|  |
| --- |
| 工程倫理-報導心得(第二次) |
| 標題：企業承諾使用低污染柴油車 改善空品 |
| 班級：化材三甲 |
| 姓名：林彥戍 |
| 內文： （中央社記者吳欣紜台北20日電）環保署今天舉行「企業車隊齊簽署、清新空氣好幸福」記者會，包含中鋼、中油、台塑及新竹貨運等企業代表簽署自主承諾，使用4至5期柴油車運輸，維護環境永續發展。台灣秋冬兩季受細懸浮微粒（PM2.5）影響，空氣品質不佳。環保署分析國內各類污染源對PM2.5濃度影響，其中柴油車占16.8%，且依交通部統計，國內車輛車齡普遍老舊，除大客車外，老舊車輛空氣污染物排放量較高，造成空氣品質惡化。為了改善空氣品質，環保署除了推動加速老舊柴油車汰換、劃設空品淨區限制高污染車輛使用，並鼓勵企業車隊使用符合4至5期標準車輛進行貨物運輸，從源頭減少高污染車輛使用。包含台塑石化、中鋼、中油及新竹貨運等17家業者一同響應並簽署自主承諾。環保署空保處簡任視察胡明輝指出，未來除了台東外的三級空品防制區都將劃設空品淨區，禁止1、2期柴油車進入，加速老舊柴油車汰換。環保署表示，已經陸續推動各種管制，將逐步發揮管制效益，希望企業界及物流車隊業者踴躍配合，落實車輛定期維護保養，使用環保車輛進行貨物運輸，共同維護空氣品質。心得:秋冬時台灣的空氣品質較差，看到這篇新聞時我也嚇到了，沒想到對pm2.5的影響光是柴油車就有16%，雖然柴油引擎的廢氣排放已經有所改善，但柴油引擎需要添置昂貴的部件（包括[渦輪增壓器](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B8%A6%E8%BC%AA%E5%A2%9E%E5%A3%93%E5%99%A8)、廢氣再循環系統、共管式噴射系統、[柴油碳微粒濾清器](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%9F%B4%E6%B2%B9%E7%A2%B3%E5%BE%AE%E7%B2%92%E6%BF%BE%E6%B8%85%E5%99%A8)、[AdBlue](https://zh.wikipedia.org/wiki/AdBlue)等）才可以減低廢氣排放，所以多數老舊的柴油車汙染都很嚴重。還好有很多大企業加入這次聯署，為環境盡一份心力。其實除了柴油車外我們平常騎的機車也要定期檢查，改善環境人人有責。**料來源：**http://times.hinet.net/news/19834336# |