+3%V的
HRC硬度測試結果較硬而
FCD600+1%V較軟，硬度比較為
3%V>2%V>1%V，從圖表發現
FCD600經ADI後的硬度有明顯提升



經由此數據得知FCD600+3%V的Hv
硬度測試結果較軟而FCD600+1%V
較硬，硬度比較為**3%V>2%V>1%V**



經由此數據得知
FCD600+3%V(ADI)的H_v硬度測試
結果較硬而FCD600+1%V(ADI)較
軟，硬度比較為**3%V>2%V>1%V**



經由此數據得知FCD600+3%V的Hv硬度測試結果較硬而FCD600+1%V較軟，硬度比較為 $3\%V > 2\%V > 1\%V$ ，從圖表發現FCD600經ADI後的硬度有明顯提升。

進度三. 磨耗

FCD600添加釩(ADI)之循環式磨耗參數：

參數	條件
荷重	5 N、6 N、7 N
滑動速度	10.4 cm/s
轉速	300 rpm
行走直徑	5 mm
滑動距離	100 m
對耗材	Al_2O_3

磨耗係數公式

$$K = \frac{\Delta W}{d \cdot p \cdot v \cdot t} (\text{cm}^3/\text{N} \cdot \text{m})$$

式中：

K—磨耗係數

ΔW —磨損重量 (g)

d—材料比重 (g/cm^3)

p—試驗負荷 (N)

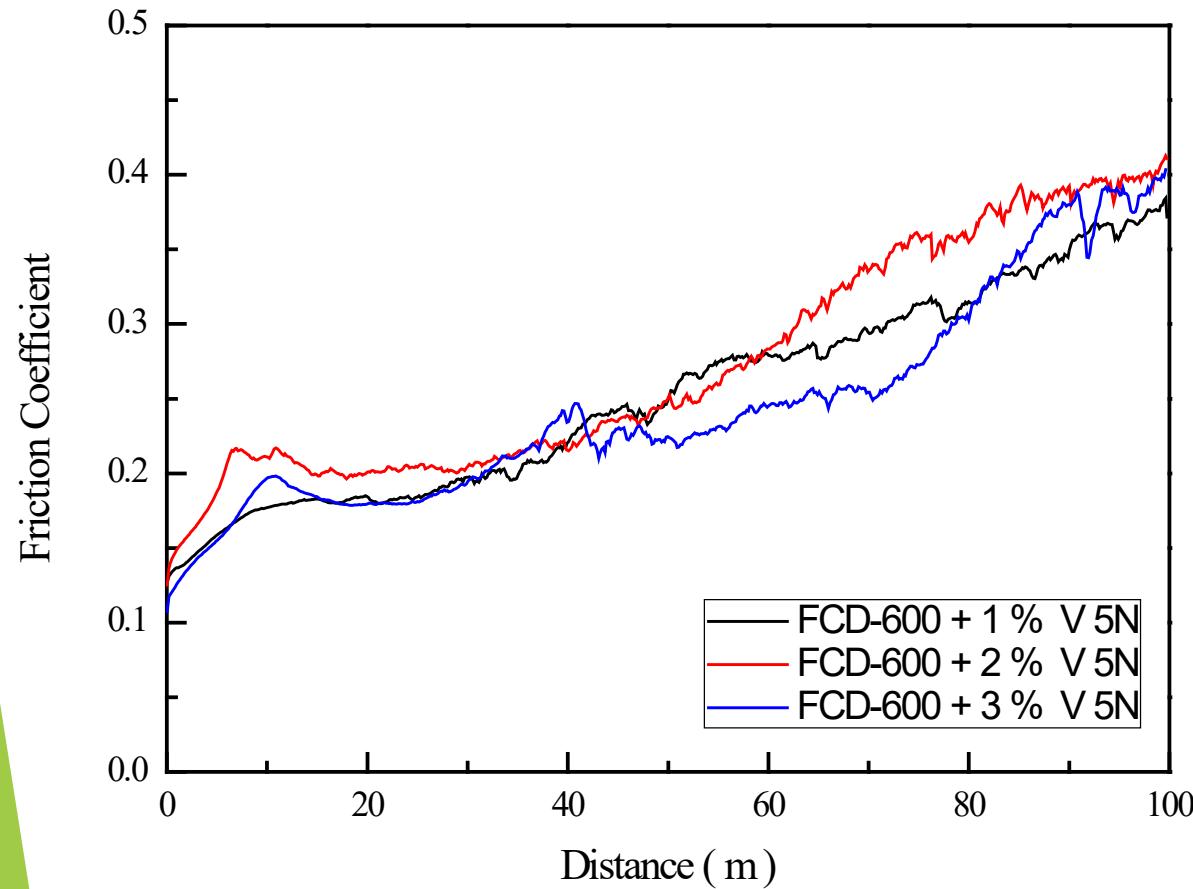
V—滑動線速度 (m/s)

t—磨損時間 (s)

磨耗損失率公式

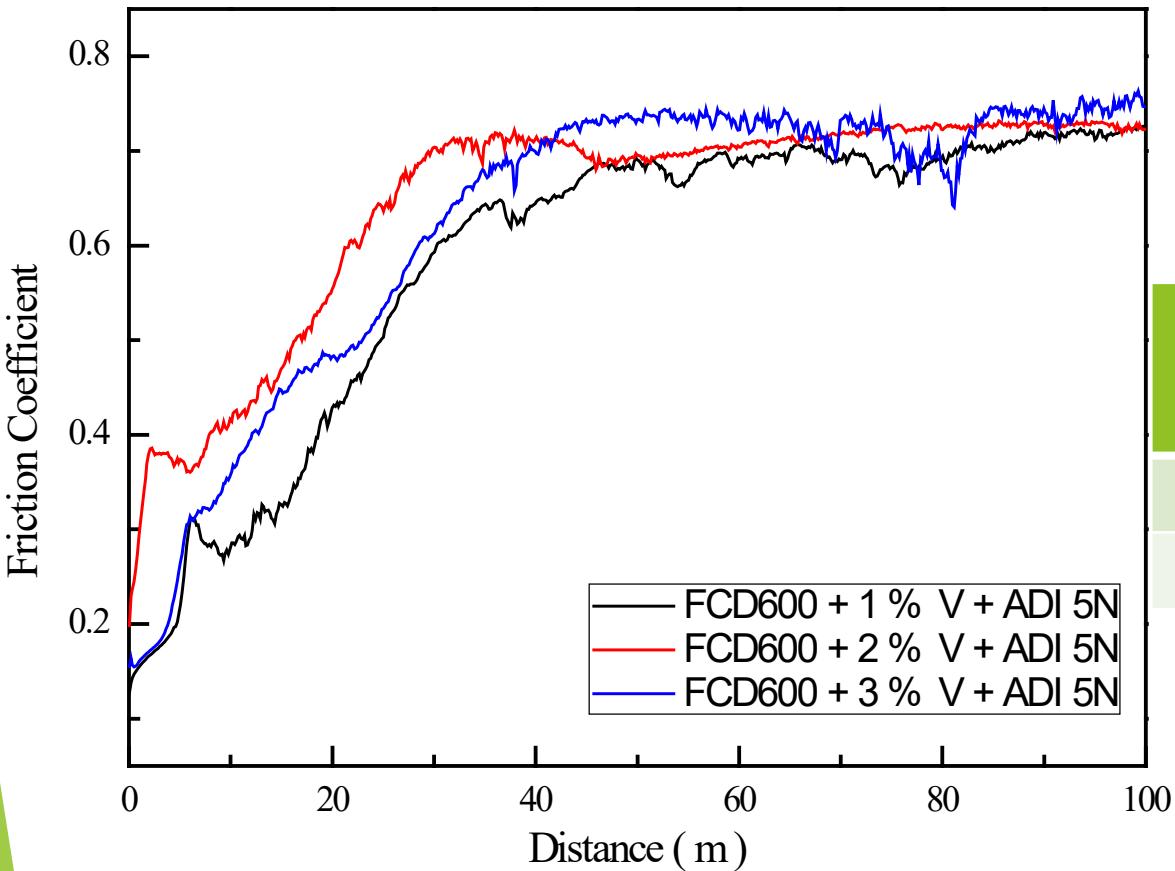
$$(\text{磨耗前重量} - \text{磨耗後重量}) \div (\text{滑動距離})$$

FCD600添加釩之磨耗曲線 荷重5N 比較圖



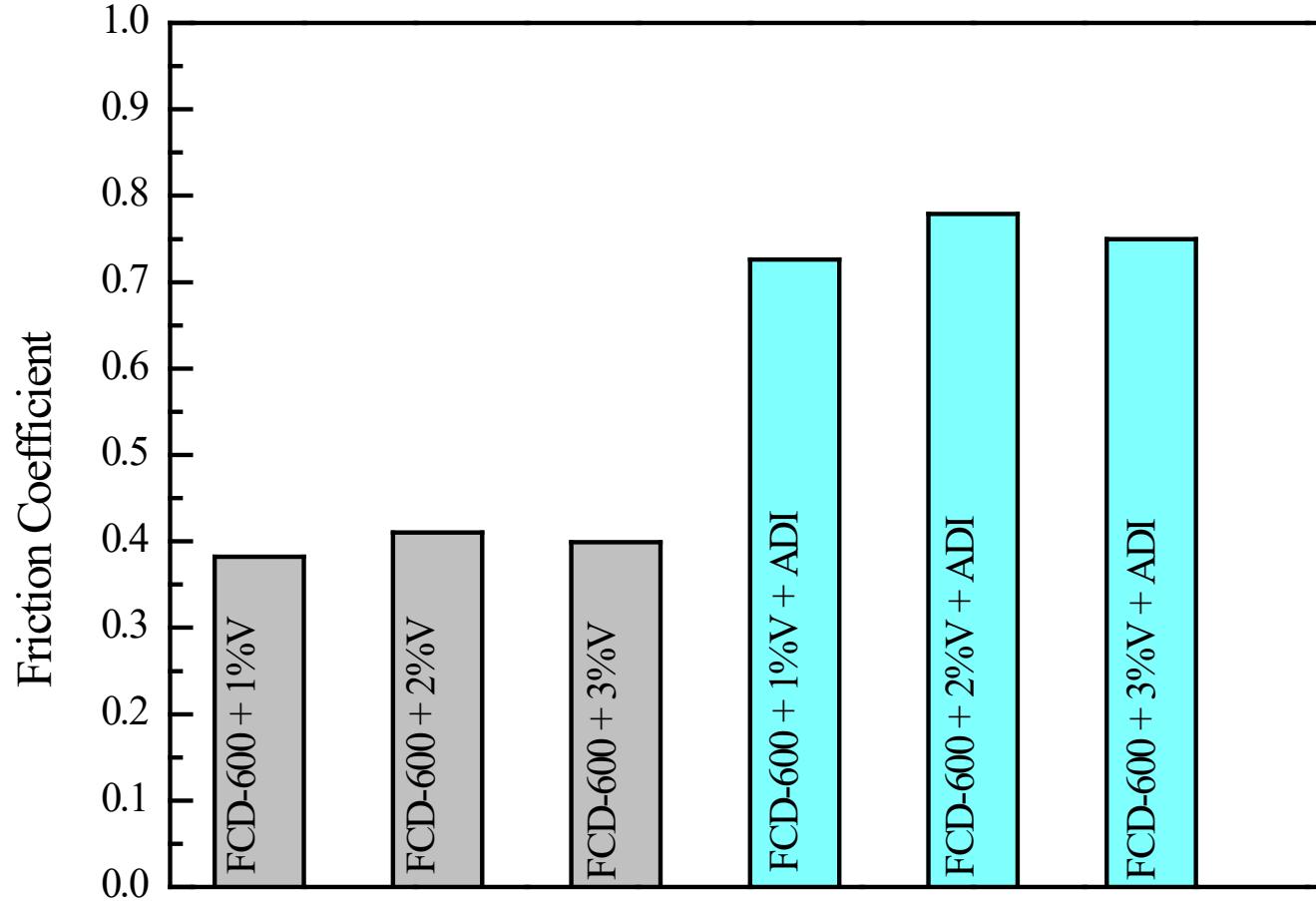
	FCD-600 + 1% V	FCD-600 + 2% V	FCD-600 + 3% V
磨耗係數	0.382	0.410	0.399
磨耗損失率	6.33×10^{-6}	3.58×10^{-6}	3.02×10^{-6}

FCD600添加釩+ADI之磨耗曲線 荷重5N 比較圖

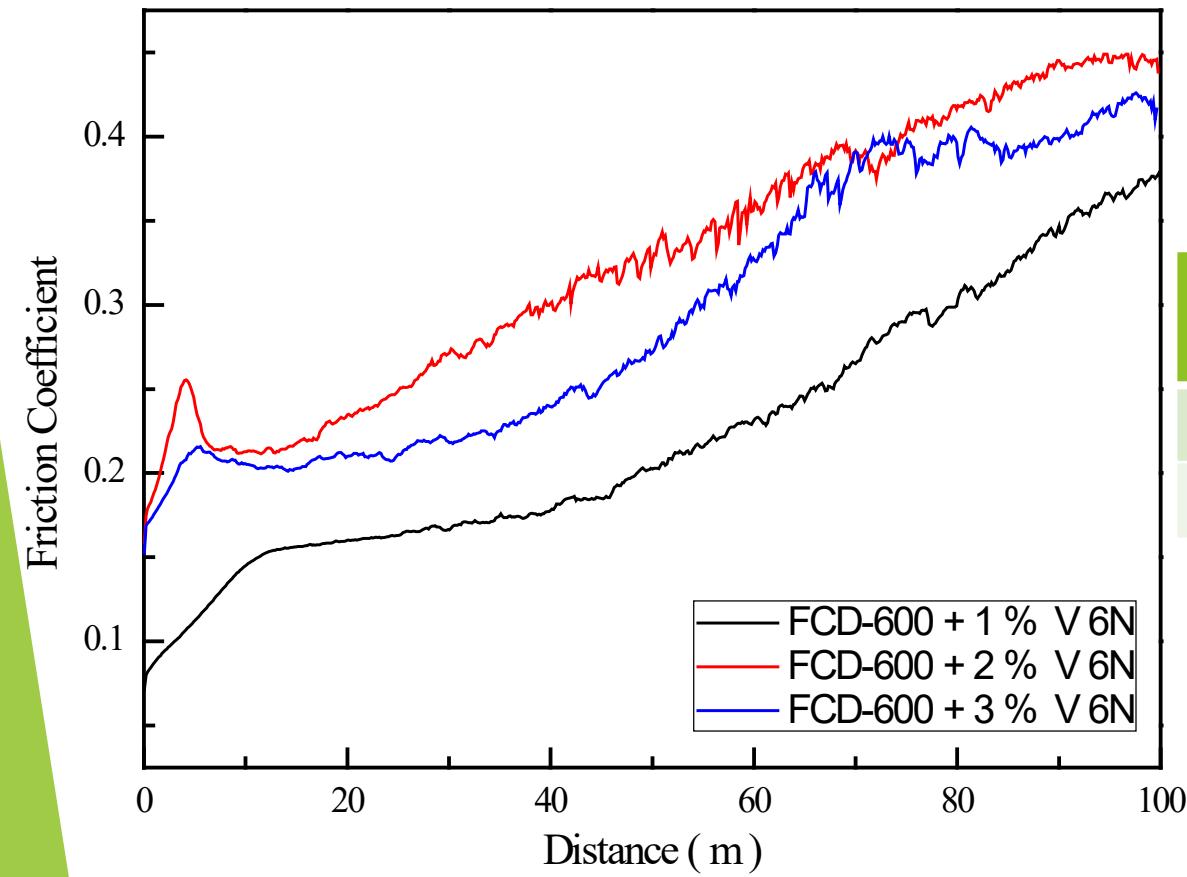


	FCD-600 + 1% V (ADI)	FCD-600 + 2% V (ADI)	FCD-600 + 3% V (ADI)
磨耗係數	0.726	0.730	0.759
磨耗損失率	4.04×10^{-6}	3.09×10^{-6}	2.6×10^{-6}

5N摩擦係數



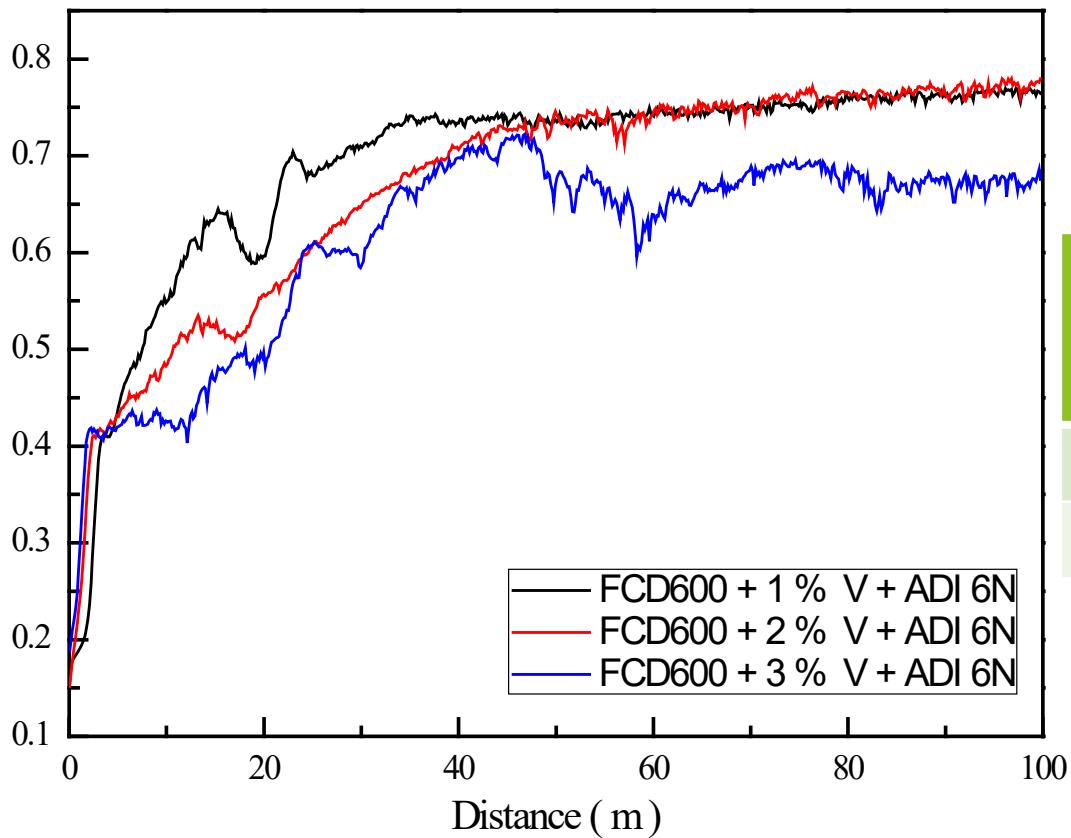
FCD600添加釩之磨耗曲線 荷重6N 比較圖



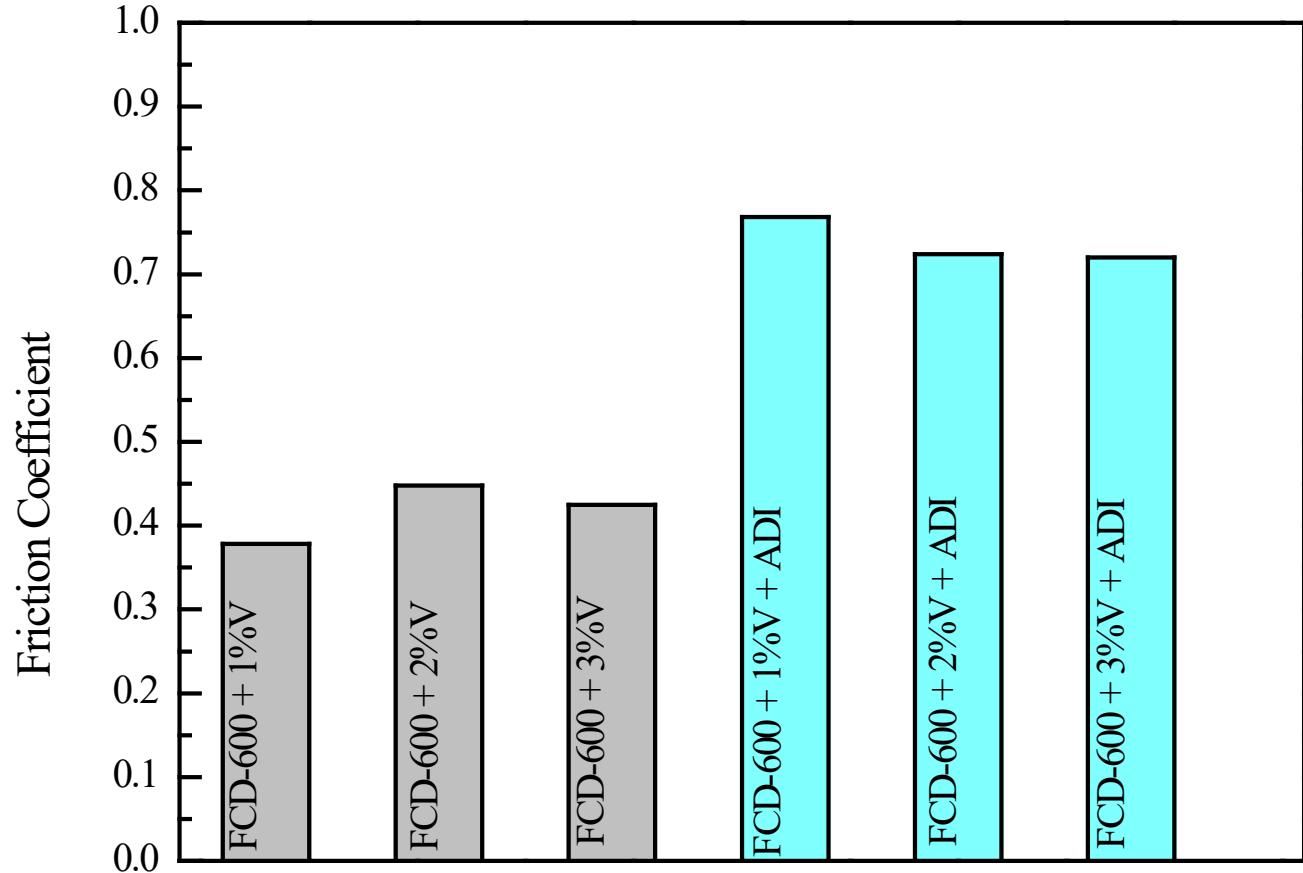
	FCD-600 + 1% V	FCD-600 + 2% V	FCD-600 + 3% V
磨耗係數	0.378	0.448	0.425
磨耗損失率	5.6×10^{-6}	4.06×10^{-6}	3.53×10^{-6}

FCD600添加釷+ADI之磨耗曲線 荷重6N 比較圖

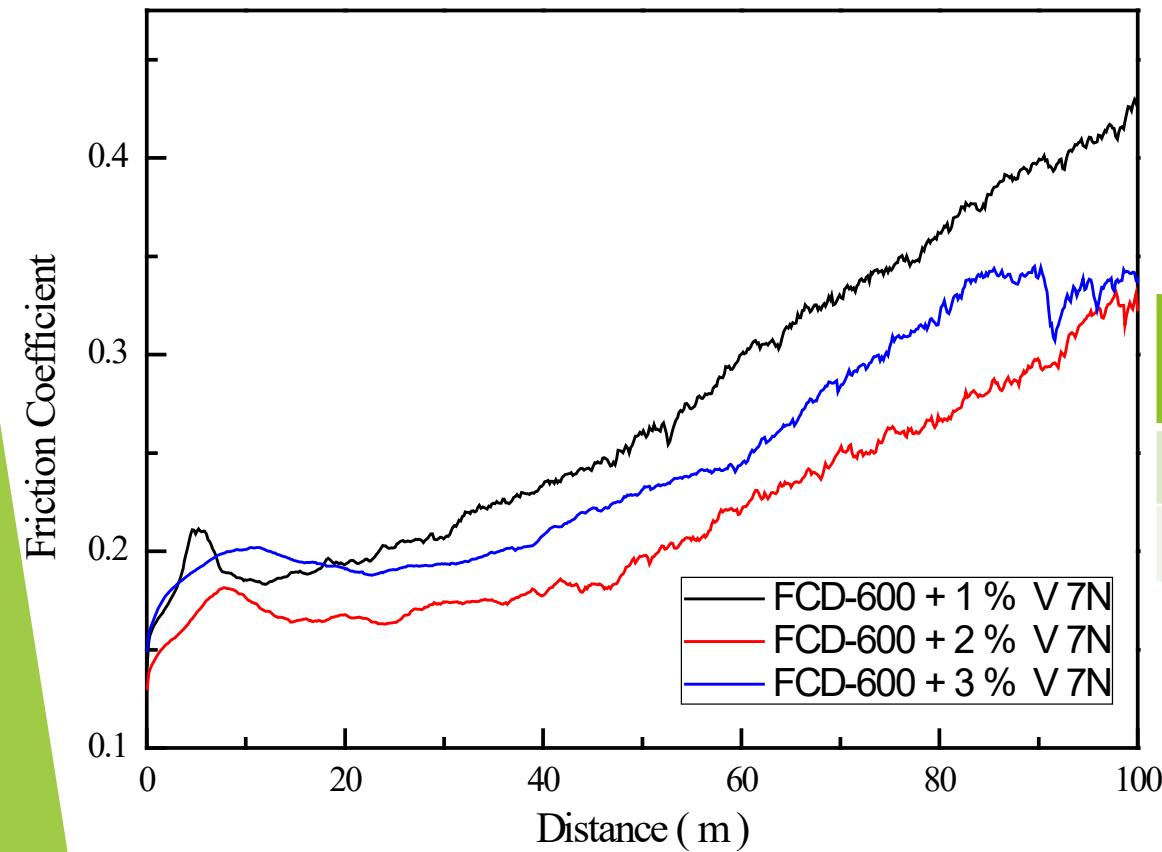
Friction Coefficient



6N摩擦係數

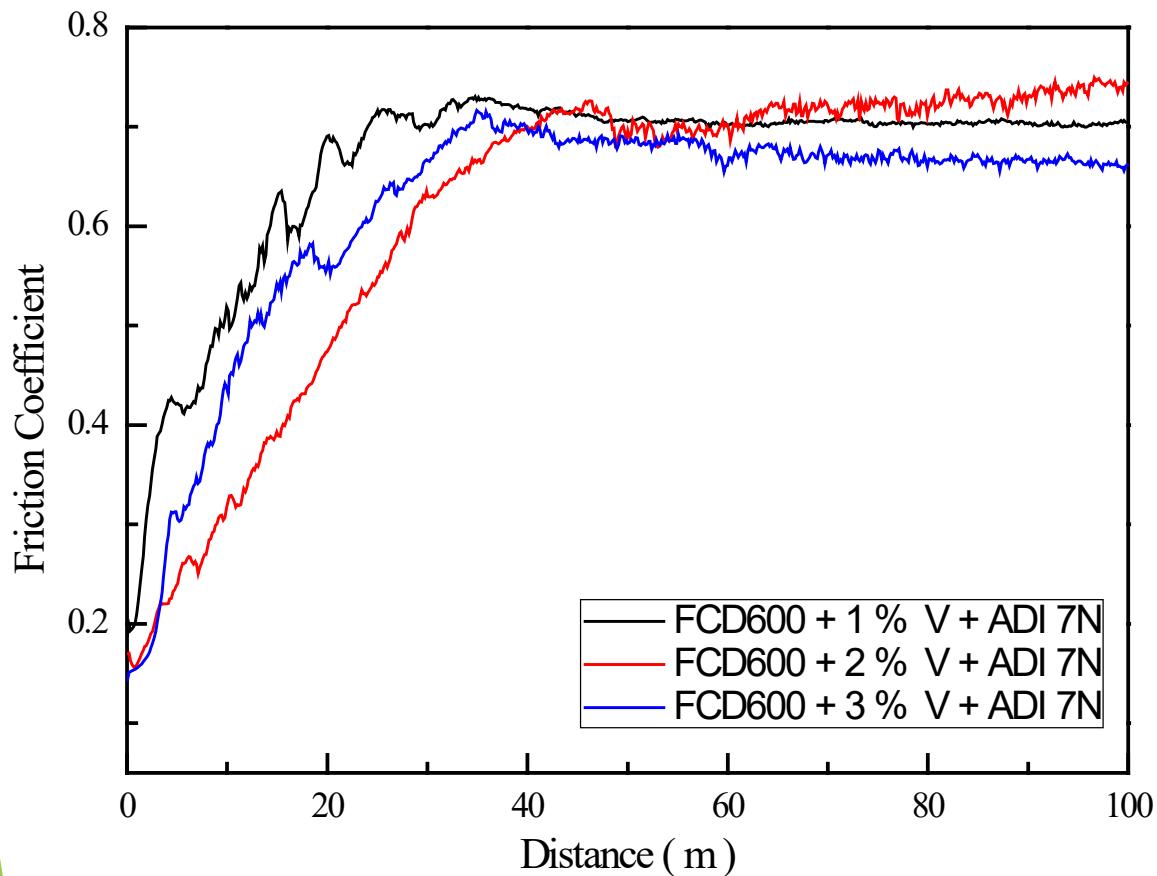


FCD600添加釩之磨耗曲線 荷重7N 比較圖



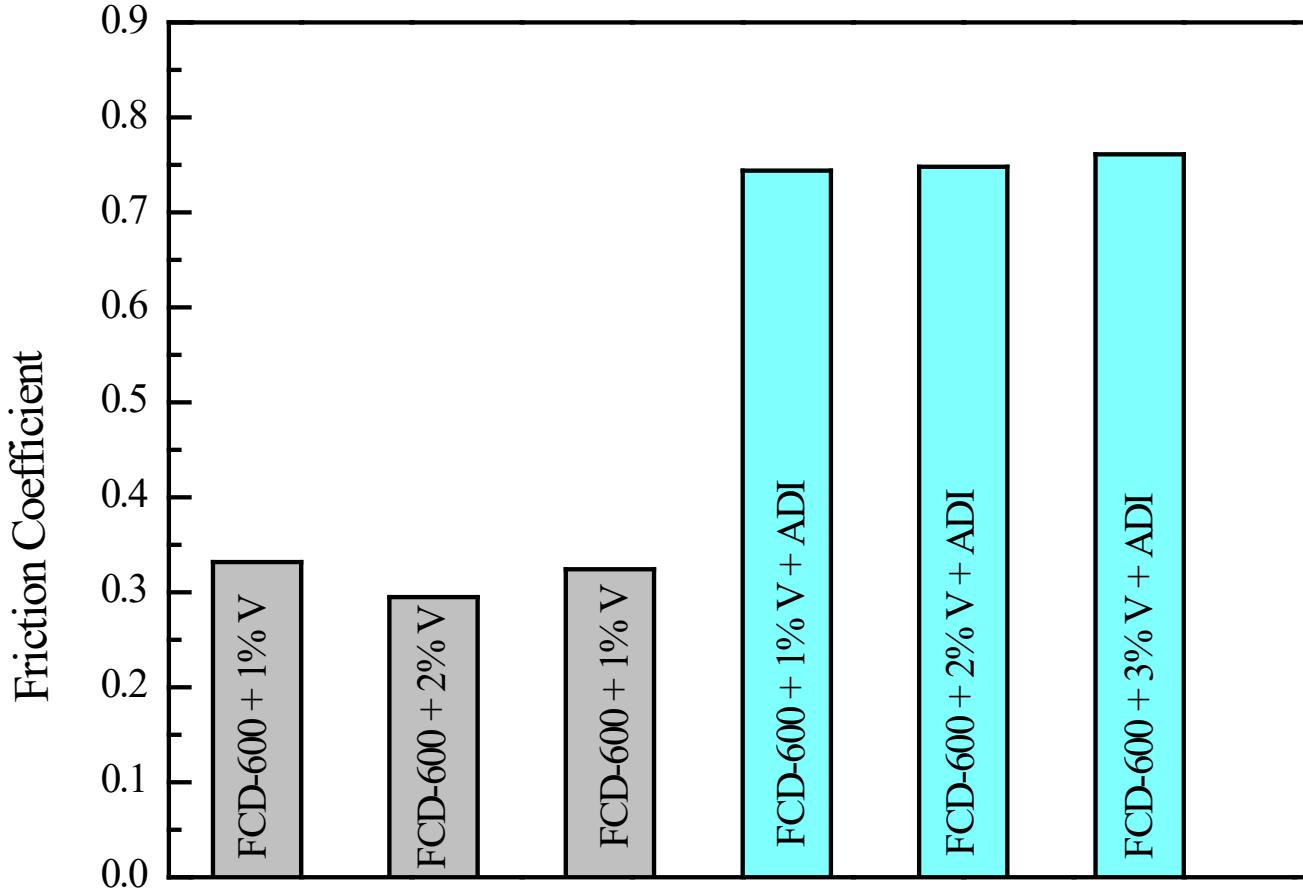
	FCD-600 + 1% V	FCD-600 + 2% V	FCD-600 + 3% V
磨耗係數	0.428	0.329	0.343
磨耗損失率	5.79×10^{-6}	4.37×10^{-6}	4.02×10^{-6}

FCD600添加釩+ADI之磨耗曲線 荷重7N 比較圖

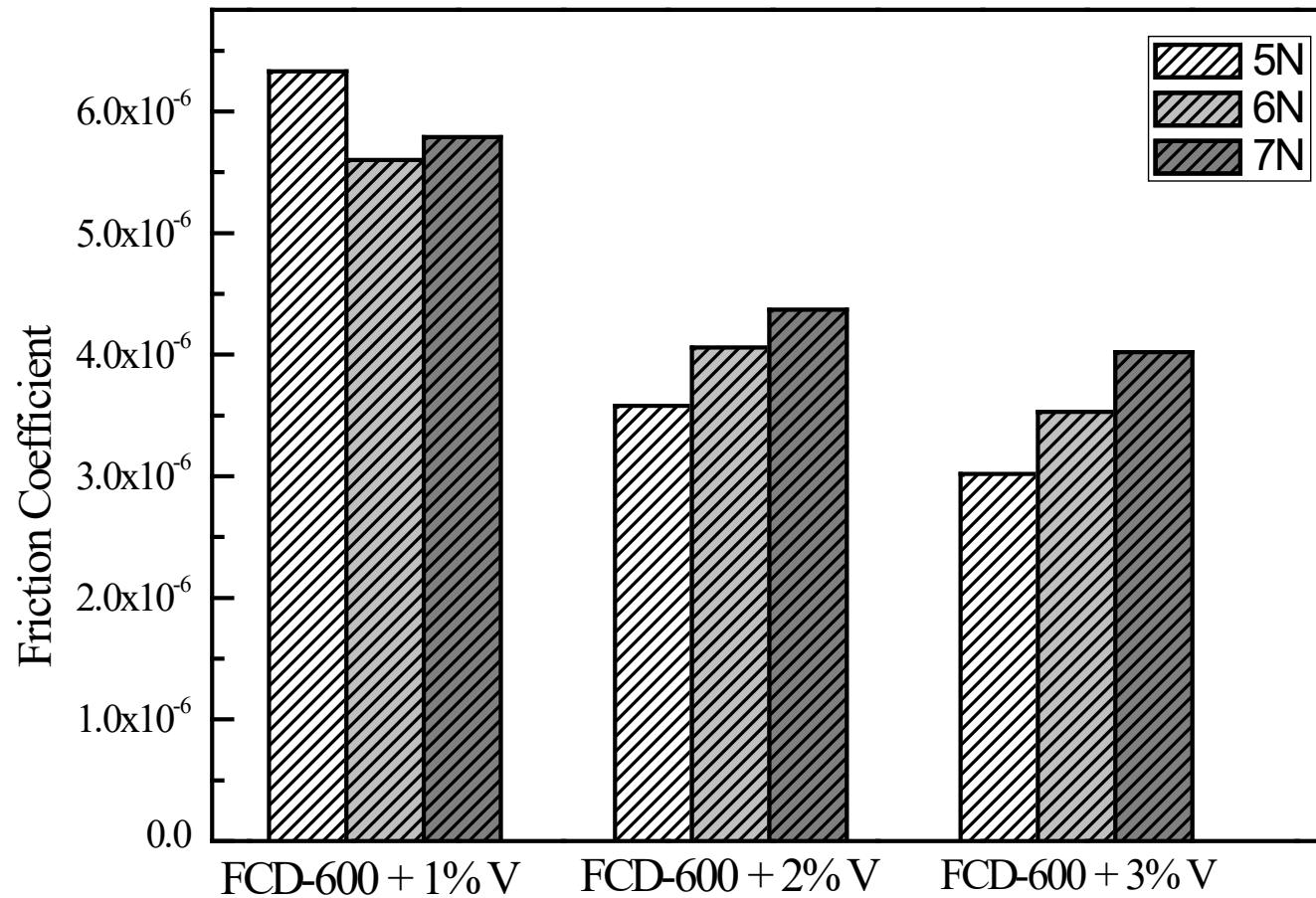


	FCD-600 + 1% V (ADI)	FCD-600 + 2% V (ADI)	FCD-600 + 3% V (ADI)
磨耗係數	0.729	0.748	0.714
磨耗損失率	4.63×10^{-6}	3.8×10^{-6}	2.77×10^{-6}

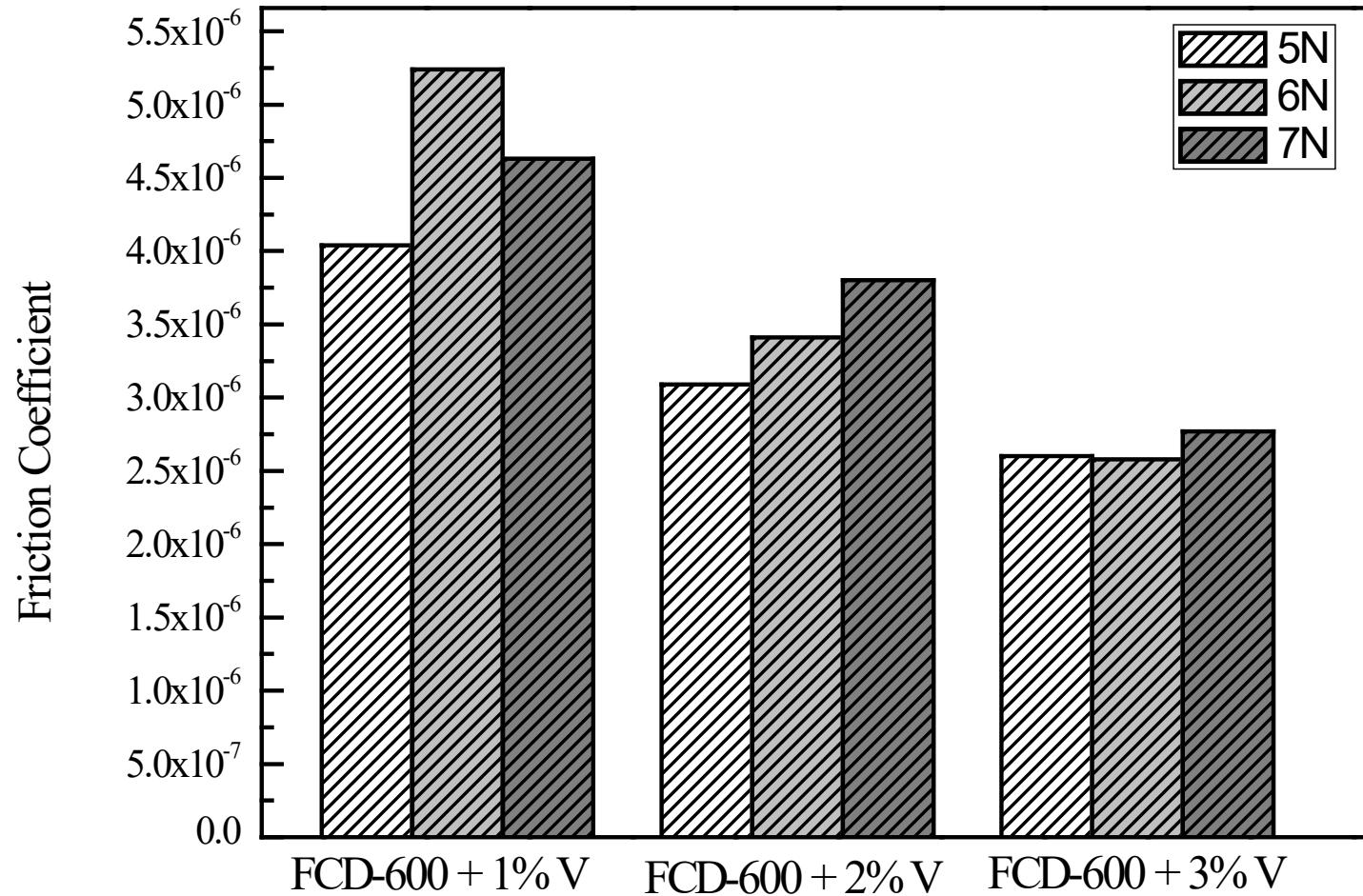
7N磨耗係數



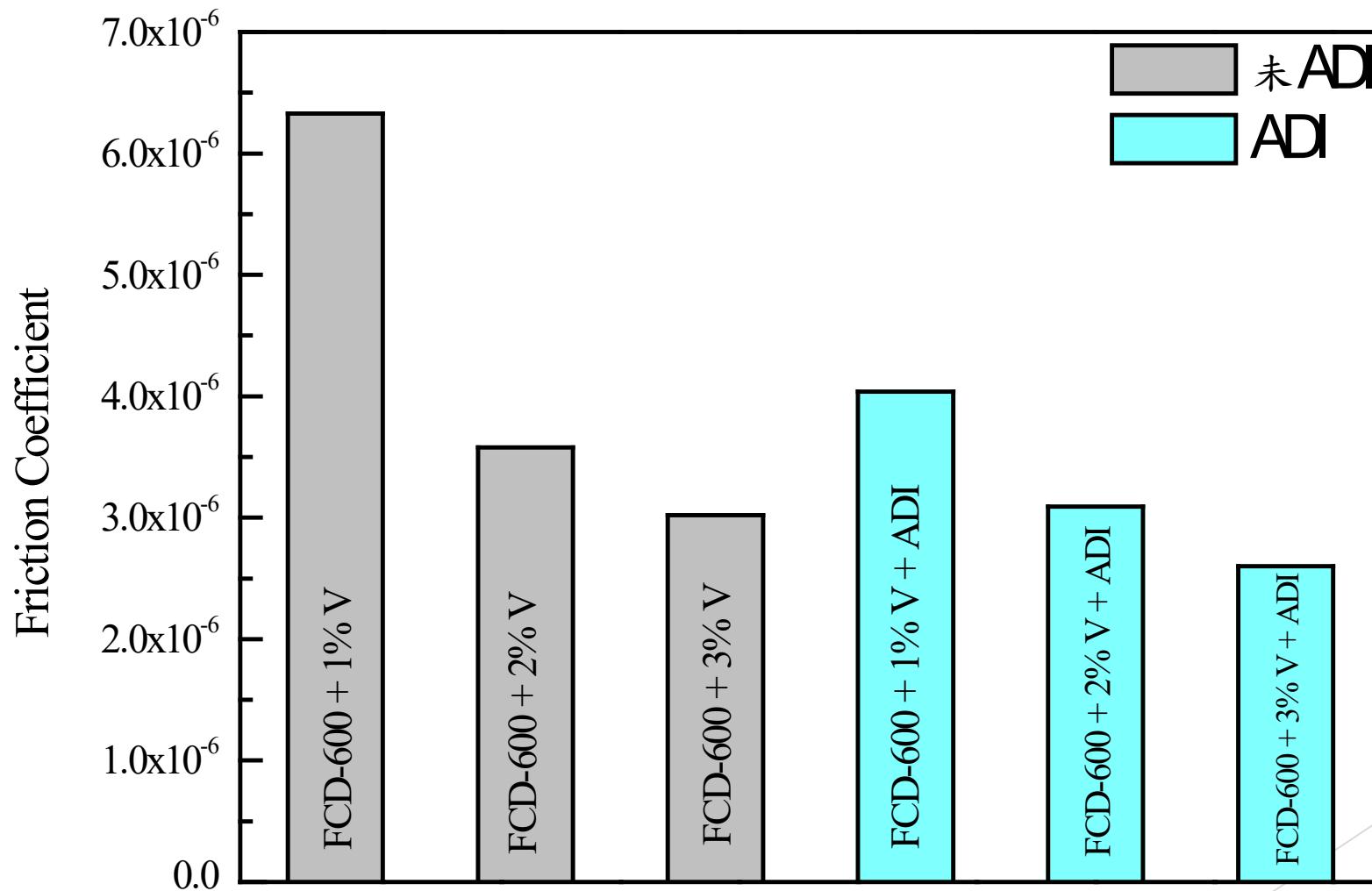
FCD600+V 磨耗損失率 比較圖



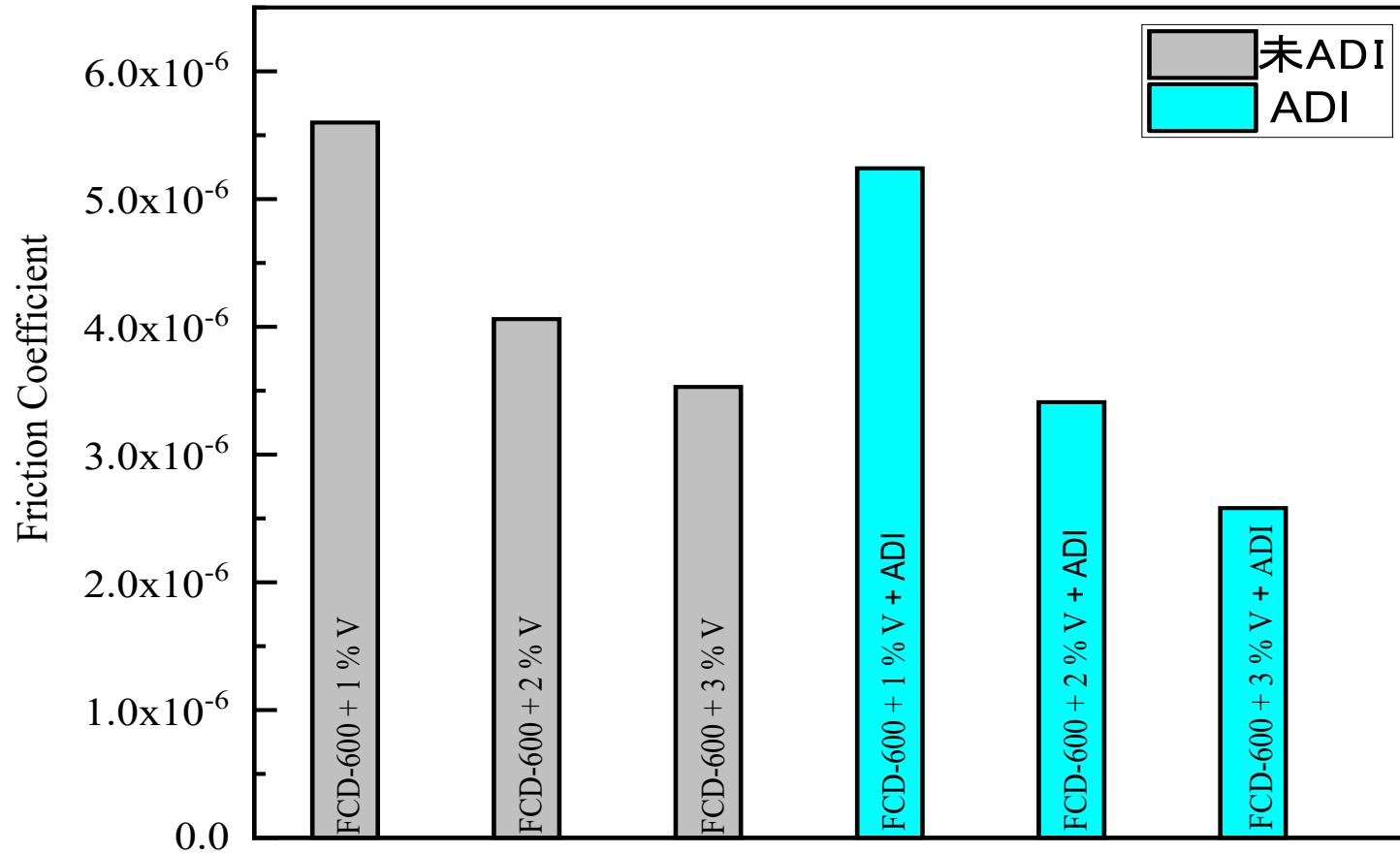
FCD600 + V + ADI 磨耗損失率 比較圖



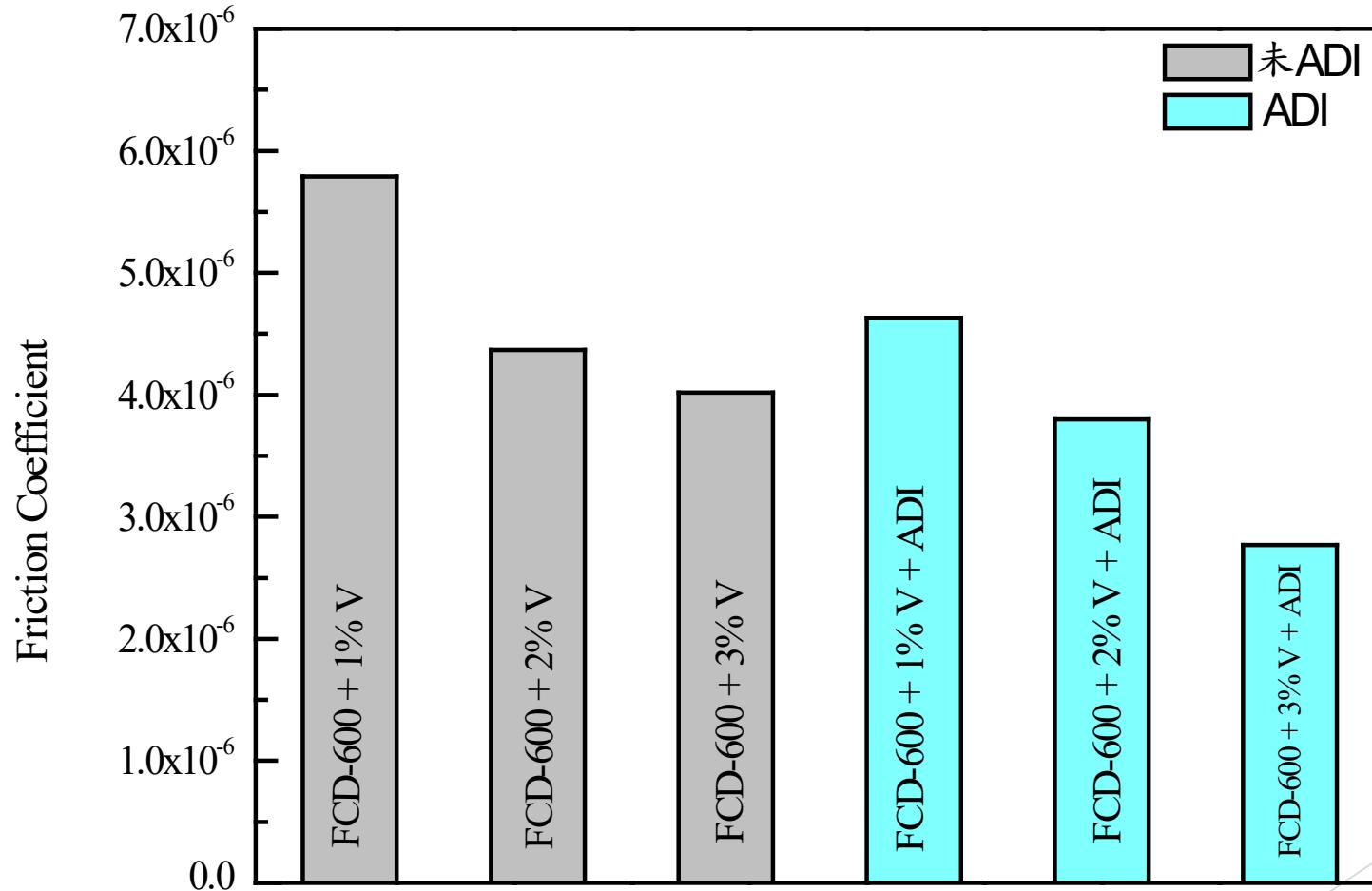
FCD600+V 5N 磨耗損失率



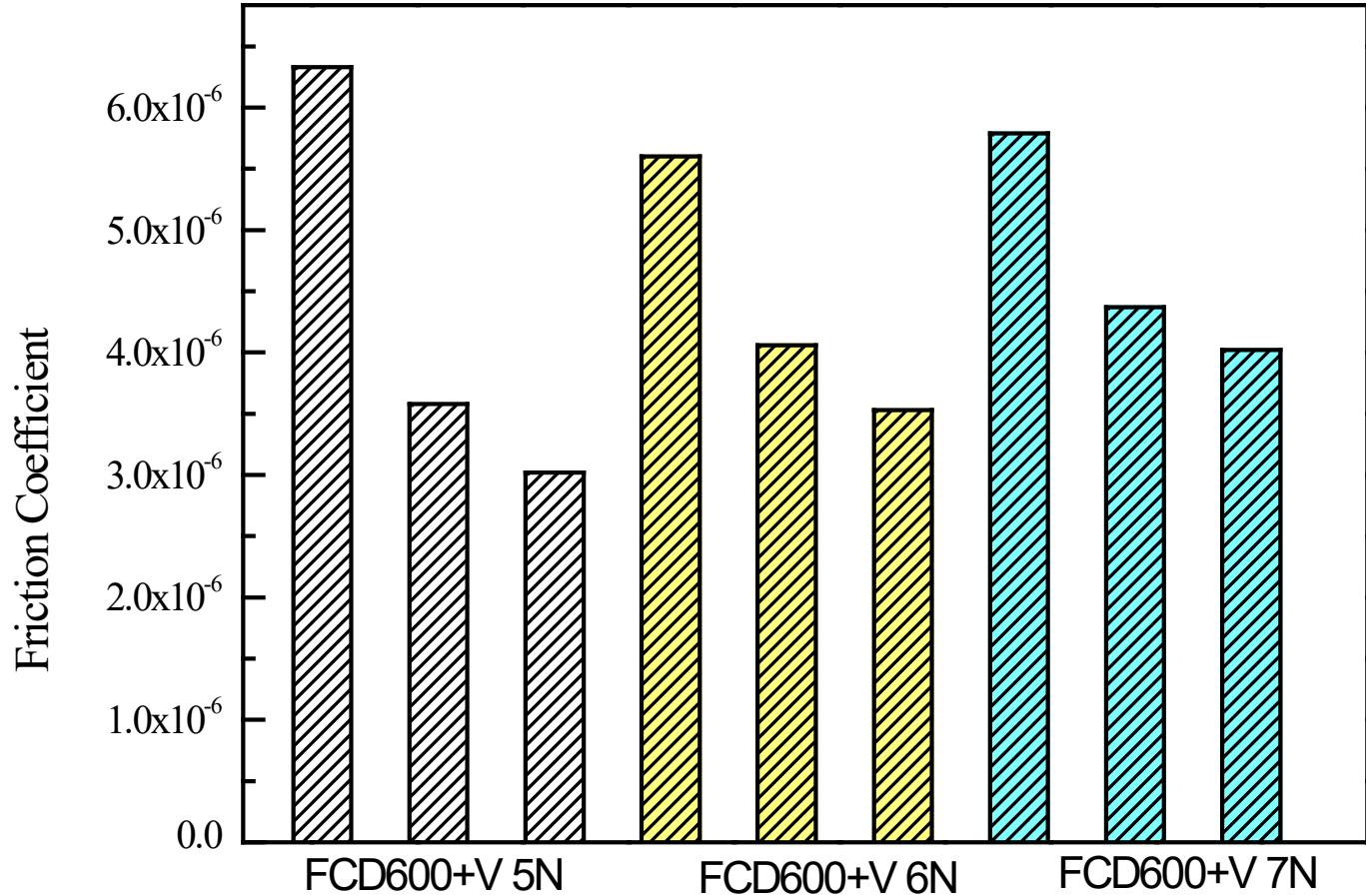
FCD600+V 6N 磨耗損失率



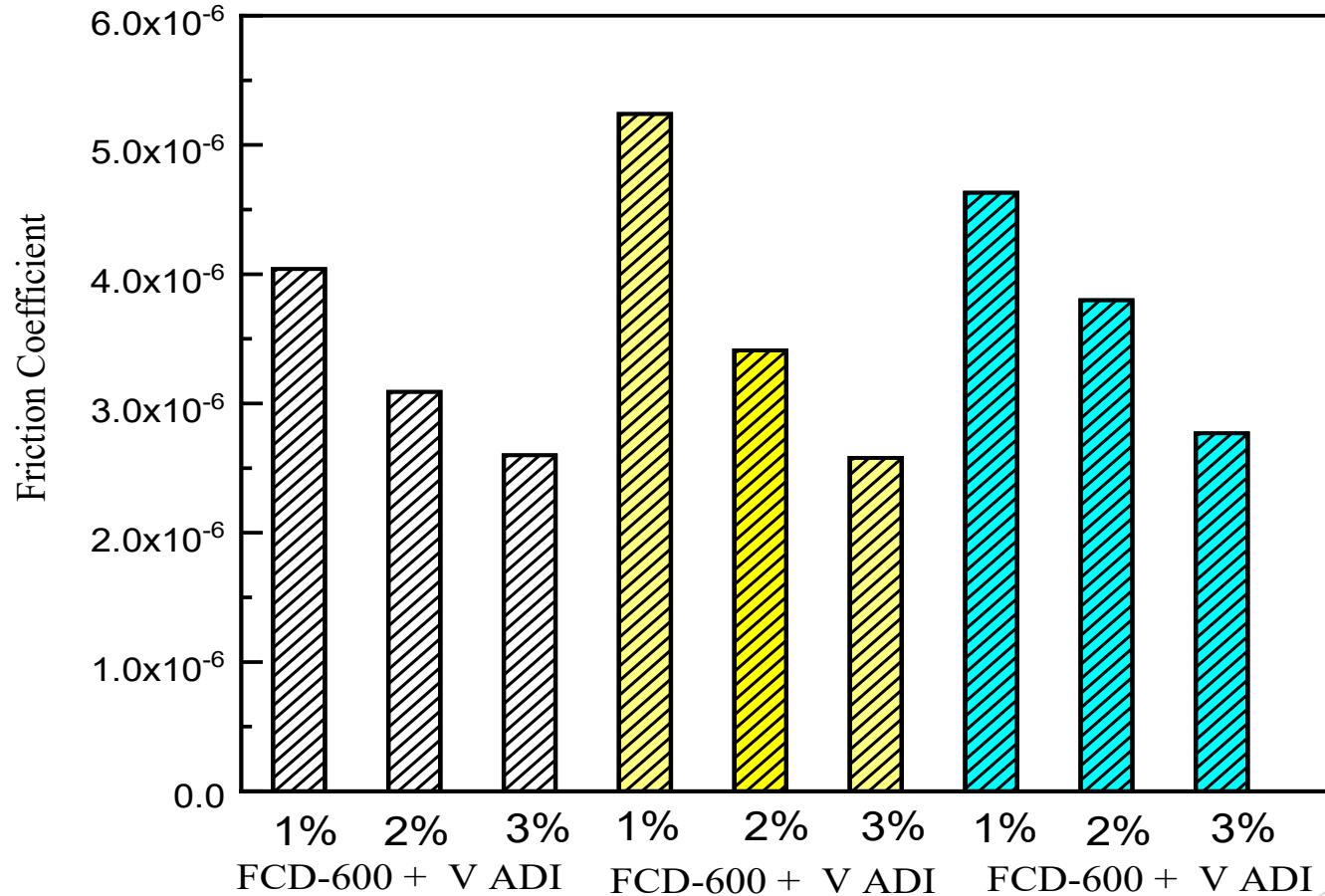
FCD600+V 7N 磨耗損失率



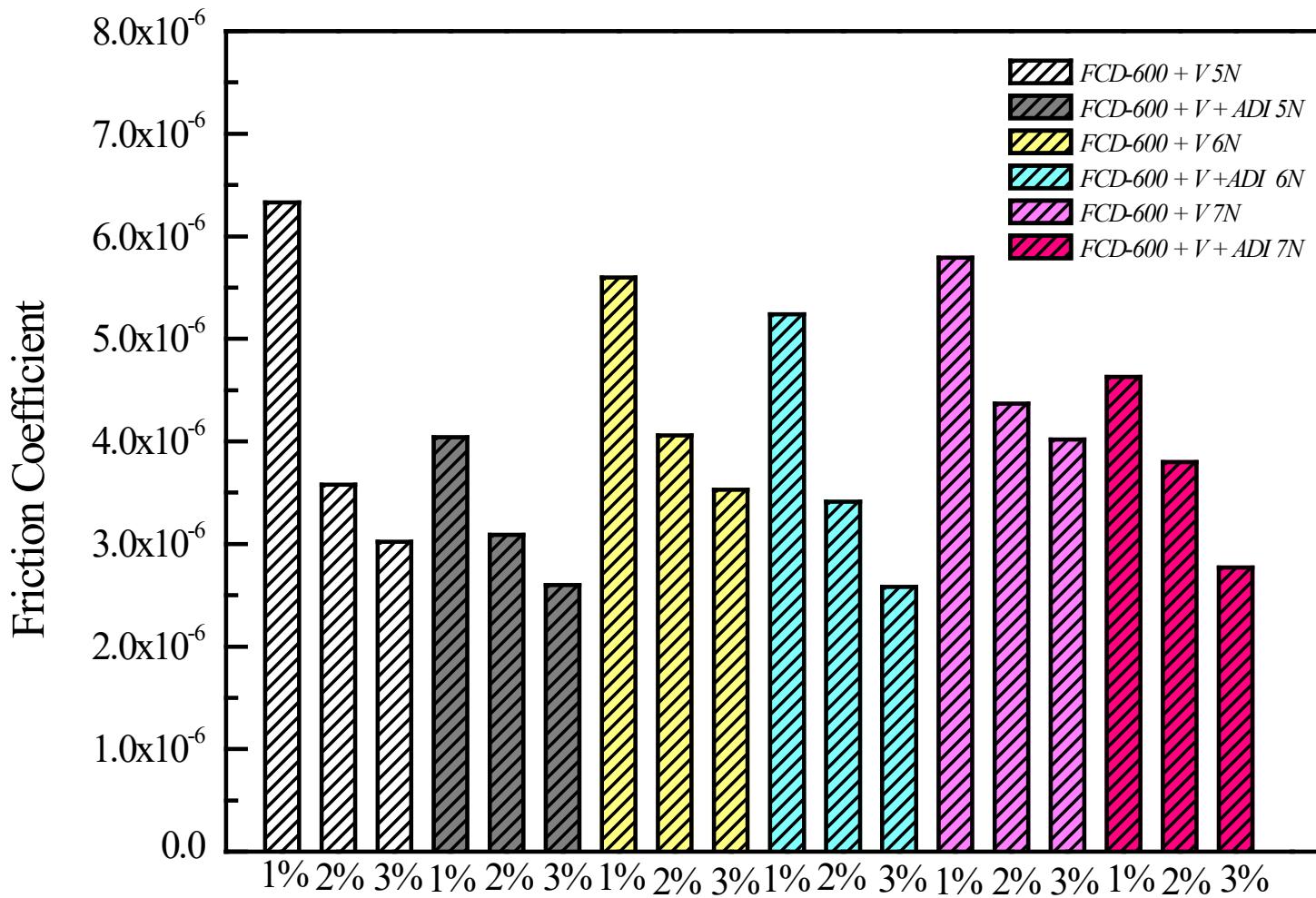
FCD600+V 未ADI 磨耗損失率



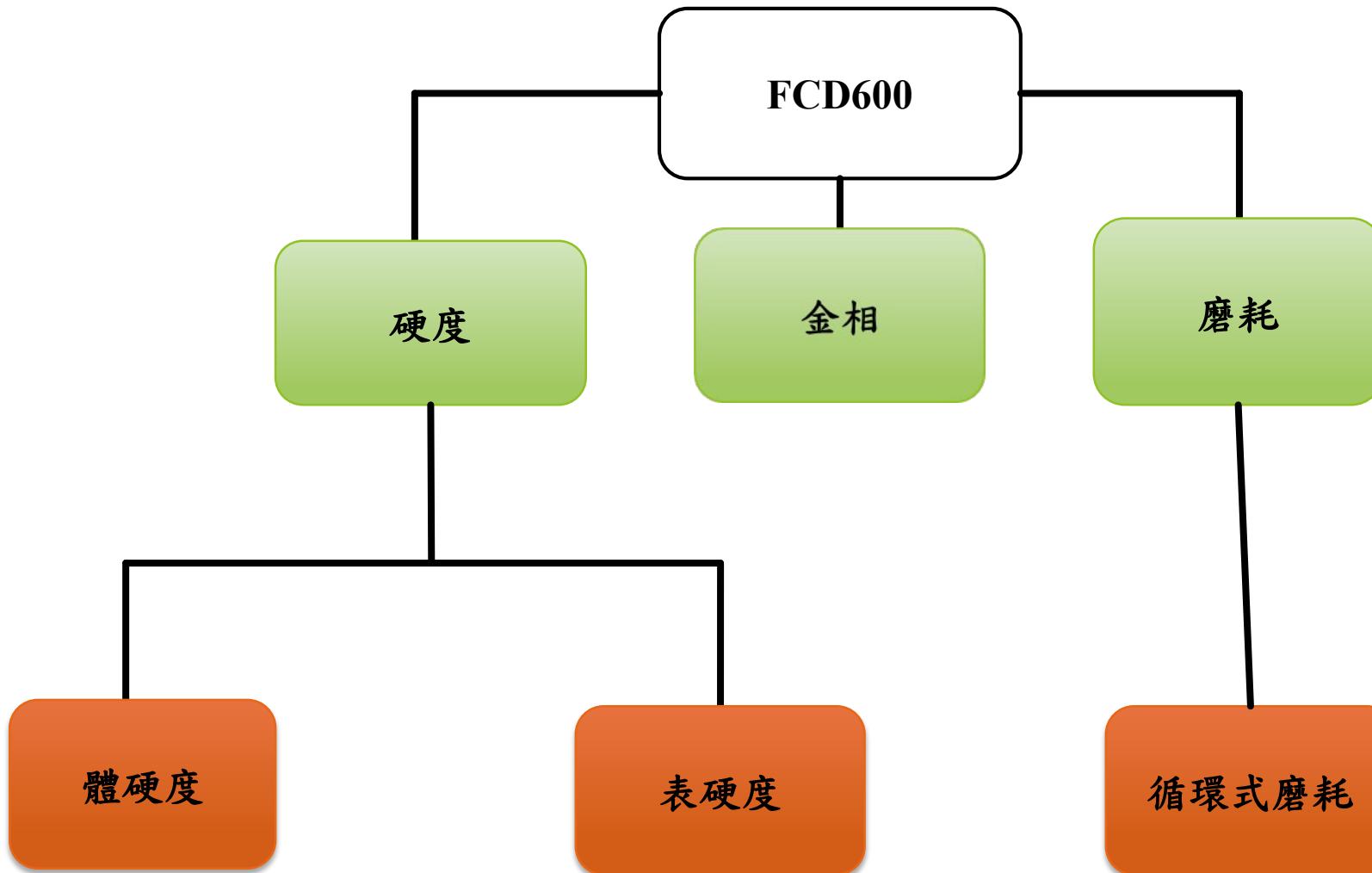
FCD600+V ADI 磨耗損失率



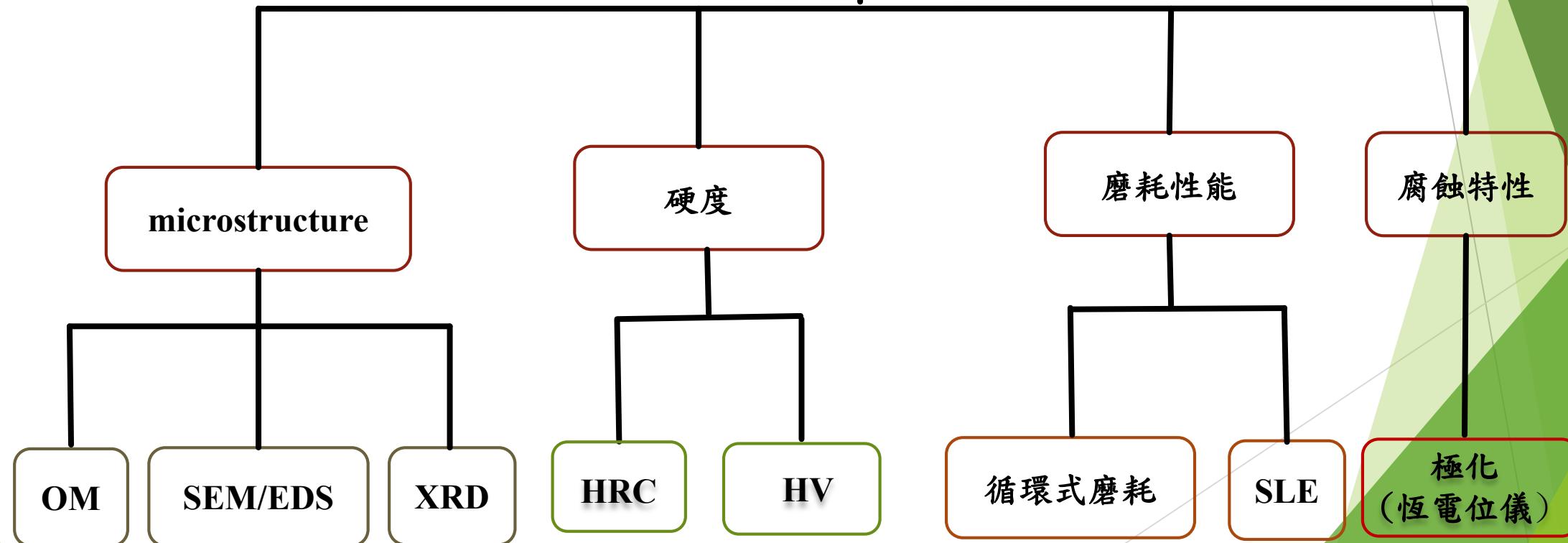
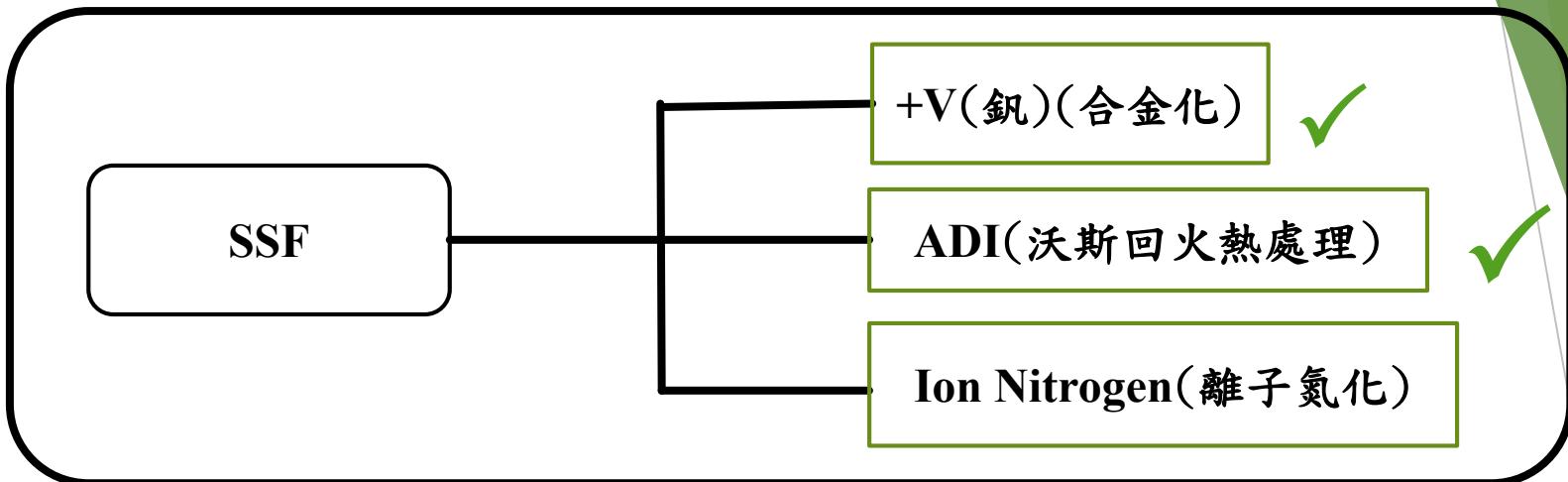
摩擦損失率總表



目前進度



未來進度



工作進度甘特圖

工作項目 \ 月次	Sep-20	Oct-20	Nov-20	Dec-20	Jan-21	Mar-21	Apr-21	May-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21
資料收集/練習	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
ADI製程						★	★	★					
離子氮化													★
金相試驗				★	★	★	★	★	★	★			
磨耗試驗										★	★	★	
撰寫報告						★	★	★	★	★	★	★	★
海報製作								★					
預定累積進度百分比	5%	10%	10%	10%	13%	15%	15%	16%	20%	23%	25%	30%	35%

謝 謝 指 教