附件一

南臺科技大學106學年度第一學期推動學生終身閱讀學習實施計畫

1. 依據：本校推動「品德教育促進方案」及「三好校園」實踐學校，推展終身閱

讀學習，健全人格發展。

1. 主旨：分享三好，營造書香環境，培養自主學習，養成說好話、存好心、做好

事的觀念，提升公民素養，進而培養學生終身學習。

叁、對象：南臺科技大學學生。

肆、主辦單位：學務處、通識教育中心、圖書館

伍、協辦單位：各學院及系所。

陸、實施方式

一、辦理人間福報等閱讀心得比賽，同學閱讀後於106年12月10日前，每班至少選一篇心得（500字以上）(格式如附表)上傳網站。請將閱讀報緍文章複作，讓評審老師方便閱讀查詢，未附上者不列入評比。

網址：http://my.stust.edu.tw/course.php?courseID=15487&f=hwlist

參考資料:可至圖書館借閱人間福報或至人間福報網站下載針對覺世、

家庭、勵志等內容撰寫心得感想。

人間福報網址: http://www.merit-times.com.tw/

二、獎勵方式：選優閱讀心得20篇優良作品，放置於網站提供分享閱讀，

於106年12月27日頒發獎狀及獎金。

柒、預期效果：預期至少300人次的心得上傳，且能尊重智慧財產權，嚴禁抄襲，鼓勵學生培養閱讀習慣及寫作表達能力。

捌、經費:由2017第七屆三好校園實踐學校補助款支應。

捌、本計畫陳 校長核定後實施，若有未盡事宜，得隨時增修之。

南臺科技大學106學年度第一學期推動學生終身閱讀學習心得比賽

班級:資管四甲 學號:4A390138 姓名:李瑋聰

主題:人間福報 日期: 106年 12月 09日 ⬜覺世⬜家庭☑其他

|  |
| --- |
| 報緍內容:(下載複製或拍照貼上即可)  戴謙：中油全面轉型加電站  行政院長賴清德日前宣示「二○四○年全面使用電動機車」，將衝擊中油與其他加油站體系。中油新任董事長戴謙昨天表示，若台灣要全面改用電動車輛，「未來不會有人加油」，因此中油加油站將轉型改作電動汽機車的充換電站。中油明年先找一個地點作為示範場站，先評估可行性，加油站逐步轉型為「加電站」。 不過，民眾也不用擔心過渡期會不會「沒有油可以加」。中油指出，加油站會先採「加油、加電」雙軌併行，等到台灣全面改用電動汽機車後之，再轉型成純加電站。 「中油加油站的優勢，就是普及設置在全台灣每一個社區內。」戴謙指出，電在運送過程中會損耗，因此藉由民眾的綠能屋頂，加上中油自己裝設儲能裝置，讓中油加油站轉型成為社區的充換電基載中心。 經濟部補助二十億，委託中油設置與營運一千個電動機車的換充電站，一千座換電站的比例為一（充電站）比九（換電站）。戴謙表示，預計明年一百六十站、後年三百九十站○二○二○年四百五十站，設置站點以大都市高汙染地區和外島澎湖為優先，除了中油直營站、加盟站之外，還會再考慮其他適當地點。 戴謙強調，中油將推動電動汽車的充電站。其實中油已於二○一四年在台中霧峰林森站建置電動汽車快充站，該站充電車輛以Tesla、Nissan、Toyota為主，充電費用是每分鐘五元，一般汽車充電約三到四小時，目前一般電動車主約充電二小時左右。 |

心得感想:(字體14,單行間距，與前段單行間距)

閱讀完了這片報導，我想了許多，現今市面上騎乘電動車的比率還是沒有很多，但這是必然的趨勢，電動車在現今的技術已經相當純熟，車子的性能也與使用石油燃料的機車相當，而中油董事長表示會試辦將加油站慢慢轉型加電站，若可以全面轉型成功，就可以有效提升民眾對於更換電動車的意願，在環境保護方面就可以有效做到減碳，現今空氣汙染相當嚴重，在台灣冬天的空汙指數都非常高，PM2.5懸浮粒子若吸入人類肺部會讓呼吸系統受損，會導致肺炎、氣喘的疾病發生，在經濟方面，石油是一種次級能源一定會有用完一天，而電動車使用電能在價格上相對便宜很多，可是必須花費較多的時間做充電的動作，相較之下電動車的缺點是充電時間較長，若能突破此點困境且普及化，這樣就能有效改變大家購車的習慣，而在法律方面也需規範，現在的電動車都不須駕照就能騎乘，許多未成年的學生會因不需駕照而肆無忌憚的騎乘電動機車，但是因為技術沒有存熟，造成許多社會問題，提升事故發生率且無法可管，這樣的問題都必須解決，否則解決了能源問題但卻衍生更多其他問題，電動車的年代即將來臨，這些問題勢必要有良好的因應對策，這篇報導雖然是加油站的轉型，但是我覺得在轉型的同時背後的原因才是真正要告訴我們的事情。