氫燃料帶來的新希望

從19世紀汽車問世以來，人類開始擺脫獸力運輸的方式，不僅改變了全球的交通運輸型態，更讓人類的機動性大幅提升，人們對汽車的需求也因此日漸旺盛。

全球汽車的總量在近五十年內，快速成長，**在1950年至1970年代只有2.5億輛，在1986年時成長到5億輛，在29年後的今天全世界汽車的總量已經超過了12億輛，幾乎每20年就成長一倍**，如此龐大的汽車數量，汽車的數量在近50年內飛速成長，而且大部分都是使用汽油、柴油動力引擎，其在過去一個世紀所造成的**溫室效應與空氣、環境汙染水準都已經成為了我們「不得不面對的問題」**。雖然現在環保意識抬頭，車商們致力研發電動車款或其他能源的車輛，但在面對這麼龐大的基數，這麼長時間的汙染，這些連基礎建設都尚未完善的綠能車款僅僅是杯水車薪，只能希望車商更努力，儘早為我們提供經濟實惠的綠能車款，才能加速淘汰老舊車型，還給後代子孫一個乾淨的生活環境。

心得

開發新的污染低較乾淨的能源，已經是刻不容緩的事情了，但是開發氫能源燃料電池方面，存在的問題，開發經費過高，而且這並不是單單政府的責任，人民也該去面對與思考，人民幾乎都只會說說，但是如果試驗的是自己往往都會拒絕過於現實，購買新的能源車輛所花的經費以及補充能源得不便利性，這些都讓人卻步，不願跨出那一小步，連那一小步，都不願跨出何來的進步與發展?目前台灣的人民就是處於現在的狀況不單單能源方面，各個方面都說得頭頭是道，但是都過於現實，而不願意實行，已及政府不願釋放出足夠得福利給人民去接受新的事物，或許要經歷一場嚴重的毀滅性災變人類才會下定決心去改變吧。

班級:自控四乙

學號:4A212053

姓名:蔣可文