

2017

Road Traffic Safety Annual Report

道路交通安全年報



交通部編印
中華民國107年

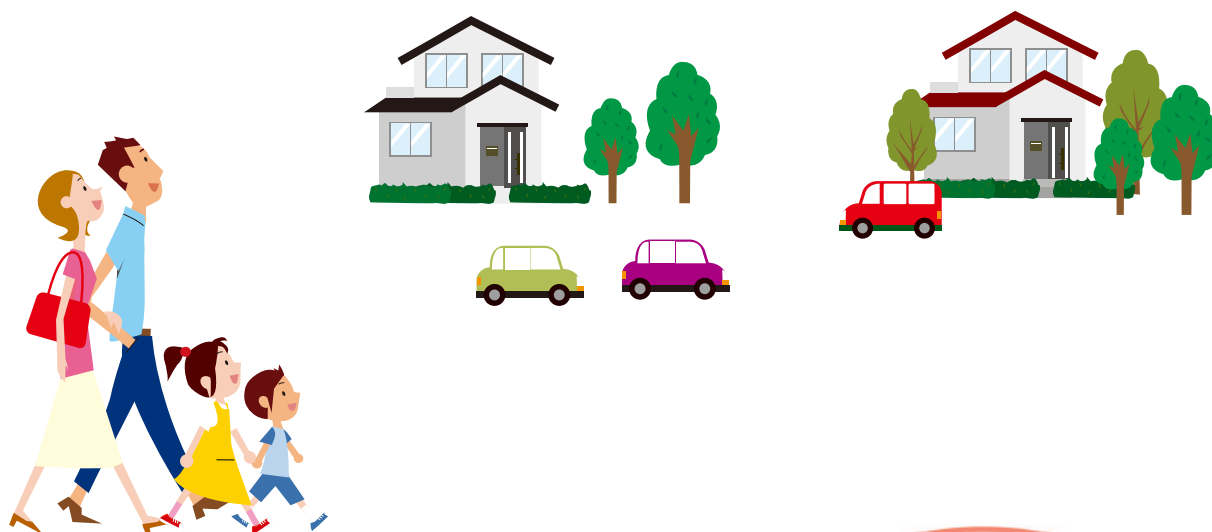
第一章 緒論及道安施政主軸	4
第二章 道路交通事故統計分析	6
第三章 道路交通安全防治策略與作法	8
(以金安獎得獎縣市為例)	
一、交通工程	8
二、交通安全教育	24
三、交通執法	27
四、交通監理	36
五、交通安全宣導	54
第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為	66
一、臺北市	66
二、新北市	72
三、基隆市	79
四、嘉義市	83
五、彰化縣	87
六、南投縣	92
七、澎湖縣	97
八、連江縣	101

第五章 網路宣傳 106

- 一、106 年「168 交通安全入口網」網站經營 106
- 二、社群網路行銷 106
- 三、影片推廣 115

第六章 金安獎名單 116

- 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」績優獎 116
- 二、道路交通專案活動績優獎 117
- 三、優良職業汽車駕駛人獎 117
- 四、特殊貢獻獎 118
- 五、交通安全教育評鑑績優獎 118
- 六、促進道路交通安全績優獎 118



第一章 緒論及道安施政主軸

本(106)年屬於第12期院頒方案之願景「更安全、友善的交通」、其訴求重點為「減速、停讓、守法」。實施內容架構分為「管制考核」、「工程」、「執行」、「教育宣導」與「平交道安全」共五類別，七大區分項分別為「強化道安組織功能與管考作業」、「加強道路交通工程設施與管理」、「強化公路監理執行與管理」、「加強道路交通執法」、「加強道路交通安全教育」、「加強道路交通安全宣導」、「加強鐵路平交道安全」等，俾落實目標管理，解決人、車、路（環境）構成之道路交通問題。

對於道安事故死傷目標的設定，民國107年死亡人數相較104年降低12%為目標，平均每年降低4%；道路交通事故受傷人數：延續「全國道安扎根強化行動」目標設定，總受傷人數上升幅度逐年趨緩，並於民國105年開始零成長，107年降低至102年水準以下。





更安全、友善的交通



- 一、道路交通事故死亡人數 (30 日)：從目前每年近 3000 人，以 3 年減少 15% 與減少 500 人為目標，至 108 年降至 2500 人以下。
- 二、18-24 歲年輕族群：騎乘機車死亡從目前每年 400 人，以 3 年減少 150 人為目標，108 年降至 250 人以下。
- 三、酒駕零容忍：全力防制酒駕事故發生與降低酒駕死傷人數。



道路交通事故死亡人數 (30 日)

從目前每年近 3000 人，以 3 年減少 15% 與減少 500 人為目標，至 108 年降至 2500 人以下。



18-24 歲年輕族群

騎乘機車死亡從目前每年 400 人，以 3 年減少 150 人為目標，108 年降至 250 人以下。



酒駕零容忍

全力防制酒駕事故發生與降低酒駕死傷人數。



第二章 道路交通事故統計分析

經滾動式檢討 104-106 年道路交通安全績效，以 A1 類死亡統計比較，已展現初步成效，說明如下：

一、各項 A1 人數減少

106 年 A1 死亡 1517 人減少 179 人 (-10.55%)；機車 A1 死亡 864 人減少 101 人 (-10.47%)；65 歲高齡者 A1 死亡 490 人減少 43 人 (-8.07%)；酒駕 A1 死亡 87 人，減少 55 人 (-38.7%)；電動自行車 A1 死亡 3 人減少 1 人 (-25%)；鐵路平交道 A1 死亡 6 人連續三年無增加，18-24 歲機車 A1 死亡 164 減少 34 人 (-17.2%)；行人 A1 死亡 211 人減少 22 人 (-9.44%)；自行車 A1 死亡 87 人減少 41 人 (-32.03%)。

		A1 類									30 天內 死亡
		總數	機車	老年人	酒駕	18-24 歲機車 騎士	行人	自行車 騎士	電動自 行車騎 士	鐵路平 交道	總數
第 11 期	104 年	1,696	965	533	142	198	233	128	4	6	2,974
第 12 期	105 年	1,604	928	500	102	182	223	87	6	6	2,877
	106 年	1,517	864	490	87	164	211	87	3	6	2,723
	104 與 106 比 較	-179	-101	-43	-55	-34	-22	-41	-1	0	-251
	%	-10.55	-10.47	-8.07	-38.73	-17.17	-9.44	-32.03	-25.00	0.00	-8.44

二、鐵路平交道防制，連續 3 年死亡僅 6 人（零成長），可將原事故防制工作於新一期方案融入於一般工程、宣導、執法行動方案內執行。

三、機車、高齡者、18-24 歲機車族占 A1 死亡百分比很高，故仍須列為重點工作，並加強推動機車考訓改革。

四、針對汽機車駕駛違規累犯增加，應新增納入違規駕駛人履歷管理（強化違規記點，擴大回訓教育制度）工作要項。

五、參考歐美日皆有將道路交通事故救援處理列為道安措施，且國內電動自行車傷亡人數逐年快速增加，故皆須列為未來新增的工作項目。



第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

一、交通工程

交通部 104 年報行政院核定第 12 期院頒道路交通安全改進方案，以路口停讓、速度管理及機車安全做為各縣市指導方針。由於事故特性因地差異，須找出所屬重點防制對象與事故型態，以此做為交通工程改善項目，才能達到事故防制目標。以下為本屆金安獎得獎縣市之交通工程作為：

（一）新北市

1. 友善機車環境改善：車道配置調整、機車左轉專用車道、高抗滑標線。



車道配置調整改善前



車道配置調整改善後

2. 路口交通安全改善：多事故地點改善、易壅塞與瓶頸路口改善、無號誌化路口改善、行人秒數延長號誌改善、街景標誌整頓改善、全民撕小廣計畫。



行人秒數延長號誌改善



3. 行人及弱勢環境改善：行人通行空間改善、養護資訊平台整合、管線挖掘結合證照制度、弱勢環境周邊改善、停車規劃及障礙物排除、自行車騎乘路徑推動及安全宣導。



行人通行空間改善前



行人通行空間改善後 (增加人行道及自行車道)

4. 路邊停車規劃收費精進：路邊停車即時空位查詢、停車即時繳費。

新北停車即時繳費零時差

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（二）臺北市

1. 加強道路交通安全功能與水準：提昇交通標誌、標線設施品質、提昇路口交通安全、提供友善機車安全環境、加強道路施工交通維持計畫執行、加強宣導交通安全知識。



2. 提升交通號誌功能與管理：定期檢視黃燈與全紅時間、依交通特性設計號誌運作、加強號誌功能。
3. 改善行人及弱勢團體交通環境：整頓人行道及騎樓、規劃相關號誌、標誌及標線。
4. 改善道路交通瓶頸路段、路口：主要壅塞道路改善、調整道路路型及車道配置、替代道路。
5. 路邊停車規劃與收費管理：停車規劃、違規車輛取締、公共停車場周邊道路管制。



6. 執行違規標誌或廣告物拆除：違規廣告物取締。



(三) 新竹市

1. 加強道路交通安全功能與水準：第 34 期台灣地區易肇事路段改善計畫、轄區易肇事路段改善工程計畫、提升交通標誌標線設施品質、夜間或雨天標線清晰度、反光性及抗滑性改善、改善路口停讓及車道指向線、友善機車安全環境。



光復路二段 / 食品路口改善



光復路 / 科學園路 / 光復路一段 544 巷口改善

2. 提升交通號誌功能與管理：改善感應式或觸動式號誌、光復路時制重整計畫。



改善感應式或觸動式號誌

3. 改善行人及弱勢團體交通環境：校園周遭交通安全環境改善、增設路口穿越道與斜坡道、增設標線型人行道與速限管制、開放身心障礙者專用汽機車免費停車位。



校園周遭交通安全環境改善



開放身心障礙者專用汽機車免費停車位

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

4. 改善道路交通瓶頸路段、路口：道路交通瓶頸路段路口改善計畫、假期易壅塞之主要道路替代路線交通設施之改善計畫、觀光風景區交通瓶頸及假期易壅塞路段路口改善。



道路交通瓶頸路段路口改善

5. 路邊停車規劃與收費管理：增設汽機車停車空間、規劃友善車位、停車場再生計畫。



停車場再生計畫 - 後站停車場、明志書院停車場

6. 執行違規標誌或廣告物拆除：廣告物取締拆除執行。



執行廣告物取締拆除

(四) 新竹縣

1. 騎乘機車事故防制：加強速度管理，以減少事故發生機率。



重要道路上更新測速照相標誌牌面或施作速限標誌牌面

2. 高齡者與行人事故防制：施作綠底行人穿越道線及當心兒童標誌、施作彩色鋪面、標線行人行道、引進標線型人行道與車輛偵測器。



國小周邊交通寧靜區

3. 改夜間行駛事故防制：增設反光路面標記、反光導標、反光片、LED 標誌牌面。



反光導標

反光片

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

4. 山區道路事故防制：增設彎道標誌、增設山區道路急彎處預先警示系統。

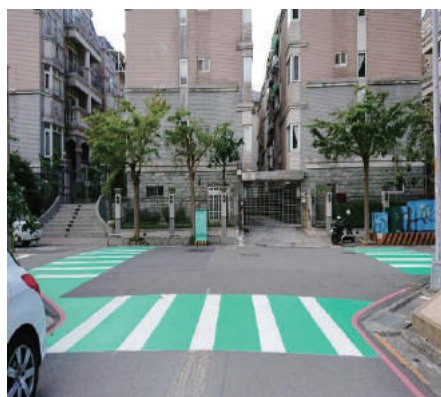


山區道路一般類型改善



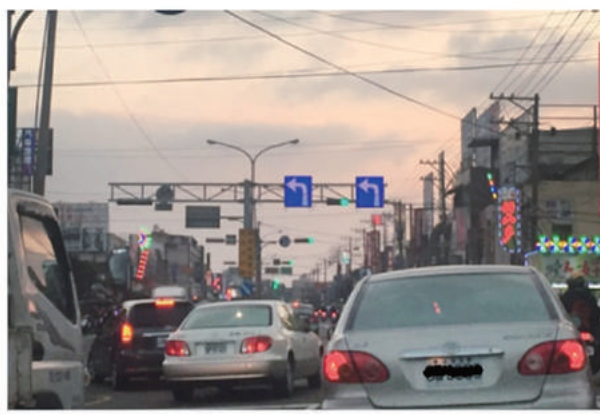
山區道路急彎處預先警示系統

5. 平台資源整合：整合異質資料並進行分析、改善轄內易肇事路口及瓶頸路段之交通窘境。
6. 執行交通寧靜區：設置限速、彩色標線以及減速慢行標誌等進行速度管理，改善與提升弱勢用路人安全。



交通寧靜區

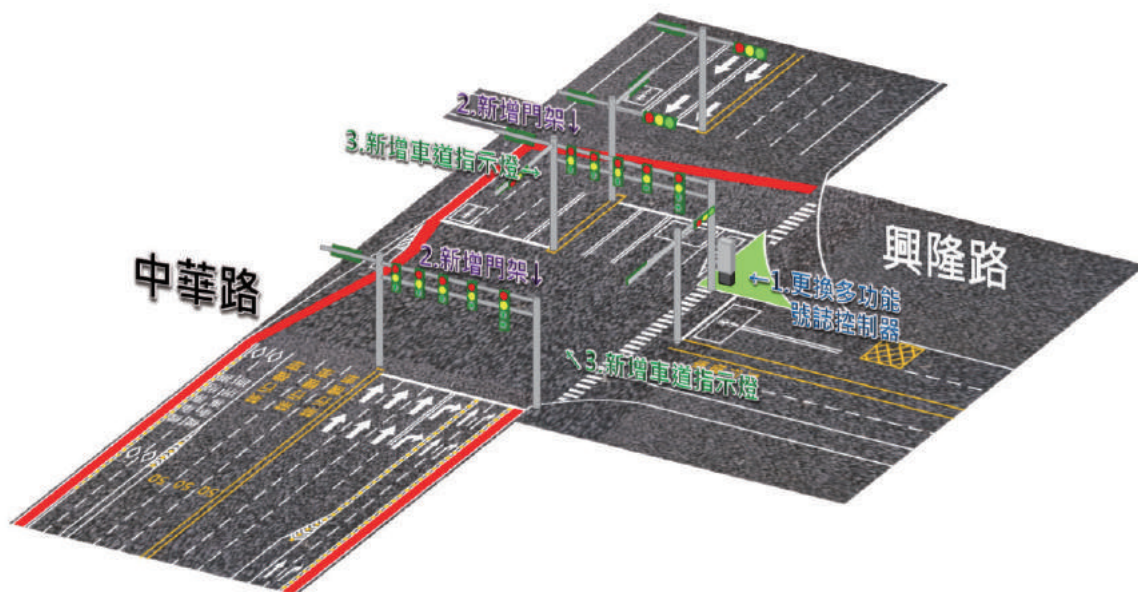
7. 建置路口車道可變標誌：透過可變標誌進行車道行向調撥，以有效紓解車流。



路口車道可變標誌



內政部補助 5100 萬元，改善光明六路天空纜線問題



交通部補助 300 萬元，改善車道指示燈

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（五）彰化縣

1. 加強道路交通安全功能與水準：提升交通標誌與標線設施的品質、改善路口交通安全設施、改善友善機車安全環境、道路施工管制及施工交維計畫。



施工前



施工後

2. 提升交通號誌功能與管理：交通號誌維修、定期檢視現有路口號誌。



觸動式號誌

3. 改善行人及弱勢團體交通環境：改善路口穿越道與斜坡道設施、行人專用號誌、設置標線型人行道與速限管制、排除道路人行道與騎樓障礙物。



施工前



施工後

4. 改善道路交通瓶頸路段、路口：劃設身心障礙者專用汽機車停車位。



5. 路邊停車規劃與收費管理：道路交通瓶頸路段與路口改善計畫、假期易壅塞之路線交通設施之改善計畫、開辦路邊停車與收費管理、新增汽機車停車位。



6. 執行違規標誌或廣告物拆除：訂定相關違規取締拆除辦法或計畫。



第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（六）宜蘭縣

1. 加強道路交通安全功能與水準：規劃慢車道、機車兩段左轉措施、機車停等區及相關禁制標線及標誌、設置太陽能 LED 標誌、路口增設停、讓標誌及反光導標、人手孔齊平下地、道路巡查修復。

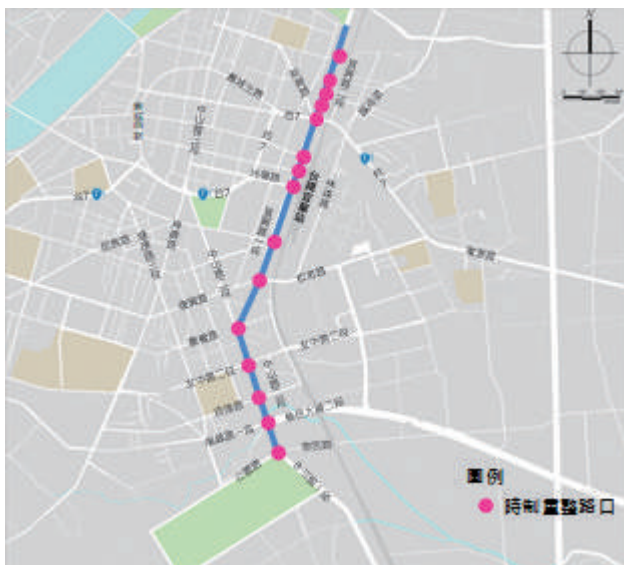


改善前



改善後

2. 提升交通號誌功能與管理：執行宜蘭市及羅東鎮易壅塞路段號誌時制重整計畫。



範圍一：宜蘭市（公園路 - 宜興橋南端）



範圍二：羅東鎮、冬山鄉（光榮北路 - 中正南路）

3. 改善行人及弱勢團體交通環境：增設號誌、讓路線、黃網線、行人穿越道線及禁止臨時停車線等設施、籌設無障礙計程車接駁服務、建構 5 大轉運站、推動綠色人本公共運輸、公共運輸資訊整合與匯流。



學校周邊道路依需求設置號誌、讓路線、黃網線、行人穿越道線及禁止臨時停車線等設施。

4. 改善道路交通瓶頸路段、路口：改善國 5 及宜蘭地區連續假期交通壅塞、設置多媒體數位看板、執行宜蘭縣智慧運輸系統發展建設計畫、改善全縣整體大眾運輸系統、加強違規停車取締拖吊。



嬰兒溼紙巾 明年納化粧品管理 *機車考照5月新增情境題 題庫今起公布 *
於交通要地增設數位電子看板，介接公車路線資料、車輛即時位置、預估到站時間等資料供民眾查詢。

5. 改善公路及市區易肇事路線、路段及路口：「第 34 期台灣地區易肇事路段改善計畫」改善宜蘭市中山路五段與宜興路三段路口、「轄區易肇事路段改善計畫」已完成頭城鎮台 2 線大溪漁港出口等 224 處路口交通號誌改善。



號誌增設前



號誌增設後

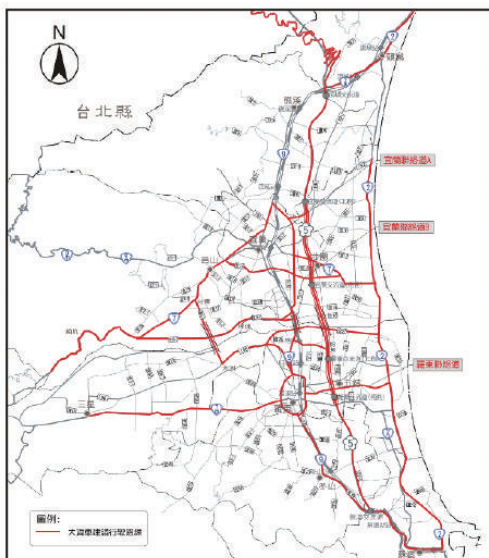
第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

6. 路邊停車規劃與收費管理：落實巡場抄單機制、實施停車收費措施。



實施路邊停車收費措施

7. 規劃並公告砂石車行駛及禁行路線：增設建議行駛告示標誌牌面、提供大型車建議行駛路線資訊、更新縣境內砂石車及大貨車禁制標誌。



羅東鎮五結鄉禁行路線圖



建議大型車輛行駛路線圖

(七) 金門縣

1. 提昇交通標誌、標線設施品質：標誌與標線之維修改善、提升標線清晰度、反光性及抗滑。



標線維護



標誌標線改善

2. 友善機車安全環境改善：路口號誌改善、改善機車行駛空間。



局部拓寬道路設置機車待轉區

3. 道路施工期間安全設施及交通維持計畫之督導考核、施工完畢後標誌標線整理：道路挖掘完工查驗時逐案進行現場確認，確保標線依規定復舊。

4. 改善行人及弱勢團體交通環境：增設行人觸控式號誌、增設行人穿越線、標線型人行道以及太陽能警示燈、取締違規占用身心障礙者專用停車位。



瓊林風獅爺路口、環島南路萊爾富旁增設行人觸控式號誌

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

5. 道路交通瓶頸路段、路口改善：道路拓寬、增設右轉車道。

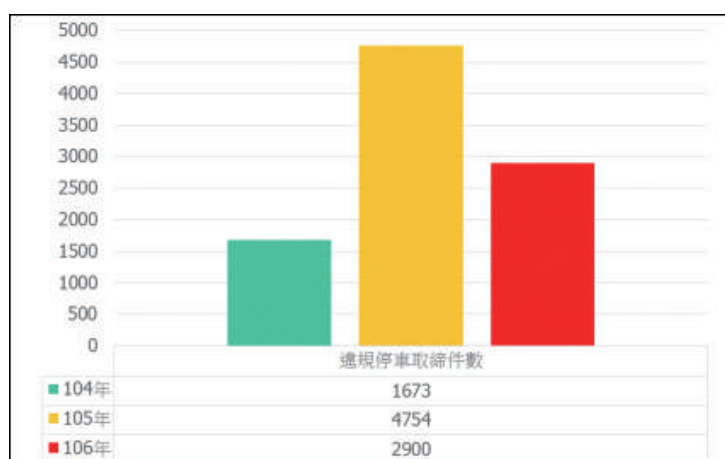


環島北路三段、四段拓寬



環島西路一段浯江北堤路口拓寬、增設右轉車道

6. 路邊停車規劃與收費管理：增加路外停車空間、推動公共自行車。



近三年違規停車取締件數

（八）澎湖縣

1. 加強道路交通安全功能與水準：增設或改善市區道路標誌與標線。



施工成果

2. 提升交通號誌功能與管理：增設三色交通號誌及行車倒數秒數號誌、設置 24 小時號誌故障維修通報專線、更新路口交通號誌、定期加強交通號誌時制管理及調整。



施工前



施工後

3. 改善行人及弱勢團體交通環境：增設或更新行人專用號誌、執行人行道改善工程、稽查取締流動式道路障礙（人行道攤販）、劃設路外停車場身心障礙者專用汽機車停車位。



施工中



施工後

4. 改善道路交通瓶頸路段、路口：紓解春節假期返鄉、年貨採購及觀光景點人、車潮。



春節連續假期交通疏導



第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

5. 路邊停車規劃與收費管理：大眾運輸場站周邊停車空間規劃、增設停車空間、實施路（邊）外停車收費方案。



執法小組執行取締工作

6. 執行違規標誌或廣告物拆除：進行違規廣告拆除作業。
7. 規劃並公告砂石車行駛及禁行路線：規劃大貨（砂石）車行駛路線。



二、交通安全教育

為落實交通安全教育向下扎根，讓國人從小培養交通安全重要觀念，各縣市實施交通安全教育相關措施，讓學生得以在交通安全的環境中學習成長。

本屆金安獎得獎縣市為：臺北市、高雄市、新竹縣、彰化縣、花蓮縣、苗栗縣。以下為得獎縣市之交通安全教育作為：

- (一) 學生交通事故防制與急救教育：建置愛心服務站（臺北市 1,725 站、高雄市 1,385 站、新竹縣 559 站、彰化縣 407 站、花蓮縣 414 站、苗栗縣 508 站）、建置校園安全地圖、提供國小低年級學生防身警報器、辦理機車安全駕駛重點宣導、學生交通事故通報系統建立與資料分析管理運用、建立家長、校外會與警政單位危機處理能力及處理作業流程、辦理急救教育訓練



學校感謝愛心服務站



學生社區巡禮 - 拜訪愛心服務站



校園安全地圖

(二) 學校交通安全教育扎根辦理情形：訂定「防災應變重點教育教學重點及具體做法」、制定各級學校交通安全四大基本核心能力、研編訂各級學校學生應具備之基本交通安全核心教材、高中職以下學校道路交通安全種子教師師資培育與推廣、校園整體交通設施之規劃、交通安全情境教學、研製與運用交通安全輔助教材、建置交通安全教育資訊網站、駕駛教育提前或延伸進入校園



多媒體輔助教材



交通安全教學師資研習

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（三）學生通學安全之維護與各種學生接送車輛之安全維護：導護志工招募、培訓、投保及裝備充實汰換、自籌經費辦理導護裝備充實汰換、調查學生通學方式並施予重點式交通安全教育、全縣學區安全系統建立、校外教學活動交通安全管理監督、加強學生接送車輛之安全維護



校園周邊交通問題改善



加強學生接送車輛之安全維護

（四）交通安全教育之評鑑：全面落實交通安全教育評鑑



績優學校觀摩研習



配合兒童節活動宣導交通安全

（五）社會交通安全教育之推廣：結合政府單位與民間團體推廣社會交通安全教育活動、辦理社會交通安全教育



機車駕駛安全校園巡迴



幼兒園交安教室巡迴

(六) 院頒方案計畫暨縣市交通安全教育之整體規劃及執行：年度院頒方案「交通安全教育計畫」執行成效評估

三、交通執法

加強執法取締等具體作法，來推動道路交通安全與秩序工作，以達成「更安全、友善的交通」願景。以下為得獎縣市之交通執法作為：

(一) 臺北市

1. 春節交通維護：使春節期間交通安全順暢、減少交通事故，並嚴懲重大違規。



維護春節交通順暢

2. 強化取締牌照違規：依照法規取締各類牌照違規；106 年全年取締本項工作各類違規共 3,246 件，較前 2 年 (104、105 年) 平均取締 1,963 件相較，增加 1,283 件，增加 65.35%。

期間	104 年	105 年	104-105 年平均	106 年	106 年與前 2 年平均比較	106 年與前 2 年平均比較增減率
件數	1,411	2,515	1,963	3,246	+1,283	+65.35%

3. 加強取締重大交通違規計畫：持續執行內政部警政署「取締重大交通違規專案」、關鍵績效指標列管執行；106 年取締 26 萬 2,701 件，較前 2 年 (104、105 年) 平均取締 26 萬 3,425 件，減少 724 件 (-0.27%)，另 106 年發生 A1 交通事故件數為 61 件 65 人，較前 2 年 (104、105 年) 平均 86 件 86.5 人件，減少 25 件 21.5 人。

項目	104 年	105 年	104-105 年平均	106 年	106 年較前 2 年平均增減
取締件數	11,531	12,177	11,854	11,332	-522
移送法辦件數	7,575	7,422	7,499	6,459	-1,040

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

4. 防制酒後（醉）駕駛：規劃取締酒後駕車勤務、取締酒後駕車成效檢討、分析酒後駕車 A1 類交通事故案件；106 年酒駕取締件數計 1 萬 1,332 件，與前 2 年（104、105 年）平均取締 1 萬 1,854 件比較，減少 522 件（4.4%）。



加強取締酒後駕車勤務

酒駕取締與移送法辦件數比較

項目	104 年	105 年	104-105 年平均	106 年	106 年較前 2 年平均增減
取締件數	11,531	12,177	11,854	11,332	-522
移送法辦件數	7,575	7,422	7,499	6,459	-1,040

酒駕件數與死傷人數比較

項目	104 年	105 年	104-105 年平均	106 年	106 年較前 2 年平均增減
發生件數	114	110	112	91	-21
死亡人數	1	2	1.5	2	-0.5
受傷人數	94	73	83.5	73	-10.5

5. 取締騎（乘）機車未佩戴安全帽：取締未佩戴安全帽的機車騎士與機車乘客；106 年發生機車傷亡交通事故 22,692 件，其中駕駛人（或附載）依規定戴安全帽 22,659 件，戴帽率 99.85%；105 年發生機車傷亡交通事故 22,657 件，其中駕駛人（或附載）依規定戴安全帽 22,621 件，戴帽率 99.84%。106 年戴帽率較 105 年戴帽率增加 0.01%。
6. 取締汽車駕駛人乘客未依規定繫安全帶：持續要求員警執行各項勤務，如發現有汽車駕駛人、前座乘客及後座乘客未繫安全帶之情形，應予攔查取締；106 年全年取締本項違規共 4,908 件，較前 2 年（104、105 年）平均取締 3,605 件，增加 1,303 件，增加 36.14%。
7. 取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話：取締「汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全」之行為；106 年全年取締本項違規共 13,280 件，較前 2 年（104、105 年）平均取締 7,169.5 件，增加 6,110.5 件，增加 85.23%。

(二) 新北市

1. 春節交通維護：使春節期間交通安全順暢、減少交通事故，並嚴懲重大違規。

項目	106 年 (1060119~0202)			107 年 (1070208~0222)		
嚴懲重大違規	目標值	取締件數	達成率	目標值	取締件數	達成率
1、酒後駕車	549	731	133.2%	563	568	100.9%
2、闖紅燈	6,786	13,287	195.8%	6,037	13,082	216.7%
3、嚴重超速 (超速 40 公里以上)	340	619	182.1%	340	418	122.9%

2. 強化取締牌照違規：依照法規取締各類牌照違規；106 年取締牌照違規 6,951 件，與前 2 年平均取締 5,159 件相較，增加 1,792 件、高出 34.74%。



加強取締牌照違規

3. 加強取締重大交通違規計畫：酒後駕車、闖紅燈、超速、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車以兩段方式左轉、併排停車、各類大型車違規、行人違規、汽機車不禮讓行人、汽車未開頭燈、蛇行惡意逼車；106 年舉發重大違規為 73 萬 1,833 件，較 105 年增加 5 萬 8,293 件，增加 8.6%。



警方加強取締重大違規

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

106 年重大違規取締件數

重大違規項目	106 年取締件數
酒後駕車	12,959
闖紅燈	173,118
超速	238,932
逆向行駛	59,961
轉彎未依規定	76,263
機車行駛禁行機車道	36,767
機車以兩段方式左轉	47,590
併排停車	47,966
各類大型車違規	24,618
行人違規	6,700
汽機車不禮讓行人	4,286
汽車未開頭燈	2,162
蛇行惡意逼車	511
合計	73 萬 1,833 件

4. 行防制酒後（醉）駕駛：建立目標管制機制、依地區特性、治安及交通狀況規劃勤務、列管檢討執行成效、製作廣播節目加強宣導、每月統計發生酒後駕車事故，供勤務編排參考；酒駕 A1 類交通事故 106 年與 105 年皆為 5 件、死亡人數皆為 5 人、酒駕 A2 類交通事故 106 年 301 件，較 105 年的 306 件減少 59 件。

防制酒後駕車交通事故績效

項目 \ 年度	106 年	105 年	增減	增減比例
酒駕 A1 類交通事故	5 件	5 件	0 件	0.0%
死亡人數	5 人	5 人	0 人	0.0%
酒駕 A2 類交通事故	301 件	306 件	-59 件	-16.39%

5. 取締騎（乘）機車未佩戴安全帽：106 年取締騎（乘）機車未佩戴安全帽 16,816 件，較前兩年的 15,428 件，增加 1,388 件、高出 8.99%。



取締騎機車未戴安全帽

6. 取締汽車駕駛人乘客未依規定繫安全帶：辦理員警交通執法訓練、透過大眾媒體宣導養成正確繫安全帶之良好習慣；106 年駕駛人及乘客未繫安全帶受傷 27 人、無死亡數，較前 2 年（死亡 1 人、受傷 49 人）整體事故件數逐漸減少。

7. 取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話：106 年取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話 1,832 件，與前 2 年平均取締 5,157 件相較，減少 3,325 件。

取締績效

106 年件數	104/105 年平均件數	增減件數
1,832	5,157	-3,325

原因：

- 1.105 年因智慧型手機遊戲軟體寶可夢 (Pokemon Go)，引發追玩熱潮。
- 2.106 年該遊戲已減退熱潮，因此取締件數回歸一般民衆使用手持行動電話取締件數。

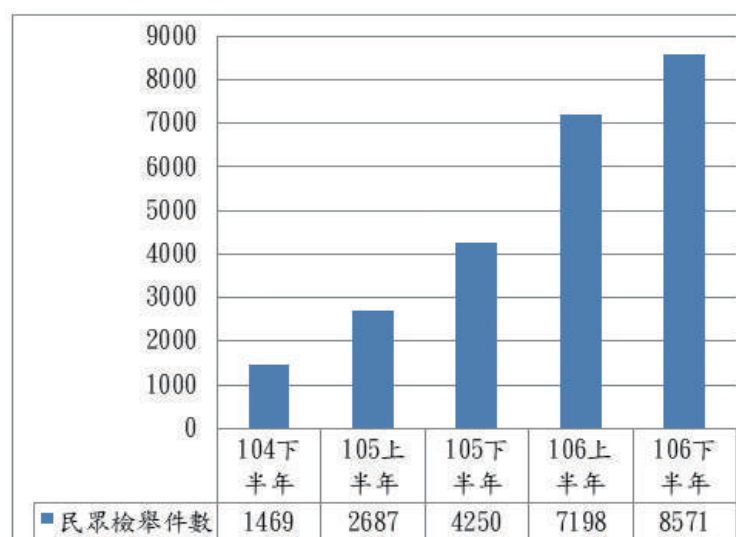
(三) 嘉義市

1. 加強取締重大交通違規計畫：酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、逆向行駛、左轉彎未依規定、危險駕駛（蛇行、逼車..）、機車行駛禁行機車道、機車不依兩段式左轉；106 年舉發重大違規為 24,099 件，較 105 年的 21,220 件，增加 2,879 件、13.6%。
2. 其它執法專案成效：強化取締牌照違規、騎乘機車未配戴安全帽、汽車駕駛人、前座乘客及小型車後座乘客未繫安全帶、汽機車駕駛人使用手持式行動電話、砂石車重點交通違規執法；106 年其它違規取締為 198 件，較 105 年的 138 件，增加 60 件、43.5%。

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

比較項目	強化取締 牌照違規	騎乘機車 未配戴安全帽	汽車駕駛人、前 座乘客及小型車 後座乘客未繫安 全帶	汽機車駕駛人 使用手持式行動電 話	砂石車重點交通 違規執法
106 年度	372	5,555	51	225	198
105 年度	250	3,944	25	427	138
比較	122	1,611	26	-202	60
	48.8%	40.8%	104.0%	-47.3%	43.5%

3. 處理民衆檢舉交通違規案件：自 104 年下半年啟用民衆線上影音檢舉交通違規（檢舉達人）及 Ez Police APP 以來，民衆線上檢舉交通違規快速增長；106 年下半年 8,571 件已較 104 年下半年 1,469 年增加 7,102 件，增加 483%。



（四）新竹市

1. 春節交通維護：執行路口管制措施與交通疏導，大幅改善交通壅塞情形、春節加強取締酒後駕車、聘僱義交協助百貨賣場周邊交通疏導。



春節交通疏導管制執行情形

2. 強化取締牌照違規：與新竹市監理站聯合稽查，針對號牌註銷之車輛加強攔查。



加強取締牌照違規工作

3. 加強取締重大交通違規計畫：闖紅燈、嚴重超速、酒後駕車、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道、機車未依規定兩段式左轉；106 年合計 17,748 件，與前 2 年平均取締件數 27,943 件比較，減少 10,195 件，減少 36.4 個百分點。併排停車 106 年共取締 15,351 件，與前 2 年平均件數 13,865 件，增加 1,486 件；另統計因違規停車肇事案件，106 年度發生 12 件，與 105 年度發生 24 件比較，減少 12 件。



警方取締重大交通違規

4. 防制酒後（醉）駕駛：106 年取締酒醉駕車 1,372 件，與前 2 年平均取締 1,780 件相較，減少 408 件，減少 22.9 個百分點；移送法辦 775 件，與前 2 年平均移送法辦 1,020 件相較，減少 245 件，減少 24 個百分點。



執行取締酒駕工作

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

5. 取締騎（乘）機車未佩戴安全帽：106 年取締騎（乘）機車未配戴安全帽 1,162 件，與前 2 年平均取締 2,258 件，減少 1,096 件，減少 48.5 個百分點。



取締騎機車未戴安全帽

6. 取締汽車駕駛人乘客未依規定繫安全帶：106 年取締汽車駕駛人、前座乘客及小型車後座乘客未繫安全帶 38 件，較前 2 年平均增加 12 件，增加 46.1 個百分點。



取締汽車駕駛與乘客未繫安全帶

7. 取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話：106 年取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話 641 件，與前 2 年平均取締 447 件相較，增加 194 件，增加 43.4 個百分點。

（五）臺東縣

1. 春節交通維護：落實執行春節連續假期交通疏導管制工作，期間未發生重大堵塞或停等情形，交通順暢獲自由時報刊登；積極取締重大違規，維護交通秩序及安全。

6天春節連假南迴沒塞車！司機：20年來最好開

2018-02-21 15:54 聯合報 記者黃光華/即時報導 100 字

春節連假結束，原本預計6天南迴公路恐會塞車的噩夢，卻意外每天暢行無阻，不但沒有塞車，警方還開了多張違規紀錄。警方統計今年南迴公路車流量為92654車次，相較去年154484車次，足足少了一半。有司機說：「這是20年來最順的一年了」。

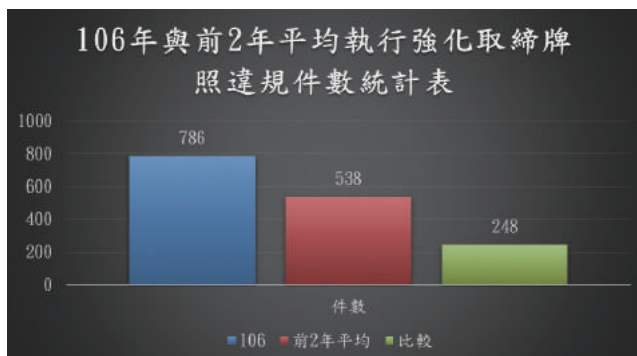
「奇蹟！6天連假都沒遇到塞車！」林姓送貨司機說，以前過年送貨，最怕就是塞車，連過春節就塞5個小時，光大馬路開到台東就快半天的時間，今年卻順的讓他吃驚！不用1個小時就到了，20年來第一次這麼順暢，要是年後今年這樣就好。

另也有在地民眾表示，往年春節看到南迴公路塞車，想到附近景點出遊的意願都打減了，今年車流非常順，開車出去終於不用怕塞車，還玩了很多地方。

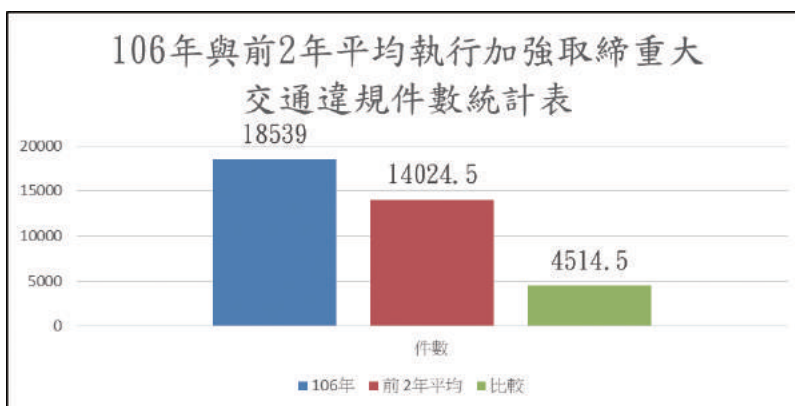
往年春節連假，南迴公路就成為必塞路段，尤其在全南段連假被譽為全國10大塞車路段，一塞車就延好幾十公里長，宛如大型停車場，當開車返鄉及出遊民眾心懷不爽到極點，但今年情況似乎很大改變，不僅沿線沒有塞車，反倒好開到不行，甚至警方開了多張違規超車罰單。

大武壠分局統計今年除夕至初五，南迴公路總車流量為92654車次，相較去年154484車次，以及前年186197車次，都足足少了一半，主要受花蓮地震和部分道路拓寬完工有關；花蓮地震震後和出遊車潮減少，車輛少了，行駛在南迴公路寬敞路段上，加上員警交通指揮，就比較順暢。

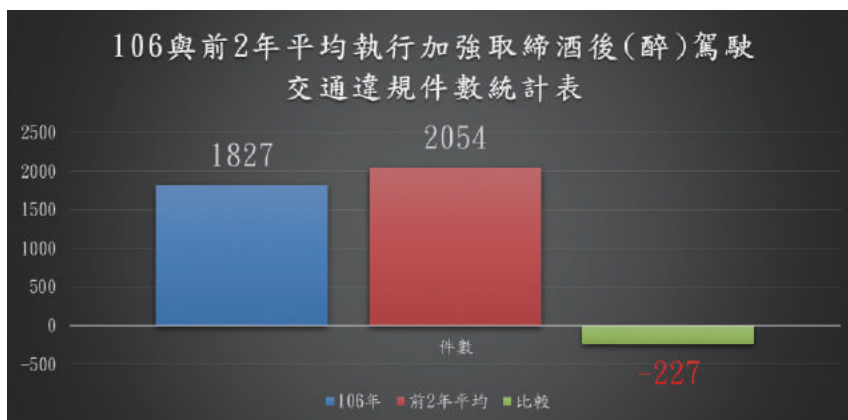
2. 強化取締牌照違規：執行「強化取締牌照違規」工作，經警政署評核丙組第 2 名；106 年取締牌照違規 786 件，與前 2 年平均取締 538 件相較，增加 284 件。



3. 加強取締重大交通違規計畫：106 年取締重大交通違規計 18,539 件，與前 2 年（104、105 年）年平均取締件數 14,024.5 件比較，增加 4,514.5 件，增加百分比達 32.2%。

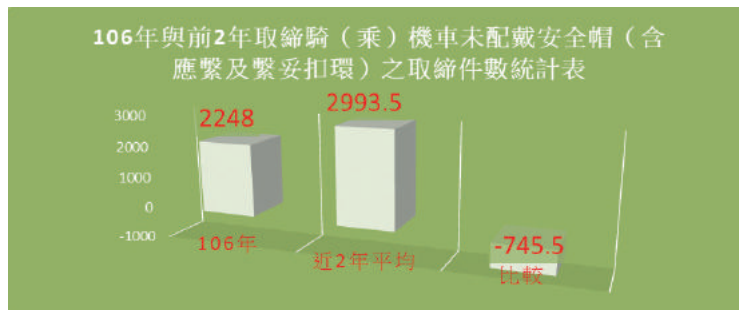


4. 防制酒後（醉）駕駛：106 年取締酒醉駕車 1,827 件，與前 2 年（104、105 年）平均年取締 2,054 件相較，減少 227 件，降低 11%；106 年酒駕移送法辦 1,617 件，與前 2 年（104、105 年）平均年移送法辦 1,813.5 件相較，減少 196.5 件，降低 10.8%。推動戒酒馬拉松。

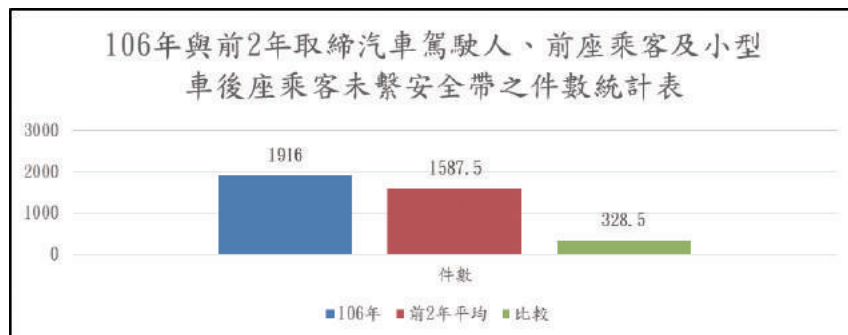


第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

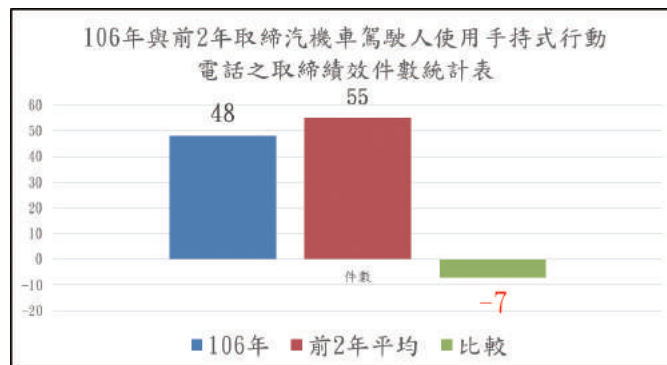
5. 取締騎（乘）機車未佩戴安全帽：106 年取締騎（乘）機車未配戴安全帽 2,248 件，較前 2 年（104、105 年）年平均取締 2,993.5 件，減少 745.5 件，降低 24.9%。



6. 取締汽車駕駛人乘客未依規定繫安全帶：106 年取締汽車駕駛人乘客未依規定繫安全帶 1,916 件，較前 2 年平均增加 328.5 件，提高 20.7%。



7. 取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話：106 年取締汽機車駕駛人使用手持式行動電話 48 件，較前 2 年平均減少 7 件，減少 12.7%。



四、交通監理

採教育與執法並重的方式，以創造注重人、車安全的都市交通環境，並實現本期院頒方案之願景「更安全、友善的交通」；以下為得獎縣市之交通監理作為：

（一）臺北市

1. 強化駕訓班管理制度計畫：強化督導考核駕訓班、成立道路駕駛「專責考驗團」。



每月不定期督導考核駕訓班



專責考驗團

2. 鼓勵年輕族群與年長者搭乘大眾運輸工具計畫：推動小型復康巴士不受一般預約車趟時間限制、辦理公車禮貌心運動「進校宣導」活動、逐年提高臺北市智慧型站牌涵蓋率、推動逐年汰換低地板公車、推動購買學生悠遊卡搭乘公車皆享有學生票優惠、推廣「大專院校公車進校園專案」、鼓勵計程車業者申請加入「敬老愛心車隊」。



舉辦搭乘大眾運輸工具推廣活動

3. 強化高齡駕駛人管理計畫：認知功能測驗之教育訓練及宣導、執行高齡駕駛人管理制度。



對高齡駕駛人加強宣導

4. 交通違規積案催繳計畫：106 年移送強執執行案件 15,661 件、已繳款結案 10,272 件，結案率 65.5%，較 105 年的 63.3% 提升 2.2%。

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

近三年專案催繳執行情形比較表

項目 年度	移送執行分署強制執行			已繳款結案		
	案數	件數	金額	案數	件數	金額
106 年	15,661	266,039	233,702,655	10,272	132,814	115,258,449
105 年	15,192	219,863	215,840,188	9,621	93,948	100,841,040
104 年	12,464	145,874	167,633,527	8,960	71,049	95,381,052
106 年與 105 年同期比較	469	46,176	17,862,467	651	38,866	14,417,409
同期增減率	3.1%	21.0%	8.3%	6.8%	41.4%	14.3%

- 計程車駕駛人違反道路交通管理處罰條例案件舉發計程車客運業違反公路法計畫：降低計程車業者違規次數、減少失格計程車駕駛人違法營業。
- 違反公路法案件之裁罰與清理計畫：提高處分書之送達率、提高行政罰鍰之收繳率、提高案件收繳率。
- 強化道路交通安全講習計畫：延長酒駕違規班及再犯班講習時數、「酒後駕車再犯專班」實地教育課程。

延長酒駕違規班及再犯班講習到訓率

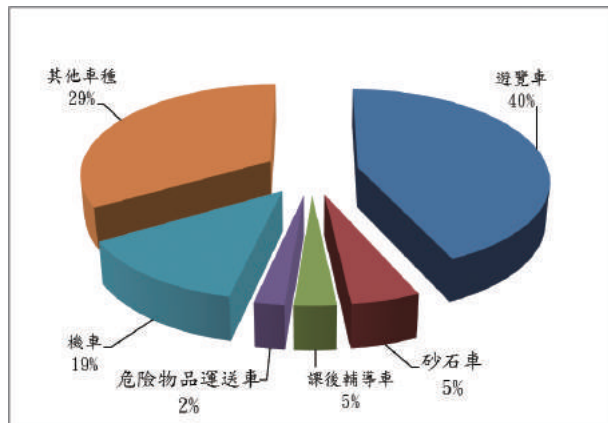
人數	班別	酒駕班	酒駕再犯班	汽（機）車 一般違規班	未滿 18 歲 無照駕駛班	總計
應到訓人數		5,681	204	3,010	1,611	10,506
到訓結案數		4,775	144	2,726	1,561	9,206
到訓結案率		84.05%	70.59%	90.56%	96.89%	87.63%



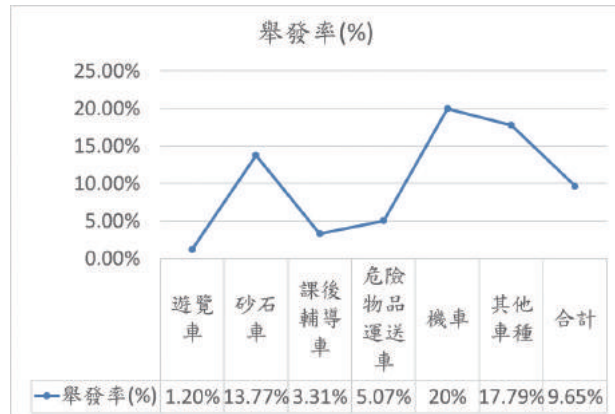
與臺北市殯葬管理處合作，首創將殯儀館納入實地教育地點

8. 加強監警聯合路邊檢查計畫：針對各路段重點車輛排定路檢聯稽勤務；於學校附近攔查課後輔導車；辦理車輛改裝、防飆、噪音及危險物品運送車輛等專案稽查工作。

106 年度各類車輛攔查比率



106 年度各類車輛舉發率



9. 加強車輛檢驗及檢驗線之查核計畫：加強特殊車輛檢驗、使用里程數位無線拍照系統、工業內視鏡查核頂拼車輛、大型重型機車安審資料庫。

近三年車輛檢驗到檢率比較

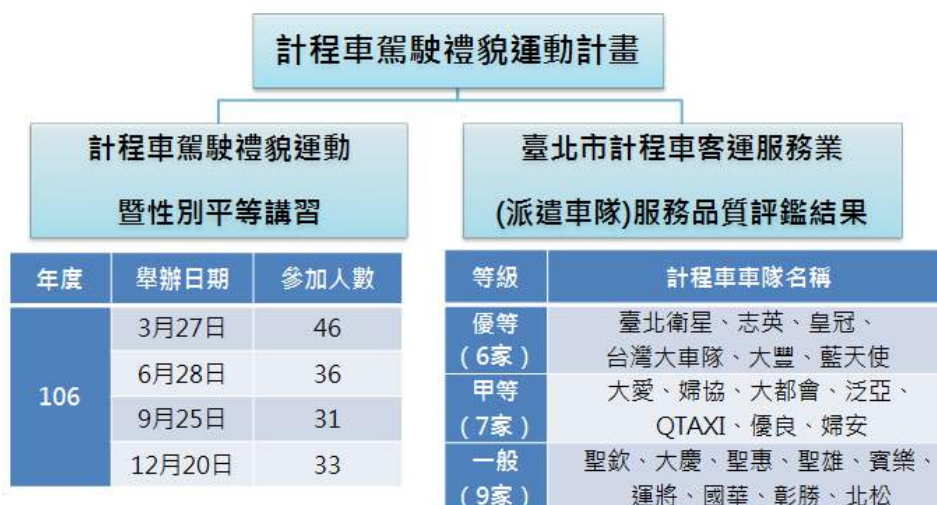
年度 車輛種類	104 年			105 年			106 年		
	應檢數	到檢數	到檢率	應檢數	到檢數	到檢率	應檢數	到檢數	到檢率
市區公車	2,973	2,841	95.56%	2917	2864	98.18%	2972	2940	98.92%
校車(含幼童專用車)	488	466	95.49%	500	491	98.20%	626	623	99.52%
遊覽大客車	6,292	5,875	93.37%	6911	6463	93.52%	7944	7602	95.69%
砂石車	439	379	86.33%	641	602	93.92%	730	693	94.93%
合計	10,192	9,561	93.81%	10,969	10,420	94.99%	12272	11858	96.63%

10. 加強遊覽車客運業公司管理計畫：「限速與路管」措施執行與管理；採分級分群風險管理，若查獲嚴重缺失即進行安全考核；建置遊覽車 GPS 資訊平臺，以科學化方式蒐集監控異常狀況。

列管業者數比較			列管車輛數比較		
104 年	105 年	106 年	104 年	105 年	106 年
15	12	8	20	16	10

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

11. 聯營公車行車安全管理計畫：召訓公車駕駛員辦理行車安全講習、持續補助公車業者汰換低地板公車、針對 A1 及 A2 事故列管追蹤、查核駕駛員執行酒精濃度測試。
12. 各貨運業年度安全查核計畫：掌握所有運送砂石之業者、車輛及駕駛人是否符合相關法定、健全砂石車管理並督導落實公司營運管理與行車安全維護。
13. 計程車駕駛禮貌運動計畫：實施計程車駕駛禮貌運動暨性別平等講習、臺北市計程車客運服務業服務品質評鑑。



(二) 新北市

1. 建立完整駕訓考照制度計畫：全面辦理機車考照前訓練課程、提升筆試題庫及考場品質。



駕照成年禮活動



初領駕照安全講習實景

辦理機車考照前訓練課程

活動名稱 \ 年度	106 年	105 年
駕照成年禮	3 場 117 人	4 場 180 人
初領機車駕駛執照安全駕駛講習	1,532 場 31,771 人	1,546 場 31,866 人
機車考照練習場	合計 6 處	合計 5 處

2. 強化駕駛人養成教育計畫：鼓勵高齡者自我健康評估是否適合駕駛，不適合駕駛者自願繳回駕照；強化砂石車、危險物品運送車輛及遊覽車駕駛人安全管理。



鼓勵高齡者自我健康評估是否適合駕駛



宣導 DM

3. 自行車安全騎乘教學及闖關體驗：受理新北市轄內國小申請辦理，以學術科體驗讓孩子學習自行車騎乘安全。



學科教學



騎乘前解說要領



實際騎乘闖關體驗

4. 強化車輛管理及加強監警聯合路邊檢查計畫：加強車輛定期檢驗及對逾檢車輛之舉發；不合格車輛之追蹤、回報、列管與改善。



查核引擎號碼



車輛受檢中

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

車輛定期檢驗及對逾檢車輛之舉發辦理情形

項目 \ 年度	106 年	105 年
寄發定檢通知單	1,131,792 件	1,138,730 件
逾檢舉發	77,513 件	70,050 件
吊（註）銷牌照數	29,129 件	27,969 件

監警聯合路邊稽查辦理情形

年別	車種	遊覽車及營業大客車	砂石車	裝載貨櫃半拖車或聯結車	危險物品運送車輛	載運幼童學生之接送車	機車	總攔查數
106 年	攔查數	13,572	1,983	911	793	900	4,558	28,674
	舉發數	269	177	117	136	55	826	2,340
	不合格率	1.98%	8.93%	12.84%	17.15%	6.11%	18.12%	8.16%
105 年	攔查數	12,797	1,562	954	753	756	5,263	27,706
	舉發數	228	144	118	109	41	626	1,927
	不合格率	1.78%	9.22%	12.37%	14.48%	5.42%	11.89%	6.96%
不合格率比較		↑ 0.2%	↓ 0.29%	↑ 0.47%	↑ 2.67%	↑ 0.69%	↑ 6.23%	↑ 1.2%

5. 加強各汽車運輸公司管理：遊覽車客運業年度安全查核、砂石車年度安全查核、查核汽車運輸業駕駛員工時管理及疲勞駕駛的預防與處理、定期辦理運輸業者行車安全教育訓練。

遊覽車客運業年度安全查核

	106 年	104 年
安全查核	205 次	111 次
舉發數	14 件	4 件

砂石車年度安全查核

	106 年	105 年
查核次數	97 次	101 次
不及格	2 家	2 家

運輸業者行車安全教育訓練

	106 年	105 年
遊覽車客運業	41 場，784 人	37 場，680 人
貨運業	4 場，111 人	4 場，37 人
市區客運業	4 場，240 人	4 場，240 人

6. 落實違規案件清理裁罰計畫：106 年開立裁決書件數 685,693 件；106 年強制執行移送及債憑再移送件數共 992,699 件，佔六都 39.66%，居六都之冠；106 年針對重大交通違規案件，經統計應移送 110,245 件，全數移送強制執行，移送率 100%。

年度裁決書件數比較

年度及分類	件數和比例
106 年裁決書件數	685,693
105 年裁決書件數	498,553
成長比率	37.54%

移送行政執行署強制執行件數一覽表

年度	分類	件數
106 年	移送件數	506,027
	結案件數	158,797
105 年	移送件數	401,631
	結案件數	84,257
106 年移送件數成長比率		25.99%
106 年結案件數成長比率		88.47%

行政執行署債權憑證及債憑再移送件數一覽表

年度及分類		件數
106 年	核發債憑件數	563,515
	再移送件數	486,672
105 年	核發債憑件數	345,455
	再移送件數	364,683
106 年債憑件數成長比率		63.12%
106 年債憑再移送件數成長比率		33.45%

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

7. 強化道路交通安全講習計畫：道路交通安全講習教材之編撰與更新、赴機關學校與團體辦理交通安全講座。



道安講師研習會



自行車安全駕駛體驗

8. 策略性或創新性作法：主動規劃具策略性、創新性及具有成效之改善作為。



榮獲交通部道安創新貢獻獎第一名



於全國道安研討會分享具體作法

（三）新竹市

1. 建立完整駕訓考照制度計畫：推動高齡駕駛認知檢測政策、推動道路考照政策、打造密度最高的機車考驗練習場、教導高中職應屆畢業生防衛性駕駛、初考領講習時加強竹市易肇事成因宣導。



積極拜訪轄區衛生所及一級醫院



提供市民足夠的機車考驗練習場

2. 強化駕駛人養成教育計畫：辦理幼童車、校車駕駛及隨車人員專業研習；辦理酒駕再犯班道安講習；使用竹苗區車鑑會資料精準掌握各區事故態樣；針對轄管遊覽車、砂石車之重大違規駕駛進行再教育。



駕駛及隨車人員專業研習



酒駕再犯專班前往創世基金會進行生命教育

3. 落實違規案件清理裁罰計畫：106 年移送強執執行案件 82,695 件，較 105 年的 68,878 件增加 13,817 件。

近四年移送強執執行件數一覽表

移送強執件數	103 年	2,405	3,003	3,952	4,659	4,844	2,371	2,024	4,164	4,341	4,789	4,406	4,690	45,648
	104 年	4,898	3,627	4,817	4,659	4,553	4,690	4,706	4,828	4,944	4,844	4,656	4,683	55,905
	105 年	5,099	3,570	5,868	4,929	6,868	5,767	6,222	6,726	9,433	2,976	4,987	6,433	68,878
	106 年	7,688	4,877	8,558	5,318	5,788	6,897	5,560	8,788	7,035	6,550	6,654	8,982	82,695
債憑件數	103 年	1,297	3,316	4,438	2,720	3,816	3,731	1,263	4,581	2,286	1,978	2,357	4,877	36,660
	104 年	2,604	720	1,763	3,641	3,349	4,050	6,984	5,537	4,197	3,949	3,534	4,032	44,360
	105 年	2,516	2,158	3,775	1,793	728	2,308	1,355	2,450	1,268	6,862	9,149	8,301	42,663
	106 年	2,548	1,756	35	546	1,234	3,626	2,076	2,989	4,705	3,474	12,135	12,287	47,411
債憑再移送件數	103 年	2,152	2,162	2,102	1,310	2,786	1,809	-	483	1,943	1,835	2,163	2,692	21,437
	104 年	3,238	1,447	2,716	2,883	2,955	3,087	2,621	3,515	2,179	1,966	2,586	3,049	32,242
	105 年	1,233	1,082	1,782	2,157	4,470	3,657	3,619	2,326	498	406	-	-	21,230
	106 年	2,536	1,507	-	504	770	3,360	1,898	-	2,038	1,671	793	2,600	17,677

4. 強化道路交通安全講習計畫：赴機關團體進行交通安全宣導；自製 Safe 新竹影片，透過網路播放擴大宣導實效；道安講師再教育；編印最新版的紙本處罰條例提供警方、民衆取閱。



「小小監理人」活動



赴校園進行宣導交通安全

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

5. 強化車輛管理及加強監警聯合路邊檢查計畫：強化車輛管理及攔檢作為、成立註銷車監警聯合群組加強取締、加強幼童車及課後輔導車攔查、辦理聯稽路檢人員訓練、代檢廠每月實地查核及落實年度評鑑、推廣監理服務 APP、建立檢驗雲端系統、落實砂石車貨廂、幼童專用車及大客車檢驗。



監警聯合群組加強取締



加強幼童車及課後輔導車攔查

6. 加強各汽車運輸公司管理計畫：辦理遊覽車客運行車安全與服務品質評鑑；對公路汽車客運場站進行工時、酒測紀錄、車輛準備之查核；針對轄內違規營業車輛進行取締；引進多元計程車；推動公車入校園計劃；加入「遊覽車客運動態資訊管理平台」，監控轄管車輛。



前往公路汽車客運場站進行稽查



推動公車入校園計劃

7. 策略性或創新作法：自製 Safe 新竹道安宣導節目；首創竹苗區車鑑大數據資料庫、首創智能即時環保道路考照系統、首創紅外線檢驗測量系統、自建檢驗雲端資料庫、便民系列新作為。



Safe 新竹道安宣導節目



Safe 新竹道安宣導節目

8. 落實砂石車檢驗、貨廂標準化及路邊安全檢查：每二個月挑檔方式進行稽查、對違規駕駛及公司進行再教育、對車輛進行通知臨檢、要求報廢或繳銷處理擅自變更的車輛、加強路檢攔檢班次。



砂石車路邊安全檢查

(四) 彰化縣

1. 建立完整駕訓考照制度計畫：辦理駕訓班評鑑、不定期抽查駕訓班、辦理在職訓練及講習、推動道路安全講習。



創新機車路考 VR 體驗

2. 強化駕駛人養成教育計畫：加強宣導高齡駕駛人駕駛執照管理制度並配合試辦高齡認知功能測驗；鼓勵高齡者自主檢查；辦理砂石車、危險物品運送車輛及遊覽車駕駛人交通安全教育訓練。



加強對高齡者宣導

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

執行成果

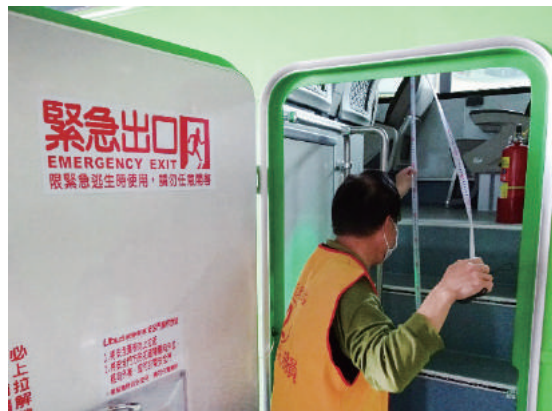
案件項目	件數	結案件數
交通違規案件之 1 次裁罰情形	裁決件數 178,205 件	結案件數 95,663 件
違規大戶之稽催辦理情形	稽催件數 19,162 件	結案件數 14,813 件
移送強制執行辦理情形	移送強制執行數 149,578 件	取得債權憑證再移送 29,571 件
強制汽車責任險辦理情形	舉發 7,157 件	結案件數 3,702 件

4. 強化道路交通安全講習計畫：道安講習課程導入禮讓、速度與肇事死亡率關係等知識，強調速度安全管理之重要性；赴機關學校與團體辦理交通安全講座；於酒駕道安講習宣導酒癮戒治及轉介治療。

辦理宣導成效比較

辦理 宣導 日期	行政區	路段名	宣導 人次	A1 肇事件數		比較	A2 肇事件數		比較
				105 年	106 年		105 年	106 年	
1/20	彰化市	大埔路	1,500				123	106	-17
2/21	彰化市	三民路	1,500				132	129	-3
3/17	員林市	員東路	1,500	2	0	-2			
4/19	員林市	中山路 2 段	1,500				117	122	
6/13	芳苑鄉	路平路	600	1	0	-1			
7/19	福興鄉	彰鹿路 7 段	2,000	2	2	0			

5. 強化車輛管理及加強監警聯合路邊檢查計畫：加強特殊車種之路邊攔檢及告發、加強註銷車輛及駕照註銷之駕駛人查核、不合格車輛舉發及後續追蹤處理、車輛定檢通知與逾檢舉發。



車輛定期接受檢驗

專案列管特殊車種車輛攔查統計表

車種 \ 年度	105 年	106 年	106 年目標
遊覽車	5,494	4,582	5,328
公路客運	161	1,472	
聯結車及大貨車	1,551	1,422	1,068
學童接送車	143	123	每週 2 次
危險物品車	566	481	396
砂石車	1310	1193	1,068
機車	3148	3162	2,004

專案列管特殊車種車輛舉發統計表

車種 \ 年度	105 年	106 年	差異比較
遊覽車	87	51	-36
公路客運	0	2	+2
聯結車及大貨車	304	259	-45
學童接送車	30	21	-9
危險物品車	33	12	-21
砂石車	13	15	+2
機車	678	407	-271

6. 加強各汽車運輸公司管理計畫：辦理遊覽車及砂石車年度查核、辦理營業大客車業之營運及駕駛員工時管理查核、加強取締遊覽車及自用車違規營業、辦理遊覽車運輸業者行車安全教育訓練。

(五) 南投縣

1. 建立完整駕訓考照制度計畫：辦理轄區駕訓班交通安全宣導；辦理轄區駕訓班在職訓練及政風講習；派員抽查轄區駕訓班學、術科教學訓練；辦理機車考前訓練課程。



增建輕型及普通重型機車訓練場地

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

2. 強化駕駛人養成教育計畫：加強宣導高齡駕駛人駕駛執照管理制度並配合試辦高齡認知功能測驗；鼓勵高齡者自主檢查；辦理砂石車、危險物品運送車輛及遊覽車駕駛人交通安全教育訓練。



高齡者交通安全宣導

3. 落實違規案件清理裁罰計畫：未結案件加強裁決以提高結案率；加強違反交通管理事件、強制汽車責任保險案件及公路法案件移送強制執行；針對債權憑證，專案列管統計清查，經查有財產者，再移送強制執行；違規舉發共 332,677 件，結案 273,517 件，結案率 82.22%。



舉發通知單疑義案例教育訓練

4. 強化道路交通安全講習計畫：赴機關、學校與團體辦理交通安全講座；更新道路交通安全講習教材；酒駕道安講習宣導酒癮戒治及轉介治療。



赴學校與團體辦理交通安全講座

赴合歡山、武嶺等地辦理交通安全宣導

5. 強化車輛管理及加強監警聯合路邊檢查計畫：加強特殊車種之路邊攔檢及告發、加強註銷車輛及駕照註銷之駕駛人查核、不合格車輛舉發及後續追蹤處理、車輛定檢通知與逾檢舉發。



幼童專用車駕駛人員及隨車人員初階訓練



派員到學校協助檢查校外教學遊覽車

6. 加強各汽車運輸公司管理計畫：辦理遊覽車及砂石車年度查核、辦理營業大客車業者之營運及駕駛員工時管理查核、加強取締遊覽車及自用車違規營業、定期辦理運輸業者行車安全教育訓練。



雪季勤務加強取締違規及違規營業行為



輔導大型柴油車改善污染排放

(六) 苗栗縣

1. 建立完整駕訓考照制度計畫：106 年參加人員問卷調查及分析；加強說明新增考驗科目之意義；開放機車考驗場、電腦供民衆練習；建立駕訓班三級管理機制；辦理駕訓班考驗員訓練。

考照合格率比較

年度	及格率 %
105 年 1~5 月	52.1
105 年 6~12 月 新增 4 項科目	53.7
106 年	56.8



守護新住民考照



考照詳解說，疑問馬上解

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

2. 強化駕駛人養成教育計畫：跨機關高齡交安宣導、高齡換照全程服務、親自到府關懷高齡者、提供公共運輸服務及友善高齡環境、辦理危險物品專業安全教育訓練、辦理運輸業者座談會及行車安全教育訓練。

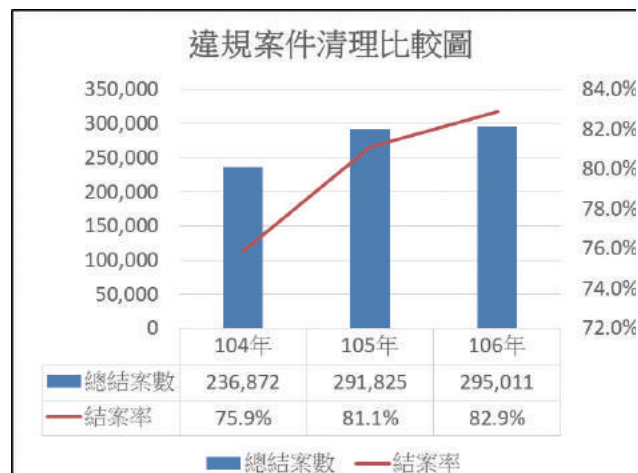


跨機關高齡交安宣導



親自到府關懷高齡者

3. 落實違規案件清理裁罰計畫：106 年新舊案總結案數為 295,011 件，較 105 年增加 3,186 件，提升 1.8%。



4. 強化道路交通安全講習計畫：赴機關、學校與團體辦理交通安全講座；更新道路交通安全講習教材；酒駕道安講習宣導酒癮戒治及轉介治療。



跨機關偏鄉聯合服務



新住民輔導考照



配合其他機關辦理交安宣導

5. 強化車輛管理及加強監警聯合路邊檢查計畫：加強特殊車種之路邊攔檢及告發、加強註銷車輛及駕照註銷之駕駛人查核、不合格車輛舉發及後續追蹤處理、車輛定檢通知與逾檢舉發。

路邊攔檢執行情形

項目	104 年	105 年	106 年
應攔數	8,280	8,580	8,124
實攔數	9,628	9,902	10,698
舉發件數	634	678	662
舉發率	6.6%	6.8%	6.2%

6. 加強各汽車運輸公司管理計畫：辦理遊覽車及砂石車年度查核；遊覽車客運業動態資訊管理平台；砂石車年度安全查核；取締遊覽車及自用車違規營業；運輸安全揭露與申訴管道宣導；駕駛員工時管理及疲勞駕駛預防管理；聯稽、路檢人員教育訓練；定期辦理運輸業者行車安全教育訓練。



對遊覽車公司進行安全查核

7. 策略性或創新作法：協助偏鄉推動基本民行公共運輸及提供友善公共運輸環境、監理自助櫃檯設、定期辦理偏鄉跨機關服務及機車考照、新住民考照輔導手機加入「機車駕照筆試路考題庫大補帖」APP、高齡者駕駛管理機制，到府服務、跨機關高齡者交通安全宣導團、善用「遊覽車客運業預警機制」及「貨運業預警機制」系統、危險物品專業安全教育訓練課程智慧監控查核、吊註銷牌照創新作為。



卓小虎社區巴士



泰安鄉 DRTS「泰安好行」

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

8. 落實砂石車檢驗、貨廂標準化及路邊安全檢查：落實砂石專用車登檢作業、特別加強砂石專用車各項設備及各式燈光之檢驗、加強砂石車檢驗不合格之追蹤、列管擅改軸距之砂石半拖車。



測量砂石車軸重



以相機拍照車身

9. 加強砂石車路邊安全檢查：加強執行聯稽路檢、以行動監兵即時查核駕駛人駕照資料及車輛車身規格。



以行動監兵即時查核駕駛人駕照資料及車輛車身規格

五、交通安全宣導

道路交通安全宣導是持續性的工作，須長期透過多元方式及宣傳管道，以加強國人的道路交通安全觀念，創造更安全的用路環境；以下為得獎縣市之交通安全宣導作為：

（一）臺北市

1. 利用多元管道廣泛宣導：宣導海報、影片拍攝、平面文宣、平面媒體、戶外廣告、車體廣告、網路媒體、廣播、戶外活動等多元管道，加強曝光年度宣導之重要項目。





計程車車體廣告



智慧型站牌

2. 辦理交通安全守護團：續聘種子講師培訓計畫之培訓合格師資，並聘任「路老師」加入講師行列；利用交通安全 e 網通網站加強宣導。



宣導講座活動

3. 金輪獎：表揚促進臺北市道路交通安全有貢獻的優良職業汽車駕駛人、績優義交、績優計程車團體、導護教師及志工。



金輪獎頒獎表揚大會

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

4. 戶外活動宣導：配合節慶活動及府內相關單位辦理交通法令與安全活動，派員設置攤位加強宣導。



辦理戶外宣導活動

5. 社會勞動人生命教育研習班：促成臺北市區監理所辦理酒後駕車違規再犯「道路交通安全講習」課程，本市殯儀館納入實地教育地點，藉以嚇阻酒後駕車違規行為。



酒後駕車違規再犯「道路交通安全講習」課程赴殯儀館上課

6. 護苗交安培力計畫活動：與交通部、靖娟基金會辦理「黃帽戴起來，SAFE 跟著來」交通安全闖關活動。



「黃帽戴起來，SAFE 跟著來」交通安全闖關活動

7. 號誌控制箱海報：於行人事故發生件數較多的路口周邊號誌控制箱，刊登行人宣導主題海報。



號誌控制箱海報

8. 機車安全微電影競賽：邀請全國各高中職及大專院校學生參賽，得獎作品發布於新聞媒體，且於宣導管道託播露出。



機車安全微電影競賽

9. 市長座談會：市長主持並邀請本市大專院校校長，商議降低年輕機車騎士之交通風險。



市長座談會現場

10. 北北基桃生活圈機車交通安全合作案：於佈設交通安全宣導攤位發放新北市、桃園市提供之相關宣導品及文宣宣導；將臺北市宣導素材置於雲端共享，及置於「交通安全e網通」道安宣導平台。



合作案文宣品

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（二）新北市

1. 事故肇因分析：易肇事地點改善、機車安全改善、行人安全改善、加強馬路三寶防制。
2. 宣傳院頒宣導主題：結合影音媒體、網路活動等方式，強化宣傳路口停讓、汽機車安全、速度管理、行人用路安全、酒後不開車等院頒宣導主題。



多元管道宣導



3. 交通安全政策：轉彎或變換車道打方向燈、正確開車門、酒駕零容忍。
4. 依照民衆觀看習慣進行宣導：電視 - (閒暇在家)、網路 - 手機電腦 (全天)。
5. 收訊管道數據：戶外看板廣告、電視、網路 - 手機、電腦等多元管道宣傳。



戶外車體廣告



有線電視宣導影片播放

（三）新竹縣

1. 竹縣 62101 運用媒體及文宣宣導計畫：利用電視、廣播、平面文宣、戶外媒體、新聞發布以及網路媒體等方式，強化宣導效益。



在「網路溫度計」發布機車十大危險行為分析報告



經由各大媒體報導發酵



2. 竹縣 64302 善用及推廣道安宣導團道安宣導執行計畫：辦理交通安全宣導活動、結合及輔導民間社團舉辦交通安全宣導、與私人企業合作辦理交通安全宣導、配合節慶辦理宣導活動。



結合民間社團活動舉辦交通安全宣導

3. 先導型計畫—竹縣 64103 偏鄉與原民部落交通安全宣導計畫：於大專院校、高中及鄉鎮市社區發展協會辦理交通安全宣導、配合新竹縣大型活動辦理交通安全宣導、以廣播播出交通安全宣導短劇、印製宣導 DM。



配合大型活動辦理交通安全宣導

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（四）南投縣

1. 配合宣導各項交通方案改善方案及措施：專案宣導計畫、宣導計畫之績效評量、辦理交通安全宣導每月件數及辦結案件統計。



聘請路老師至偏鄉辦理道安宣導課程

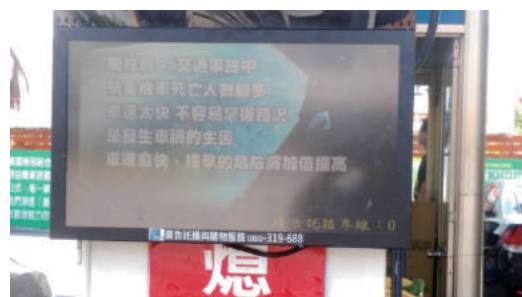
2. 強化路況等交通資訊報導：利用廣播、電視、行動載具或網路等，加強轄區路況資訊報導；利用資訊可變標誌 (CMS) 上傳「路況資訊」、「交安宣導」；道路通阻、施工或疏運措施等交通資訊之新聞發布。
3. 印製交通安全宣導品：印製並分送交通安全平面文宣及宣導品、搭配縣市或其它府內單位發行既有刊物刊登交通安全資訊。



4. 運用各大眾媒體配合宣導：製拍交通安全插播卡、短片、影片或微電影；運用電視宣導；運用廣播節目、廣播插播帶或其他方式加強交通安全宣導；利用電子顯示板 LED、LCD 宣導交通安全；透過戶外媒體如製作看板、燈箱、車體廣告、站牌或候車亭等宣導交通安全；運用平面媒體如報紙、雜誌等宣導交通安全；運用網路及行動載具加強交通安全宣導。



製拍交通安全插播卡、短片、影片或微電影



於加油站播放宣導短片

5. 辦理各項交通安全活動：道安宣導平台系統運作、辦理交通安全宣導活動、結合及輔導民間社團活動舉辦交通安全宣導、與私人企業合作辦理交通安全宣導、配合節慶活動、結合府內相關單位舉辦之活動或利用村里民大會宣導交通法令與安全活動。



辦理交通安全宣導活動

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

（五）宜蘭縣

1. 配合宣導各項交通方案改善方案及措施：專案宣導計畫、宣導計畫之績效評量、辦理交通安全宣導每月件數及辦結案件統計。



宣導短片



「路老師」道安宣導團

2. 強化路況等交通資訊報導：利用廣播、電視、行動載具或網路等，加強轄區路況資訊報導；道路阻阻、施工或疏運措施等交通資訊之新聞發布。



利用行動載具宣導交通資訊



利用資訊可變標誌 (CMS) 上傳路況資訊、交安宣導

3. 印製交通安全宣導品：印製並分送交通安全平面文宣及宣導品、搭配縣市或其它府內單位發行既有刊物刊登交通安全資訊。



印製交通安全宣導海報



將交通安全宣導海報分派各機關單位



印製長者交通安全摺頁

第三章 道路交通安全防治策略與作法（以金安獎得獎縣市為例）

4. 運用各大眾媒體配合宣導：製拍交通安全插播卡、短片或微電影；運用電視宣導；運用廣播節目、廣播插播帶或其他方式加強交通安全宣導；於電影院託播交通安全宣導短片；利用電子顯示板 LED、LCD 宣導交通安全；透過戶外媒體如製作看板、燈箱、車體廣告、站牌或候車亭等宣導交通安全；運用平面媒體如報紙、雜誌等宣導交通安全；運用網路及行動載具加強交通安全宣導。



製拍交通安全插播卡、短片或微電影



於有線電視頻道播放



交通安全節目單元【一路平安 交通事故零容忍】、【高齡者事故防制 路老師社區宣導】



利用電子顯示板 LED、LCD 宣導交通安全

5. 辦理各項交通安全活動：道安宣導平台系統運作、辦理交通安全宣導活動、結合及輔導民間社團活動舉辦交通安全宣導、與私人企業合作辦理交通安全宣導、配合節慶活動、結合府內相關單位舉辦之活動或利用村里民大會宣導交通法令與安全活動。



辦理交通安全宣導活動



路老師交通安全宣導

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

交通部依院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」管考與督導規定，訂定『107 年「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案 106 年度執行成果考評實施計畫」』。

本考評除瞭解相關機關執行院頒方案重點工作執行績效外，並藉由考評，發掘問題適時交換意見，期能有效改善交通秩序、增進道路交通安全。以下為考評總成績績優縣市之優點與創新措施：

一、臺北市

(一) 交通工程

1. A1 事故死亡人數，大幅降低，值得肯定。
2. 仁愛路、信義路逆向公車專用道路口加繪「望左、望右」標字，加強提醒行人注意，頗具創意。
3. 道路銑刨加鋪後，巷弄減速標線，慢字及號誌化路口網狀線均不予復舊，減少標線面積，值得肯定。
4. 投入相當人力與資源進行各項交通工程與安全改善措施，且確有成效，值得肯定。
5. 廣泛設置內照式標誌新增 4100 面，增加夜間辨識度及自明性，增進行車安全。
6. 提高標線防滑細數達 65BPN 以上，減少機車滑倒事故。
7. 大力推動鄰里交通改善（示範里）措施，針對民意有共識檢討規畫改善鄰里交通環境，改善當地人行交通安全及秩序，交通更順暢。
8. 擴大拖吊違停自行車地點整頓市容及行車秩序。
9. 加強易肇事地點肇事原因分析並研擬改善措施迅速處理及時提升車輛及用路人交通安全。
10. 106 年度在年輕族群（18~24 歲）A1 類人數減少幅度甚高，績效卓著。
11. 主動對三車道以上道路設置預告性標誌，增進用路人安全。
12. 定期檢視號誌黃燈和全紅時間，減少用路人在路口的風險。
13. 相關作為大幅降低 A1、A2 事故，值得肯定。
14. 增設庇護島、行人專用時相、縮小控制器尺寸、觸動號誌、內照式標誌、標線型人行道等，以提昇交通安全，值得嘉許。

(二) 交通安全教育

1. 建置愛心服務站及校園安全地圖，106 年國中有 495 站 (+27 站)、國小有 1,230 站 (+4 站)。
2. 編製建置交安電子書教材與創意教學教材徵選、成品印製成果集（光碟）、宣導海報均建置於臺北市交通安全宣導入口網，供學校教學使用。
3. 辦理機車安全駕駛宣教 50 場 8187 人次宣講，教育局、監理所山葉機車安全駕基金會及新竹安駕中心合作辦理「學生機車安全駕駛校園推廣」活動 23 場、1450 人次，降低機車無照駕駛及傷亡人數。
4. 高齡者交通安全宣導團，巡迴全市 12 所樂齡中心、樂齡學堂辦理 41 場次宣導。
5. 徵募國小導護志工達 5381 人，除編列預算採購配發導護裝備，另結合民間資源（和泰汽車公司捐贈導護背心導護旗 6000 套）。

6. 防身警報器之發放和啟明學校之定向訓練等教育內容均具特色。
7. 能針對交通安全事故特性分析，辦理學生機車安全駕駛營。
8. 交通安全教育評鑑作法落實，多所學校獲得金安獎之肯定。
9. 高齡者宣導之場次和人次均有顯著增加。
10. 台北市是全國首善之都，過去在交通安全教育一直有不錯之表現及成效，106 年度交通事故統計數據多方面較前一年仍有進步，值得肯定。
11. 106 年度學生違規無照駕駛機車之人次下降，顯示目前交通安全教育作法有一定效果，包括引進外部交通監理及機車安全駕駛教育單位等，值得繼續辦理。
12. 提供國小一、二年級學生防身警報器，提升學生遭遇意外之求救能力。
13. 積極開發推廣交通安全教育使用之教材，並將創意教材納入交通安全網站供大家參考使用。
14. 訂定五月第一週為「交通安全週」，全面推動交通安全相關知識與技能之教育訓練與宣導。
15. 擁有完備之交通安全教育初評計畫及交通導護招募、管理與獎勵制度。
16. 制定各級學校交通安全基本核心能力並結合教育部之交通安全四大守則，發展各級學校之交通安全推動計畫。
17. 學生交通意外事故分析資料完整
18. 學生交通安全教育評鑑依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
19. 社會安全教育成果依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
20. 利用道安會報，研商相關道路改善方案。
21. 學生交通安全教育網依規定建置。
22. 急救教育訓練依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
23. 辦理交通安全創意教學教材徵選計畫。
24. 年度交通安全教育評選前，邀請歷屆績優學校組成輔導小組至學校分享經驗及實地訪視，有效協助受評學校精進相關作為。
25. 擴大表揚交通導護志工，提升志工服務之熱誠與榮耀。
26. 自行車推廣教育部分，學生透過操作如何動手拆、補輪胎等實作體驗，實地了解自行車車體結構，使其於騎乘時，能自我掌握自行車之基本功能。

(三) 交通執法

1. 科技執法創新措施：

- (1) 購置「數位式闖紅燈暨路口淨空執法設備」，對嚴重違反「未保持路口淨空行為」之車輛，執行採證舉發。
- (2) 執行「移動式測速照相取締機車超速違規」，有效防制機車交通事故發生率及嚴重性。
- (3) 利用既有固定式測速照相設備偵測程式優化升級，增加偵測大貨車違規行駛禁行路(時)段及自動化擷取違規資料功能，結合「車牌辨識系統」達到自動化執法目標。

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

- (4) 修正「臺北市檢舉道路交通事故肇事致人傷亡逃逸案件獎勵金核發要點」為「臺北市檢舉道路交通事故肇事逃逸案件暨提供道路交通事故錄影資料獎勵金核發要點」，將提供者提供釐清肇事責任之影像資料，依不同型態案件納入要點提供獎勵金辦法。
2. 跨域整合與機關協調：
 - (1) 配合市政府推動鄰里交通環境改善政策，訂頒「強化鄰里交通環境改善政策推動及成效維護執行計畫」，加強標線型人行道違規停車及道路障礙執法工作。
 - (2) 與交工處及停管處共同訂定交通違規熱點評估及改善機制 SOP，推定交通違規熱點工程改善。
 - (3) 推動公車之車載式錄影設備檢舉公車停靠區違規停車。
3. 建立「即時路況雲端監控交管機制」，結合「路口 CCTV」、「即時通訊」及「機動調度警民力」，可以達到即時發現與快速解決突發性交通壅塞狀況，成效良好。
4. 利用警察局監視器及行車影像記錄器拍攝到的交通事故案例影片剪輯製作的宣導短片光碟已收到良好的宣導成效。
5. A1 死亡 65 人（-24 人，-27%），機車 A1 死亡 30 人（-22 人，-42%），高齡者 A1 死亡 26 人（-3 人，-10%），年輕族群 A1 死亡 4 人（-11 人，-75%）。另 A1+A2 受傷 28,773 人（-437 人，-1%），機車受傷 21,547 人（-249 人，-1%），年輕族群受傷 7,125 人（-412 人，-5%），交通事故防制績效良好。
6. 交通執法裝備器材檢定與使用管理計畫包括新購「多功能快速酒精檢知器 170 支，新購數位式闖紅燈暨路口淨空照相設備 4 套、增購呼氣酒精檢測試器 14 台，增購新式移動式雷達測速照相 6 台，增購手持式雷達測速槍 4 套，提升執法效益。
7. 加強取締重大違規並提供所有逕行舉發違規均有簡訊通知服務，避免同一危險路段多次重複違規，降低行車危害納入服務車主 1 萬 6,019 車，發送簡訊 5,205 通。
8. 成立「春節期間交通順暢小組 Line 群組」，即時掌握全般交通狀況，首創「路況雲控」及「水管燈護行人」，軟硬兼施，兼顧行人安全與行車順暢。
9. 警察局蒐集事故案例畫面製作 6 部宣導影片並拍攝 2 部酒駕防制微電影。

（四）公路監理與運輸管理

1. 結合交通部公路總局臺北市區監理所、臺北市公共運輸處，以及臺北市交通事件裁決所等三個機關執行十三項公路監理工作計畫，同時採教育與執法並重，營造人、車安全的都市交通環境，106 年 A1 與 A2 交通事故件數明顯降低，成效卓著。
2. 成立道路駕駛「專責考驗團」，配合 106 年 5 月 1 日起實施道路駕駛考驗政策之推動，以強化駕訓班學員實境駕駛能力，並加強考驗專業評斷、減少評分爭議。另以總歸戶催繳方式提昇催繳效率，節省郵資公帑。最後，針對「酒後駕車再犯專班」採實地教育課程，相關創新作為，值得高度肯定。
3. 推動聯營公車行車安全管理計畫與計程車駕駛禮貌運動計畫，實施性平與禮貌運動，有效提升公共運輸與副大眾運輸系統的服務品質，提高民衆搭乘大眾運輸工具的意願，值得肯定。

4. 實施多項創新作為，包括道路駕駛「專責考驗團」、交通違規總歸戶、酒駕再犯專班…等。
5. 積極推動公車進校園，運量頗高，可有效減少大專學生騎乘機車。
6. 高齡者認知功測驗除監理單位外，也積極協調醫院及衛生所共同推動。
7. 106 年高齡者自願繳回駕照計達 2,079 件，高齡駕駛人駕照更換達 1,627 件，宣導場次增加至 124 場宣導人數達 10,410 人次，顯見積極落實宣導並提升繳回率，值得嘉許。
8. 台北市區監理所對於酒駕道安轉介 14 人，請跨機關合作將殯儀館納入實地教育，藉以讓學員愛惜生命，落實酒後不開（騎）車，營造安全交通環境。
9. 監警聯合稽查不定期及不定點方式辦理，對遊覽車、砂石車及課後輔導車等違規舉發均逐年下降趨勢，且對違規態樣逐件列管追蹤，顯見對積極查核勤務重視，成效良好，值得肯定。
10. 對於經通知臨時檢驗車輛，包括違規改裝、市區公車、營業大客車等，到檢率逐年提升，其中幼童專用車為 100%，顯見落實車輛管理，值得嘉許並請持續辦理。
11. A1 死亡 65 人 (-24 人, -27%) A1A2 受傷 28773 人 (-437 人, -1%) 大幅減少，事故防制機效良好，肯定努力。
12. 總歸戶催繳交通違規節省郵資，節省人力與紙張。
13. 酒駕再犯專班與北市殯葬管理處、創世基金會合作，納入實地教育及由照護人原分享照護職務人工作經驗，馬偕醫院並於課程結束後由專門助理人員協助酒癮者戒治訪談，預約門診轉介醫院。
14. 成立道路駕駛「專責考驗團」加強專業評斷，減少評分爭議，熟悉考驗錄線，迅速處理交通事故。
15. 推動小行復康巴士不受一般預約車趟時間限制達 1500 輛 / 月以上，設置智慧型站牌 1600 座以上，涵蓋率高。
16. 車輛檢驗里程數位無線拍照上傳系統，工業內視鏡查核頂拼車輛。

(五) 交通安全宣導

1. 宣導團隊涵括市府各局處，可看出各局處分工合作的團隊精神，造就 106 年交通安全改善的優良成果，值得肯定。
2. 106 年交通安全宣導具有平台多元、分眾精準、方式創新等特色主動出擊，惟需注意分眾與平台運用相連結的適當性。
3. 3D 酒駕體驗眼鏡、市圖電影院、週五運輸日、生命教育研習班等均是頗佳的創新措施。
4. 道安宣導方式多元，觸及對象也全面。
5. A1、A2 類事故肇事傷亡人數明顯下滑，應可見成效。
6. A1 事故及 30 日死亡人數均有顯著下降。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

7. 結合北北基桃生活圈，合作辦理機車交通安全宣導，發揮交通安全連續性與醫治性的目標。
8. 北市府團隊 106 年執行成果良好，A1 交通事故死亡人數創 20 年最低之紀錄，道安團隊共同防制事故提升交通安全之辛勞，值得肯定。
9. 著力降低 18-25 歲年輕族群騎乘風險，並宣傳正確機車防禦駕駛觀念，善用府內既有宣導通路資源並從不同面向加強改善，以達宣傳效益最佳化，值得其他縣市政府仿效學習。
10. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 65 人（-24 人，-27%），機車 A1 死亡 30 人（-22 人，-42%），高齡者 A1 死亡 26 人（-3 人，-10%），年輕族群 A1 死亡 4 人（-11 人，-75%）。另 A1+A2 受傷 28,773 人（-437 人，-1%），機車受傷 21,547 人（-249 人，-1%），年輕族群受傷 7,125 人（-412 人，-5%），行人受傷 2,201 人（-71 人，-3%），自行車受傷 1,108 人（-66 人，-6%）交通事故防制績效良好。
11. 設計 8 款宣導海報（不同主題）與警察局聯名，圖稿內容提供學校機關運用。
12. 另以真人實景拍攝行人（年長者）、機車、自行車安全及防制酒駕 4 部宣導短片，在各管道播出播放，有 21 萬人次觀看。
13. 印製機車防禦駕駛手冊及摺頁配送到各大專院校、高中職校運用宣導。
14. 運用電視戲劇台網路影音輪播、網路關鍵字、網路聯播網 banner、公民營電台、串流廣告及 banner、跑馬燈、區公所電視牆、計程車車體廣告、智慧型站牌、路外停車場及車站燈箱廣告、美食街電子看板、CMS、懸掛海報、行動載具宣導、報紙、市府既有刊物等等做交通安全宣導，對各局處分工合作的努力給予肯定
15. 另防制酒駕戶外宣導活動、酒醉模擬眼鏡體驗、簽署防酒駕宣言活動。

（六）綜合與管考

1. 院頒方案工作計畫管考績效：道安業務管理系統工作計畫月資料查全年皆於期限內提送。
2. 道安會報組織與議事功能：106 年度召開 12 次道安會報會議，市長親臨主持 10 次，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道安會議管考功能運作正常。

（七）砂石車安全管理

1. 污染管制

1. 貴府配合 106 年度世大運，辦理世大運期間辦理土資場減量協談會議、公私場所空氣品質惡化防制計畫撰寫說明會、營建工程空氣污染防制設施管理辦法宣導說明會及營建工地稽查法規暨施工機具污染宣導等共計 4 場次，有效強化管制宣導作為，值得肯定。
2. 貴轄公私場所設置自動洗車臺數量大幅提升（營建混合物收容場所 72 件，較 105 年度 10 件提升 62 件、土資場自動洗車臺 85 件，較 105 年度 25 件提升

60 件)，有助於公私場所之防制效率。

3. 營建工地管制，透過貴府新工處網頁道路挖掘案件查詢，掌握施工工地位置，106 年完成 73 件，藉此有效掌握工地位置及污染案件追蹤。

II . 砂石裝料管理

市府對於轄內砂石車源頭場家（目前列管核准登記共計 5 家預拌混凝土廠），在 106 年度進行不定期派員查核及宣導共計 20 家次，核對出貨三聯單及過磅單共 80 件，查訪工作頻次充足，並彙整成冊自主管考，管理作為確實。

III . 公共工程管理

1. 臺北市政府訂定「臺北市營建剩餘資源管理辦法」及「臺北市政府所屬機關辦理公共工程營建剩餘資源處理抽查作業要點」，據以辦理營建剩餘資源管理。
2. 臺北市政府積極辦理公共工程土方交換，106 年土方產出量約 128 萬立方公尺，土方交換約 62 萬立方公尺，撮合成功率 48%。
3. 臺北市政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
4. 依據營建剩餘土石方資訊服務中心統計資料（截至 106 年 12 月底），臺北市政府土方申報總件數 2,340 件，均已完成查核，查核率 100%。
5. 抽查臺北市政府捷運工程局南區工程處「臺北都會區大眾捷運系統萬大 - 中和 - 樹林線（第一期工程）CQ842 區段標工程」及臺北市政府工務局新建工程處「萬華華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查，並定期更新土石方運輸車輛及駕駛人資料表。
 - (3) 運土車輛均加裝 GPS。
 - (4) 營建工程剩餘土石方處理紀錄表，填寫詳實。
 - (5) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。
6. 抽查臺北市政府捷運工程局南區工程處「臺北都會區大眾捷運系統萬大 - 中和 - 樹林線（第一期工程）CQ842 區段標工程」及臺北市政府工務局新建工程處「萬華華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程」依規定落實砂石車進出場管制並有資料可稽，及防止超載（35 噸運土車輛，載運 12 立方公尺）。

IV . 砂石車交通工程

1. 規劃公告砂石車行駛路線已制度化：
 - (1) 區域管制：市中心區須向警察局交通大隊申請核發通行證，依時間路線行駛。
 - (2) 道路管制：管制區外道路則由交通管制工程處透過各方建議，經評估後設置「禁行大貨車」標誌管制。
2. 有關捷運建議及重大公共工程建設砂石車皆要求需遵守棄土運送管制路線，並



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

追蹤管考，一般道路之建築基地開發砂石車出入管制，亦由權責單位會勘進出動線與時段，俾符合地方生活所需。

3. 由交工處持續維護相關交通管制設施（如禁行大貨車標誌）並將禁行大貨車範圍及管制辦法建置於網路上供查詢，另運用資訊可變標誌 CMS 將大貨車禁行路線資訊，告示宣導。
4. 已調查砂石車在重要道路之流量資料與使用率約 1% 至 3%。
5. 交通局製作宣導摺頁、錄影帶透過新聞媒體宣導提醒民衆注意，另製作大貨車與聯結車禁行區域文宣提供貨運業者瞭解相關規定。

V. 砂石車交通執法

1. 建立「自動化執法系統」，於仰德大道 4 段（格致中學前）及水源快速道路（近師大路上方）測速固定桿增加「取締大貨車於禁行時段闖行仰德大道違規」功能，有效節省警力，提高執法效率，創新作法予以肯定。
2. 為防制陳抗民衆為達抗爭訴求，以大型車輛作為陳抗工具，特訂定大型車拖吊移置作業注意事項，以迅速排除妨礙道路交通車輛，恢復交通順暢，創新作法值得嘉許。

VI. 砂石車公路監理

1. 砂石車列管車輛數 74 輛，檢驗合格率在 105、106 年均達 100%，顯現臺北市區監理所積極管理掌握作為值得肯定。
2. 傾卸框式大貨車及半拖車，其 106 年受理檢驗車輛計 365 輛，初檢合格計 341 輛，應有 24 輛為不合格，逐案列管不合格原因，供後續車輛管理策進之參考，值得嘉許並請持續辦理。
3. 路邊攔檢不合格之砂石車等，對於涉及車輛安全及變更部分（滅火器、行車紀錄器），106 年列管 29 件且均已到案改善，積極作為，成效良好。

二、新北市

（一）交通工程

1. 設置機車左轉專用道與高抗滑標線之民意支持度頗高，值得肯定。
2. 路邊停車即時空位查詢與即時繳費零時差系統之建置提供停車欠費車輛資訊，頗具創意。
3. 針對機車安全改善著力很深，且成效良好，值得肯定。
4. 透過網路平台進行控管與服務，有效運用有限人力，值得肯定。
5. A1 死亡減少 4 人 3.4%，A2 減少 418 人。
6. 改善機車行車環境（開放行駛內側車道 27 處、增設機車左轉專用道 15 處、提高標線防滑係數至 65BPN19 處，獲多數民意支持。
7. 改善 360 處多事故地點、改善易壅塞與瓶頸路口（包括左轉專用車道、緊急應變調撥車道）。
8. 改善市容街景，標誌透過整併、拆除減桿，維護、整頓、改善 88 條路段 2899 面。

標誌牌面，減桿 484 支。

9. 路邊停車即時空位查詢即時繳費零時差。
10. 道路養護系統資訊平台整合
11. 北北桃三市簽署「道路挖掘跨市協同管理合作備忘錄」，任一市取得證照資格，可於三市辦理申挖。
12. 設置機車左轉專用道、配合專用時相、預告牌面，提供機車族使用道路的友善空間。
13. 管線挖掘結合證照制度、養護資訊平台整合，提升管養維護品質。
14. 積極改善弱勢環境，設置標誌標線降低道路速限，設置行人保護、優先時相。
15. 市府透過相關措施提昇交通安全，如車道配置調整、機車左轉專用車道、多事故地點改善、易壅塞與瓶頸路口改善、行人秒數延長號誌改善等，值得肯定。
16. 市府辦理街景標誌整頓改善、全民撕小廣計畫，讓市容更整潔美觀，值得肯定。

(二) 交通安全教育

1. 成立交通安全教育專業社群 17 名，透過社群高中職以下學校道路交通安全種子教師師資培育與推廣。
2. 編寫完成新北市童軍教育 1 到 6 年級教案手冊，其中，交通安全教育議題 9 項教案，平均分布於 6 個年級。
3. 自 105 年起已逐步檢討轄內高中職國中小 299 所學校周邊路段，透過交通工程降低車輛行駛速度，提醒用路人減速慢行增進學童通行安全 106 已改善 157 所 (國中 47 所、國小 110 所) 降低 246 條路段速限。
4. 106 年度自籌 595 萬 4,900 元，辦理交通安全教育計畫或工作，惟以導護志工培訓、保險、導護裝備與交通安全評鑑學校補助為主。
5. 交通車總數 1,417 輛，聯合稽查 174 次、攔檢 763 輛，違規 67 輛。
6. 成立交通安全教育教師專業社群和打造交安情境作法值得肯定。
7. 辦理走動式老人文康車交通安全宣導方式之作法甚具特色。
8. 依據交通安全四大守則內容編制交通安全教育輔助教材，將有助於未來實施。
9. 106 年在多項交通安全重點工作上看到具體成效，尤其是機車及年輕族群之事故死傷人數方面，誠屬難能可貴，值得肯定。
10. 推動學校周邊路段限速降低至 30kph，此項創新措施對於學童交通安全應有正面意義及效益，值得推廣。
11. 編訂學生交通安全四大核心能力，研發國小交通安全示範教材；輔導各校運用國、高中交通安全教材、辦理研習分享交通安全教材使用經驗，並將交安教材納入童軍課程教材中。
12. 成立交通安全專業教師社群、輔導 249 所學校建置交安情境、打造三所交安情境示範學校，辦理教師交通安全增能研習 151 場。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

- 13.善用社會資源，與財團法人自行車新文化基金會合作，至 30 校辦理自行車安全教育巡迴宣導活動。
- 14.學校交通安全教育相關研習依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
- 15.學生交通安全教育評鑑依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
- 16.導護志工招募研習依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
- 17.利用道安會報，研商相關道路改善方案。
- 18.學生交通安全教育網依規定建置。
- 19.駕駛教育提前或延伸進入校園依規定辦理，且有佐證資料成果備查。
- 20.首創交通安全情境設計示範學校，落實交通安全境教，促使學生能知行合一。
- 21.導護志工研習除志工外有包含導護人員在內。
- 22.將童軍教育融入交通安全教育。
- 23.辦理校園 AED 管理員訓練。
- 24.推動巷道速限降低，力求老幼步行安全。

(三) 交通執法

1. 科技執法創新措施：
 - (1) 規劃推動區間平均速率監測系統試辦計畫（萬里隧道）。
 - (2) 執行台 64 線大貨車行駛禁行路段科技執法。
2. 加速事故處理與執勤安全
 - (1) 交通事故 e 化系統擴充「交通事故暨肇事逃逸影音上傳平台」。
 - (2) 辦理義交人員專業訓練，熟悉作業程序，實施義交人員就近先行指導協助事故當事人現場處置作為與標繪定位，加速移離事故車輛，協助民衆正確處理道路交通事故案件。
 - (3) 訂定「處理隧道交通事故現場管制作業程序」，提前隧道口管制，提升處理員警與民衆安全。
3. 跨域整合與機關協調
 - (1) 協調通報拖吊逾檢註銷車輛。
 - (2) 協調環保局公告「新北市噪音管制區內禁止行為及管制區域時間」，執行通報改裝致造音車輛專案執行計畫，加強夜間噪音車輛稽查。
 - (3) 訂定「降低 110 報案電話受理違規停車受話量執行計畫」，調整道路標誌（線），改善違規停車亂象。
4. 雖然 105 年相對於 104 年的事故發生數增加，但經針對問題加以改善之後，106 年相對於 105 年已有明顯之改善，成效良好。
5. 利用酒駕 3D 模擬眼鏡實施宣導，可讓民衆了解酒後駕駛對於車輛已無法有效掌握，宣導成效良好。
6. A1 死亡 114 人（-4 人，-3.4%），機車 A1 死亡 67 人（-6 人），年輕族群 A1 死亡 18 人（-15 人），另 A1+A2 受傷 43,043 人（-418 人，-1%），交通事故防制績效尚佳。

7. 春節前加強執行計程車安程專案取締 7 項違規行為，取締 519 件淨化春節治安。
8. 靈活有效製一日交通警察宣導節目，計 130 萬人次觀看，另交警與館長交通宣導節目 24 萬人次觀看。
9. 訂定「處理隧道交通事故管制作業程序」，配合車道管制號誌（LCS）隧道內事故在隧道口管制，提升員警與民衆安全。
10. 交通事故 e 化系統擴充「交通事故暨肇事逃逸影音上傳平台」，另擴充民衆申請案件網頁（自然人憑證控制元件）。
11. 夜間噪音車輛稽查取締 5,720 件。
12. 調整道路標（線），解決違規停車亂象取締違停 15,352 件（-10,983 件，-6.7%）。
13. 訓練義交 16 場 1,173 人次，106 年 5 月起協助民衆事故處理 412 件，每件節省 20 分鐘壅塞時間，可節省 8240 分鐘。
14. 台 64 線大貨車行駛禁止路段，裝設車牌辨識系統取締 451 件。
15. 協調通報施吊逾檢註銷車輛（106 年 12 月 101 件）。

（四）公路監理與運輸管理

1. 因應環境與事故特性的差異，詳細檢討 105 年的各類事故型態，以研擬 106 年的工作計畫與重點防制對象，有效防制事故於未然，值得肯定。其次由首長每月親自主持道安會報，協調府內、外道安單位與行政資源，發揮團隊力量，有效推動各項道安工作，成效卓著。
2. 有關該市 106 年道安觀測指標的表現，特別針對該市若干觀測指標低於全國平均表現的部分，提出檢討並研提對應的改善對策，同樣防範事故於未然，值得肯定。
3. 針對年輕族群初考、領駕照方面，全面辦理機車考照前訓練課程，強化考訓機制；同時舉辦駕照成年禮與機車練習體驗等活動，有效落實年輕族群的防禦性駕駛與安全駕車的觀念。
4. 先針對市轄範圍內事故分佈進行分析，並妥為利用道安觀測指標進行分析，再據以研擬改善對策，值得肯定。
5. 18-24 歲高危險族群事故件數大幅降低，降幅接近 45%，值得肯定。
6. 道安會報市長出席率甚高，且對各項道安課題及改善事項均積極列管推動，值得肯定。
7. 106 年高齡者自願繳回駕照計達 2,079 件，高齡駕駛人駕照更換達 1,627 件，宣導場次增加至 124 場宣導人數達 10,410 人次，顯見積極落實宣導並提升繳回率，值得嘉許。
8. 106 年台北所為從源頭管理著手，函請新光醫院與馬偕醫院評量，成功轉介達 135 人，積極協助民衆酒癮戒治，值得肯定。
9. A1 死亡 110 人（-4,-3.5%），A1A2 受傷 32,212 人（-383,-1.2%），事故防制績效佳。
10. 設置 6 處機車練習場，輔導大專院校學生考機車駕照並辦理駕照成年禮活動，



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

並辦理初考領駕照安全講習 1,532 場，3,1771 人次。

- 11.寄發定檢通知單 1,131,792 件，逾檢舉發 77,513 件，吊註銷牌照 29,129 件，並請代檢廠協助宣傳透過發送簡訊、電子郵件、監理服務 APP 推播，督促車主參加檢驗。
- 12.赴機關學校與團體辦理交通安全講座 96 場，22,931 人次。
- 13.對遭註銷牌照車輛，由台北區監理所、交通局、警察局，首創「即時通報立即取締機制」，另由系統自動比對，並發電郵通知，106 年取締 227 件，72 輛重新驗車領牌、149 輛公告拍賣、6 輛報廢。

(五) 交通安全宣導

1. 宣導手法能結合時事與社會趨勢，創新手法與話題翻轉官式宣導的既定印象，創造議題的吸睛度。
2. 持續辦理宣導訊息管道問卷及交通新態度網路活動問卷等調查，掌握民衆對道安議題的認知度。
3. A1、A2 事故傷亡人數確有下降，唯老人部分略微提昇，宜分析肇事原因，俾便提出因應的宣導作為。
4. 道安宣導方式多元且豐富，可呼應新北市城鄉差距所導致之不同需求。
5. 館長等網紅出演宣導影片，具新聞價值，媒體效應佳。
6. 針對路口停讓、速度觀禮、機車安全為安島重點，年輕機車族 A1A2 均有顯著下降。
7. 有 8 項創新作為致力交通安全宣導，以多元管道進行交通宣導，點閱率高，值得推廣。
8. 透過媒體影音邀請網紅或時下年輕族群有共鳴之電競遊戲方式宣傳交通安全觀念，有別以往行政部門較為保守之宣傳手法，相關行銷宣傳成效佳（例觸擊率、點擊率或分享數等），值得其他縣市政府道安團隊參考。
9. 宣導主軸除參考院頒方案所列宣導重點外，亦有自行透過事故分析資料及民衆問卷調查結果因地制宜增加馬路三寶防制等之宣導主題，就轄區事故違規特性加強宣導，對 106 年事故防制成果亦有正向助益，值得肯定。
10. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 114 人（-4 人，-3.4%），機車 A1 死亡 67 人（-6 人，-8.2%），年輕族群 A1 死亡 18 人（-15 人，-45.5%），自行車 A1 死亡 1 人（-4 人，-80%）。另 A1+A2 受傷 43,043 人（-418 人，-1%），交通事故防制績效尚佳。
11. 透過網路、網紅 Duncan 粉絲團、FB「我的新北市」「新北交通族」各 1 則，另透過有線電視及民衆洽公 85 處所播放宣導短片、宣導海報、在 32 處號誌控制箱、100 處公車候車亭、163 處停車場、29 個區公所公佈欄、1,063 處理辦公室張貼。其中網路瀏覽人次 198 萬，民視、東森、壹電視播報 5 檔次，報紙及網路新聞 16 篇。
12. 播放 17 支影片透過 14 家有線電視 110 萬收視戶，全年播放 514,080 檔。另在

有線電視台播放交安宣導警語跑馬燈 75 則。在 17 輛公車車體廣告、6 處捷運燈箱顯示幕 30 則、Youbike100 輛、另租借站 400 處。

13.創新

- (1) 媒體影音 A. 一日交警 B. 電競遊戲節目 C. 網紅粉絲團道安宣導。
- (2) 網路活動 A. 保持安全車距 B. 我的交通心態度。
- (3) 創作年長者道安宣導歌謠、節慶交通資訊懶人包、製作宣導年曆卡。
- (4) 路老師對年長者交安宣導 222 場,12,700 人次,到社區協會做宣導。

(六) 綜合與管考

1. 自籌經費辦理道安工作情形：市府 106 年度交通違規罰鍰收入計 680,100 仟元，其中分配於「交通安全管理」部分計 107,222 仟元，占比 15.7%，符合至少需編列 6%~12% 之規定；汽車燃料費收入計 2,461,621,880 仟元，全數投入道路安全使用。
2. 道安會報組織與議事功能：106 年度召開 12 次道安會報會議，皆由市長親臨主持，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道安會議管考功能運作正常。

(七) 砂石車安全管理

I. 污染管制

1. 貴府強化查核系統原有 APP 針對營建工地巡查作業配合電子巡查修正，如專人專職出入口管制、改變固定單一輔導對象以每月 30 處輔導輪替管制執行之政策，藉此有效控管人力並提升污染管制成效。
2. 貴府配合空品淨區策略，選定環保署及環保局監測點共 11 處，以測站為中心分區推動推動營建工程自主管制策略，予以肯定。
3. 貴轄砂石洗選場、預拌混凝土廠及瀝青廠 23 家數全數設置灑水設備，完成洗車台、鋪設鋼板混凝土家數也達 21 家，設置比率達 95% 以上，固定污染源納入許可管制等防制作為，值得嘉許。

II. 砂石裝料管理

1. 市府在砂石場及預拌廠等源頭場家管理部分，基本資料列管詳實，掌握充分，查訪計畫預先規劃明確，且採行聯合稽查方式，每年度全面清查，對於廠家管制之嚴謹性及強度，可有效大幅提升。另針對未登記工廠，訂有每年查訪 2 次之強制管理機制，主動強化管理，整體執行團隊心態積極，值得肯定。
2. 在場家管理部分配合警政單位稽查成果，將違規供料場家列為優先追蹤訪查對象，透過跨單位橫向聯繫，提升對於違規廠家之約束力，並對各次查訪結果做成紀錄並進行分析回饋，達成有效管理，可見市府團隊之用心。
3. 在創新作為部分，市府針對未登記廠家之輔導工作成立「新北市產業用地服務團」，提供產業用地統一媒合窗口，主動協助未登記工廠突破合法用地取

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

得困難之問題，在未登記工廠之整體管理輔導作為上，心態積極且做法創新，值得其他縣市參考。

III. 公共工程管理

1. 新北市政府工程施工查核小組為落實砂石車安全管理，業將砂石車安全管理部分納入查核項目（簡報應專章報告，資料應有專卷管理），並請各機關工程督導小組執行督導時將砂石車安全管理納入管考項目。
2. 新北市政府積極辦理公共工程土方交換，106 年土方產出量約 154 萬立方公尺，土方交換約 148 萬立方公尺，撮合成功率 96.04%。
3. 新北市政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
4. 抽查新北市政府捷運工程局「三鶯線捷運系統計畫統包工程」及新北市政府交通局「三重區三重商工地下停車場新建統包工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查，並定期更新土石方運輸車輛及駕駛人資料表。
 - (3) 營建工程剩餘土石方處理紀錄表，填寫詳實。
 - (4) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。
5. 抽查新北市政府捷運工程局「三鶯線捷運系統計畫統包工程」及新北市政府交通局「三重區三重商工地下停車場新建統包工程」依規定落實砂石車進出場管制並有資料可稽，及防止超載（35 噸運土車輛，載運 12 立方公尺）。

IV. 砂石車交通工程

1. 市府考量砂石場工廠、預拌混凝土及土方資源回收場分布及公共工程需求：
 - (1) 檢討規劃砂石車行駛及禁路線。
 - (3) 公告路線以省道、市道為主。
 - (3) 參考 106 年度砂石車（大貨車）肇事統計表調整行駛路線。
2. 配合砂石車行駛路線及重要交岔路口設置相關管制標誌、措施及安全措施，並配合運用資訊可變標誌 CMS，提供用路人相關資訊及交通安全宣導。
3. 交通局已將禁制大貨車牌面更改為內照式。
4. 在市府網站公布大貨車行駛路線及禁行區域圖並彙整公告內容。

V. 砂石車交通執法

1. 於臺 64 線快速道路大貨車行駛禁行路段建置科技執法設備，106 年 7-12 月共舉發 431 件，執行成效良好，創新作法予以肯定。
2. 106 年砂石（大型貨）車 A1 計 9 件 9 人，較 105 年 A1(7 件 7 人) 增加 2 件 2 人，請相關機關加強橫向聯繫合作，加強執法、教育宣導及交通工程改善，以防制事故發生。

VI. 砂石車公路監理

1. 106 年臺北區監理所列管砂石半拖車 368 輛，少量車型認證軸距完成變更

195 輛，16 輛石車確認不須變更，餘 157 輛註銷、繳銷或辦理報廢，達成率 100%，顯見積極管理作為，值得嘉許。

2. 106 年監警聯合稽查違規舉發 177 件，其中滅火器不符規定 75 件、胎紋不符規定 43 件合計有 118 件，達 66.67%，全數通知臨時檢驗，並逐車積極追蹤列管，值得嘉許，請持續辦理。

三、基隆市

(一) 交通工程

1. 中正路 / 正豐街之標線部份，頗具創意。
2. 對於易肇事路段均能投入資源改善，106 年度計改善 17 處。
3. 能整修人行道及設置無障礙設施，106 年度改善 28 處。
4. A1A2 類交通事故較 105 年度整體情形有改善。
5. 針對路口、人行道與幹道交通衝突均努力進行改善，在有限人力與經費之下，能有不少具體成果，值得勉勵。
6. 改善中正區行政大樓周邊交通設施 *(包括號誌時制、停車場出入口、增設人行穿越道)。
7. 改善八斗子車站前增設號誌及行穿越道。麥金路 / 安國橋增設迴轉專用道及行人穿越道。

(二) 交通安全教育

1. 教育處依據校安通報專案簽辦分析，學生交通違規原因及類型，由督學深入瞭解及追蹤管理改善情形，106 年通報 27 件。
2. 已建構基隆市交通安全教育網，強化全市各校交通安全教育功能。
3. 全市 58 所學校，已建構愛心服務站校數 47 所，建構 83%，260 間商店。
4. 結合監理站及全市 27 位合格路老師到樂齡中心 6 場 108 人次。
5. 愛心服務站家屬與校數均有顯著增加。
6. 交通安全教育結合品德教育之作法甚具特色，並將安全態度培養及風險觀念灌輸面作為教育重點。
7. 主動積極進行學生專車之規劃，值得肯定。
8. 宅配學習之高齡者交通安全宣導作法甚具特色。
9. 國中及國小已完成交通安全教學融入七大學習領域之規劃。
10. 學校交通安全教育評鑑之初評作業已建立電子化書面審查制度。
11. 積極推動學生上、放學專車規劃，並調整現有公車路線及班次以符合學生需要。
12. 愛心商店建構率高，持續擴展。
13. 交通安全教育融入七大學習領域，國中小版以綜合領域為主，核心課程教授，深耕交通安全教育。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

14. 建構愛心服務站校數計 47 所，建構率為 83%，較去年增加 34%。
15. 配合院頒方案訂定學生上下學安全維護研習計畫，融入速度管理、路口停讓、機車安全及汽機車開頭燈四大主題。

(三) 交通執法

1. 配合監理站「初領機車考肇安全講習班」辦理宣導講座。
2. 配合基隆監獄辦理酒駕受刑人交通宣導，降低再犯。
3. 民衆檢舉專區、交通事故案件管理智慧化，尖峰時段統一調度、管制及派遣。
4. 核心指標 (A1、A2 數量) 明顯進步。
5. 掌握速度管理，利用手持式雷射測速槍執法。
6. 成立交通安全宣導團，能主動深入各機關學校、公司行號、社團、社區等，針對交通安全觀念與防範交通事故措施廣為宣導。
7. A1 死亡 26 人，微增加 1 人，A1+A2 受傷 3,318 人 (-123 人, -3.57%)，交通事故防制績效尚佳。
8. 成立交通安全宣導團，深入各機關學校公司行號社團社區等廣為宣導。
9. 妥適運用基隆交通事故案例及各類宣導影片，教導民衆正確路權觀念與交通規則。
10. 製作事故照片看板、海報置於火車站、體育場、醫院等人潮聚集處所宣導。
11. 護老專案贈送 65 歲以上基隆市民運動閃光手環及亮黃雨傘，提昇老人安全。
12. 針對酒駕入獄服刑受刑人舉辦防制酒駕安全宣導活動。
13. 在事故發生路(時)段，以不定點方式架設爆閃式警示燈，警示嚇阻違規行為。
14. 配合監理站舉辦「初領機車駕照安全講習班」，以實際事故案例教導民衆正確路權及防禦駕駛觀念。

(四) 公路監理與運輸管理

1. 針對道安講習酒駕班實施 AUDIT 問卷檢測，藉機發掘有習慣性飲酒的駕駛人，主動轉介醫療單位，以協助民衆進行酒癮戒治。此外，針對參加酒駕專班的民衆提供免費口腔黏膜檢查與篩檢服務，主動關心駕駛人的身心健康，值得肯定。
2. 配合政府執行重大交通建設政策與提高駕駛人行車安全水準，製作長隧道行車安全與面對大型車的防衛性駕駛行為宣導資料，作為交通安全講習宣導之用，防範事故於未然，成效良好，值得肯定。
3. 基隆市 A2 事件數下降，道安成效值得肯定。
4. 106 年基隆監理站對高齡駕駛人接受認知功能及體檢，完成換照達 371 人，且同年度各項註銷或繳回駕照有 511 人，顯見基隆站對駕照管理用心，積極推動，值得肯定。
5. 校園巡回安全教育講習 11 場 515 人次，另辦理機關團體講習 12 場 582 人次。
6. 道安講習酒駕專班與北市衛生局跨機關合作，提供免費口腔黏膜檢查篩檢服務共 769 人，接受檢查 105 人異常。

(五) 交通安全宣導

1. 運用各種可能的媒體通路進行宣導，通路頗為全面，惟內容宣導量僅蜻蜓點水，並未針對該市道安情況予以連結。
2. 道安宣導團的成效頗佳，請持續辦理，並加強與高齡者團體合作推廣。
3. 資源雖有限，但宣導方式多元，幾乎可派上用場的廣宣媒體都使用了。
4. 「長者及行人用路安全篇」短片的品質不錯，讓人願意繼續看下去。
5. 利用問卷調查了解宣傳效益。
6. 基隆市執行 106 年院頒年終宣導工作統計，特別摘要基隆市轄內 A1 及 A2 類肇事原因及年齡層分析，以利研訂年度地方宣導重點順序與策略，在此表示肯定。
7. 基隆市政府行政處新聞科 106 年度製作文宣品類型較 105 年度多元，宣導主題也與 105 年高齡者與行人問題切合，請持續保持。
8. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1+A2 受傷 3,318 人 (-123 人, -3.57%)，機車受傷 2,395 人 (-68 人, -2.76%)，年輕族群受傷 963 人 (-61 人, -5.96%)，酒駕受傷 74 人 (-42 人, -36.21%)，行人受傷 382 人 (-4 人, -1.04%)，自行車受傷 32 人 (-3 人, -8.57%)，A1 死亡 26 人 (+1 人, +4%) 微幅增加，交通事故防制績效尚可。
9. 製播交安宣導帶 2 支 30 秒在有線電視播 235 檔，另 1 分鐘年長者短片 235 檔。
10. 製播交安宣導跑馬燈 7 則，宣傳 20 天露出 2,880 檔次。
11. 製播交通安全廣播帶 3 支，另委託 3 家電台播出交安短語及路況報導 12 個月。
12. 在吉隆電視月刊廣告，魅力基隆市刊廣告交通安全。
13. 在市府官方 Line 推播，另在魅力基隆臉書粉絲頁及 youtube 宣導。
14. 另辦理臉書按讚、留言、抽獎活動有 2,492 個讚及 2,285 次分享。在電子看板或資訊可變標誌 (cms) 38 處，交通安全短語 48 則，路況資訊 74 則，交安宣導 73 則，另刊載交通路權規定及警語共刊登 24 則約 30 萬檔次。
15. 製作公車或客運車體廣告 25 面、車廂內廣告 30 面，另交通號誌控制箱廣告 13 處 39 面，候車亭燈箱廣告 4 面。
16. 校園巡迴講習 11 場 515 人次，各區里民大會 6 場 325 人次。
17. 親子交通安全闖關園遊會 2,000 人次參加。

(六) 綜合與管考

1. 院頒方案工作計畫管考績效：道安業務管理系統工作計畫月資料查全年皆按時填報每月執行計畫情形。
2. 院頒方案工作執行計畫初評：已按照新版道安複評方式進行初評作業，共分為工程、監理、執法、教育、宣導 5 分組，每組 2 委員進行查閱、聽取簡報並給予建議；後續亦定期管控列管委員意見，辦理情形良好。
3. 道安會報組織與議事功能：106 年度計召開 12 次道安會報會議，市長親臨主持 11 次，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

安會議管考功能運作正常。

4. 行政作業

- (1) 道安業務管理系統成果統計表部分，查全年皆按期限內提送。
- (2) 上期 (105) 年終視導委員建議，經查市府皆進行列管，並辦理完成。

(七) 砂石車安全管理

I. 污染管制

1. 貴府每年皆定期舉辦營建工程相關宣、輔導會議，106 年共辦理三場次污染防制說明會，要求發包業主需督促承包業者妥善設置與執行，或將相關環保罰則納入契約規範，部分營建工程契約中明訂砂石車離場前未清洗輪胎及車身、或車身未覆蓋帆布、防塵網等相關處罰辦法，以上作為值得肯定，請持續推動此作為。
2. 基隆港港區及轄內砂石場之運輸車輛管制採每月現場查核並配合設置輛進出管制錄影辨識系統、進出口砂石車輛攔檢、106 年度航港局辦理聯合稽查等作為，藉此強化覆網與車體輪胎清洗之管制力度及成效。
3. 106 年度基隆港港區逸散性粒狀污染物查核管制作業，法規符合度達 94%、營建工程稽巡查結果之法規符合度達 96%、港區砂石車輛防塵布 / 網有無妥善下拉之合格率達 90%，顯見砂石車與污染源頭之管制成效，值得肯定。

II. 砂石裝料管理

1. 基隆港為國內重點砂石輸入港口（包含東砂西運及進口砂石），為砂石車主要之出入源頭場所，依據書面資料，基隆港務分公司對於砂石車出入之載重管制均有相應規劃（裝設固定地磅執行超載取締），且與市府雙方合作機制良好，有效控管轄內主要砂石車輛載重情形，成效優良，值得肯定。
2. 對目前轄管砂石車源頭出入場家之預拌廠（共計 6 家），在 106 年度查訪頻次充足（53 次），且據報無發現超載出場情事，顯示市府常態管理工作已具相應成效。

III. 公共工程管理

1. 基隆市政府工程施工查核小組為落實院頒「砂石車安全管理部分」之公共工程管理項目及確保公共工程施工期間行車及人員安全，業將砂石車安全管理部分納入查核項目（簡報應專章報告，資料應有專卷管理）
2. 基隆市政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
3. 基隆市政府積極辦理公共工程土方交換，106 年土方產出量約 14 萬 2 千立方公尺，土方交換約 4 萬 6 千立方公尺，撮合成功率 32.84%。
4. 抽查基隆市政府工務處「基隆市立明德國民中學老舊校舍整建工程」及「基隆市中山一、二路道路拓寬工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查，並定期更新土石方運輸車輛及駕駛人資料表。
 - (3) 營建工程剩餘土石方處理紀錄表，填寫詳實。
 - (4) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。

5. 抽查基隆市政府工務處「基隆市立明德國民中學老舊校舍整建工程」及「基隆市中山一、二路道路拓寬工程」，依規定落實砂石車進出場管制並有資料可稽，及防止超載（35 噸運土車輛，載運 12 立方公尺）。

IV. 砂石車交通工程

1. 交旅處已規劃公告砂石車行駛及禁止行駛路線並隨時檢討，以符合實際需求（在交通處網站公告供查詢）。
2. 交通維持計畫審查時，同時審查砂石車運行路線。
3. 在砂石車行駛及禁行路線設置相關指示，禁制標誌牌面。
4. 控管申請行駛管制路段案件：禁止砂石車行駛路段檢核、道路容量總量管制（大型車限量 20 輛）、尖峰時段禁止通行。
5. 砂石車交通安全宣導由交旅處利用各種方式向業者與民衆辦理。
6. 砂石車禁行路線，工程工地之砂石車向交旅處申請臨時通行證，依規定行駛。

V. 砂石車交通執法

1. 106 年末發生砂石車 A1 交通事故，防制成效良好，予以肯定。
2. 基隆市和基隆港相鄰，市區道路狹小，砂石車或大貨車從基隆港駛出輛次眾多，建議該市和基隆港建立區域聯防機制，加強聯繫合作，有效防制違規超載砂石車或大貨車行駛（禁行）道路，危害行車安全。

VI. 砂石車公路監理

106 年對砂石車臨時檢驗、檢驗不合格或逾檢舉發 74 件，均全數列管通知並以結案，顯見積極管理作為，值得嘉許並請持續辦理。

四、嘉義市

（一）交通工程

1. A1 事故人數降至個位數，實屬不易，值得肯定。
2. 能考量道路「視覺死角」的狀況，提出改善方案，以降低肇事風險。
3. 於部分道路繪製「機慢車道」標字，試辦機車車道線，提供機車族合理的行駛空間。
4. 路外停車場週邊已執行禁停管理，如垂楊國小，市政府旁，希望停車管理能擴大到轄區內之各個重要路外停車場周邊。
5. 已檢討路口行人時相是否足夠，建議可敘明評估標準，並宜以老齡人之步行速率評估。
6. 收費停車格持續增加。

（二）交通安全教育

1. A1 死亡 9 人 (-1 人, -10%)，除機車 A1 6 人 (+1, +20%) 外，年輕族群 A1 0 人 (-3

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

- 人，-100%)，A1、A2 受傷 3885 人 (微增 5 人)，另機車受傷 2,927 人，微增 17 人，防制交通事故績效尚稱良好。
2. 建置愛心服務站 130 間國中小 28 所建置達 100%。
 3. 輔導學校結合愛心商店，校內外危險路段資料繪製「校園危險 (安全) 地圖」，使全體師生瞭解注意校園內外各處的安全性程度。
 4. 27 校均建置交通安全網頁或將交通安全資料上傳相關平臺，供教師推廣使用建置自行車交通安全教育宣導摺頁。另並建立交通安全資料櫃 (室) 蒐集各種交安資料，供教學訓練使用。
 5. 校外會配合交通隊實施交通安全宣導 127 場次 85,662 人次。
 6. 攔查幼兒園、課後照顧中心、補習班違規載運兒童車輛，稽查 95 次 107 台 (幼童車 36 台、補習班車 26 台、校車 45 台)，違規 23 台 (幼童車 3 台、補習班車 20 台)
 7. 國小愛心服務站建置率達 100%。
 8. 學生交通事故統計資料相對完整。
 9. 建置有完善之自行車交通安全教育宣導網頁，且 27 所國中小均設有自行車考照制度。
 10. 全市 28 所國中、小學均已建構校園周邊愛心服務站，建置率達 100%，並於學期初、學期末走訪愛心商店，了解計畫執行之情形與成效。
 11. 27 校已建置交通安全網頁或將交通安全資料上傳相關平台，以利教師推廣使用，並派有專人管理維護。
 12. 將交通安全教育相關資料上傳至本市之網頁，供學校自行下載運用於教學中。
 13. 通學環境改善、校園安全地圖規劃，建置危險 map。
 14. 交通車聯合稽查，追蹤改善措施檢核有改善。
 15. 辦理國民中小學交通安全教育多元體驗活動。
 16. 106 年度愛心服務站數總計 130 間；本市國中小計 28 所，其中 24 所國中小校已設有愛心服務站，建置率達 85.7%。
 17. 依規定建置交通安全教育網頁，並輔導轄屬 27 所學校建置。
 18. 106 年度本市所屬 27 所國中小校均建置自行車考照制度及輔導學校結合愛心商店、校內外危險路段資料，繪製「校園危險 (安全) 地圖」，建置率 100%。

(三) 交通執法

1. 市區重點路段創新策定交通改善觀測指標，輔以科技蒐集執法前後違規態樣及相關資訊，回饋勤務規劃與派遣，實現有效執法成果。
2. 「轉介調解一次到位」解決民衆交通事故糾紛服務再升級
3. 規劃交通疏導崗與交通事故處理人員勤務安全專案，採購強化勤務安全新利器。
4. 肇因「未注意車前狀況」之事故比率排名第三，顯示市轄警員處理車禍填報精準。
5. 重點路段改善研究成果顯著且合理。
6. 利用民衆檢舉交通違規較多路段，擇取中山路與吳鳳北路為執法重點路段，經執法後其觀測指標 (違規數據加權) 均大幅下降。

7. 為強化勤務員警安全，購置 LED 警示肩燈、磁吸式 LED 警察燈，有效提醒不同行向汽機車注意，另可充作輔助光源，助於搜集事故跡證。
8. 民衆發生交通事故，如需轉介調整可在警察局交通事故中心提出申請，即可函轉調解委員會協助調解，減少民衆舟車往返勞頓。
9. 辦理「交通視覺死角改善方案」，藉由大型車實地演練，針對環境行車動線不佳，疑有視覺死角情形，有 11 處街口辦理會勘改善，A2A3 減少 62 件（減少 52%）。
10. 市區重點路段：選定各分局民衆檢舉違停最高件數路段，針對影響行車安全與順暢的違規停車為執法重點，改善通行效率與時間。

（四）公路監理與運輸管理

1. 檢視 106 年度 A1 與 A2 的相關統計數據，在各個族群的傷亡人數皆有不同程度的降低，顯示嘉義市道安會報的各項作為已發揮成效，值得肯定。
2. 配合高齡者認知功能檢測與屆齡及違規換照的政策，有效執行高齡者駕照管理政策，值得肯定。尤其針對身心障礙者的駕照註銷與繳回措施，鼓勵其自動繳回駕照，避免影響其他用路人安全，成效卓著，值得嘉許。
3. 高齡駕駛認知測驗中，不少是代辦體檢單位協助，可有效減輕監理同仁工作負荷。
4. 砂石車列管 256 輛，到檢率歷年均維持約 98%，顯見對轄管車輛掌握重視，積極管理用心，值得肯定並請持續辦理。
5. 辦理阿里山櫻花季交通疏運轉運接駁加開 951 班次、32,069 人次。
6. 會同嘉義市勞政單位對轄管 20 家遊覽車客運業工時查核及安全考核 47 家次。

（五）交通安全宣導

1. 透過「平安回家行照套組」的設計推廣路口停讓相關道安主題與法令，設計風格有童趣，易引起民衆注意。
2. 資源雖有限，但宣導方式多元，幾乎可派上用場的廣宣媒體都使用了，謹表肯定。
3. 宣導品（行照套）兼具創意性與實用性，惟須叮嚀駕駛人勿運用在違停場合。
4. 發行平安回嘉行照套組，同時宣傳不超速、不闖紅燈、路口停讓、注意後方來車，簡單實用。
5. 嘉義市 106 年設計「平安回嘉行照套組」，以道安宣導主視覺及臨時停車紙卡的 2 面使用設計，再輔以官方 LINE 帳號 QR CODE，此創新作法值得肯定。
6. 嘉義市 106 年利用市區垃圾報車清運垃圾時間，播放道安廣播音檔，擴大民衆接收道安訊息機率，此作法亦表示肯定。
7. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 12 人（-1 人，-7.7%），除機車 A1 死亡增加 3 人外，其他高齡者、酒駕、行人、自行車 A1 死亡人數均減少，另 A2 受傷微增 2 人、機車增加 16 人受傷外，其餘各項受傷人數均減少，事故防制績效良好。

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

8. 結合道安問卷調查，發行創新宣導品「平安回嘉 行照套組」做統計分析，作為次年宣導計畫調整參考。另結合市長臉書、官網、官方 Line 新聞報導多種通路宣導，利用市區垃圾車播放道安廣播音檔，擴大民衆接收交安訊息機率。
9. 在四大報紙刊登交安廣告 9 則，在地方電視台託播影音動畫廣告 25,800 次，透過平面報紙 163 則，市府網站發布新聞稿 150 則宣導交通安全訊息，透過中廣嘉義台等 9 家電台託播 749 檔交安廣告。
10. 透過嘉義市線上誌、市府官方 Line 共發布 45 則 (交安線上誌 35 則、Line 訊息 10 則)。
11. 運用 BRT18 站燈箱廣告 15 處，公車候車亭廣告 30 面、車體廣告 10 台、LED 電視牆 4 處，1 個月宣導 5 處路橋 10 條布條廣告。
12. 另製作活動宣導品文具組 800 組、保溫杯 285 個、熊本熊鑰匙包 100 人，供活動宣導使用。

(六) 砂石車安全管理

I . 污染管制

1. 營建工程管制方面，部分工程輔導出入口設置 CCTV 加強管理，並於契約中明訂污染防制設施之懲罰性違約金，值得肯定。
2. 路面髒污及破損情形管制方面，採每日區公所專人巡檢，小部分破損即時修補，大面積破損由工務處負責整段重新創鋪之，藉此減少道路揚塵，並請持續執行。
3. 貴府堆置場及預拌混凝土場 106 年度均符合法規規範，另針對固定源砂石車宣導，車輛運輸逸散性物質應設置或有效抑制粒狀污染物逸散設施，另加強相關法令宣導作業，促使業者重視該項污染防制，予以肯定。

II . 砂石裝料管理

1. 對於目前轄內砂石車源頭場家掌握及相關管制措施確實，且在 106 年度查訪頻次充足，工作紀錄亦彙整清楚，顯示市府在砂石車源頭裝料常態管理工作上之務實與用心。
2. 創新作為部分，針對建立廠家常駐車輛名冊 (內容包括駕駛人、車號、使用限重等)，有效加強車輛管考強度，管理細心，作為落實，值得肯定。

III . 公共工程管理

1. 依據營建剩餘土石方資訊服務中心統計資料 (截至 106 年 12 月底)，嘉義市政府土方申報總件數 24 件，均已完成查核 (勾稽)，查核率 100%。
2. 嘉義市政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
3. 抽查嘉義市政府工務處「嘉義市污水系統第一期 - 管線第 1 標工程」及交通觀光處「嘉義市棒球原鄉 KANO 園區計畫工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
(1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。

(2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查。

(3) 營建工程剩餘土石方處理紀錄表，填寫詳實。

(4) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。

IV. 砂石車交通工程

1. 已公告 15 噸以上大貨車、聯結車及砂石車開放行駛路線 14 條。

2. 由交通處規劃相關路線，道安會報通過後公告實施，並在網站公告提供查詢，禁行砂石車區域如有需求，可向交通處申請核發臨時通行證後行駛。

V. 砂石車交通執法

1. 106 年未發生砂石車 A1 交通事故，防制成效良好，予以肯定。

2. 106 年取締砂石（大型貨）車各項重點違規計 198 件，較 105 年（138 件）增加 60 件（+43%），執法績效良好，予以肯定。

VI. 砂石車公路監理

1. 路邊安全檢查嘉義市監理站攔查車輛數逐年增加，106 年攔檢砂石車 343 輛次，舉發 22 件，成長 83.2%，並逐案列管追蹤掌握，顯見嘉義市監理站積極用心，亦請持續辦理。

2. 對於砂石車因胎紋不足被舉發 8 件，均通知臨時檢驗並逐車追蹤列管，並完成檢驗結案，值得肯定。

五、彰化縣

（一）交通工程

1. 縣府對道安執行了許多改善措施，其努力值得肯定。

2. 能持續投入資源進行易肇事路口的改善計畫。

3. 改善行人及弱勢團體交通環境，辦理「水銀路燈落日計畫」，提升照明亮度。

4. 路邊停車收費已有一定成效，希望能持續辦理，並將路外收費停車場周邊列為優先執行區域。

5. 人行環境路障排除及告發情形，有一定績效，希望能擴大持續辦理。

（二）交通安全教育

1. A1 死亡 100 人（-21 人，-17%），除行人 A1 14 人（+6 人，+75%）以外，交通事故防制績效良好。

2. 建構 407 家愛心服務站較 105 年增加 147 家，增加 54%。

3. 全縣學生交通違規 452 人較 105 年減少 360 人 -44%，其中國高中無照駕駛 50 人較 105 年增 25 人，國中小學生違規以騎自行車違規情形最多。

4. 學生交通意外事故通報 55 件 4 人死亡 52 人受傷較 105 年死亡增加 2 人受傷增加 2 人。

5. 教育監警聯合路邊稽查 48 次、115 輛合格 97 輛違規 18 輛



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

6. 高齡者交通安全宣導：社區大學辦理 175 場 3224 人參加，另結合樂齡中心辦理宣導 277 場 7478 人參加。
7. 交通安全劇場巡迴展演 8 校共 3905 人，並錄製影片上傳 YOUTUBE。
8. 陽明國中將交安四大守則改編成歌，到校外演唱給高齡者聽。
9. A1 類交通事故件數持續下降，值得肯定。
10. 定期舉辦交通安全廣播劇作法，甚具創新。
11. 針對各年段訂有基本交通安全教育核心能力，並有相關之輔助教材。
12. 能針對當地交通環境特色，發展校本課程之作法值得肯定。
13. 舉辦交通安全廣播劇甄選，並將優良成果公開於交通安全入口網站，供大家參考使用。
14. 交通安全劇場巡迴八校展演，並製作影片上傳 Youtube 供大家點閱，也引起後續之推動熱潮。
15. 建立健全之交通安全教育評鑑制度，除辦理訪視觀摩會交換執行心得外，透過初評與複評挑選優良學校給予獎勵並輔導需要協助之學校。
16. 善用社會資源，透過相關單位合作，積極推動社會交通安全教育。
17. 交通安全教育以 PDCA 管考機制來周延計畫，落實執行、修正、檢核、回饋來追蹤成效。
18. 研習課程推廣管道多元，成效佳，尤其增加樂齡學習中心的交安宣導可在量與質的方面提昇，加強高齡族群的交通安全宣導。
19. 訂定國中小學遊覽車逃生訓練及教學觀摩實施計畫。
20. 106 年度愛心服務站數總計 407 間，較 105 年度增加 147 家。
21. 落實各學制學生交通車及幼童專用車稽查，並追蹤缺失改善情形。
22. 於道安會報提案試辦「機車車頭朝外停放，放學更安全」成效良好。
23. 學校配合工務處之「市區道路人本環境建設計畫」11 所學校通學步道改善。
24. 該縣府設置「交通安全教育網頁」，輔導 197 校自行建置學校交通安全網站建置率達 92%。
25. 將交通意外事件分析每月函發各學校週知提醒。

(三) 交通執法

1. 因應 107 年春節連續假期高速公路高承載車輛專用通行時段管制，自行研發車種通行看板，提高警民辨識與管制。
2. 主動協調經濟部水利資源局第四河川局，於二水、溪圳、埤頭等鄉濁水溪河床內規劃設置砂石車行駛專用道，避免其行駛一般道路與人車爭道，造成危害。
3. 製作多國語言文宣，擴大外籍勞工宣導工作。
4. 製作多國語言交通安全文宣，擴大外籍勞工宣導。
5. 長期趨勢顯示交通事故死亡人數穩定減少。
6. 彈性規劃白天取締酒駕並採兩階段路檢，於白天亦查獲多起酒駕事件，成果良好。
7. 製作多國語言文宣（泰文、馬來文、越南文、英文）擴大外籍勞工交安宣導工作。

8. A1 死亡 100 人 (-21 人, -17%)，機車 A1 死亡 65 人 (-5 人, -7%)，高齡者 A1 死亡 39 人 (-1 人, -3%)，年輕族群 A1 死亡 9 人 (-9 人)，自行車 A1 死亡 9 人 (-5 人, -36%)，A1+A2 受傷 22,726 人 (-100 人, -0.44%)，年輕族群受傷 5,582 人 (-542 人, -9%)，嚴重性事故防制績效佳。
9. 採購租賃酒精測定器 186 台，採購路口數位式照相機 2 桿及違規測照空桿 2 支，執行地點增至 60 處，降低交通事故。
10. 製作大型廣告宣導看板 7 處 14 面，採購宣導品反光腰帶 550 條、LED 吊鉤閃光反光板 2,200 個，由各分局辦理宣導活動時發送。
11. 自行創新研發國道高承載管制車種通行看板。
12. 「交通安全行車宣導車 2.0」以最新科技 VR 虛擬實境代替實際飆車，提升校園宣導成效，獲警政署評核「防制青少年危險駕車行為」全國各縣市第 1 名。

(四) 公路監理與運輸管理

1. 有關違規案件清理與裁罰計畫方面，主動檢討違規案件債權的取得與再移送的積極作為，杜絕民衆僥倖的心理，成效卓著，值得肯定。
2. 針對租賃車輛與身心障礙車輛的使用，製作違規停醒貼紙與反光貼紙，主動關心不同族群的用路人安全，值得嘉許。
3. A1 事件件數及死亡人數創 96 年以來的新低，而 A2 又能維持略減，值得肯定。
4. 簡報檔案內容豐富，準備得很好。
5. 對於彰化監理站各項創新作為積極用心且對轄區充分了解，主動強化駕駛人管理，就高齡駕駛人 106 年宣導 47 場次，3515 人，繳回人數有 290 人，給予肯定，請持續積極辦理。
6. 106 年對路檢及專案列管特殊車種等經查獲違規車輛，均詳實造冊列管，逐案追蹤結案有跡可查，顯見對後續車輛管理用心，值得嘉許並請持續辦理。
7. 機車路考 VR 體驗影片及考照全攻略，方便考生一次查詢各項汽機車考照資訊，共計有 25,381 次點閱數，34.3% 重複使用。
8. 自製內輪差、安全帶模擬教具，讓民衆體驗內輪差風險。
9. 與警察局合作取得交通事故高肇事路口(段)，快閃舉牌提醒用路人小心駕駛。

(五) 交通安全宣導

1. 舉牌宣導及多國語言文宣均是彰化縣因地制宜創新之舉，值得肯定。
2. 運用通訊軟體貼圖進行宣導雖然所費不貲，但效果不錯，惟目前圖像較可愛，建議可搭配隊高齡者的宣導，增加『長輩圖』的設計，也是可行之道。
3. 資源雖有限，但宣導方式多元，幾乎可派上用場的廣宣媒體都使用了，謹表肯定。
4. 能因地與因人制宜，製作外語道安廣告與實用宣導小物，亦值肯定。
5. 配合中央辦理護老交通安全專案計畫，積極辦理宣導
6. 縣自行規劃辦理之專案“夜間閃耀戶高齡 / 外出有 E 平安行”希望能降低高齡者事故。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

7. 善用多元宣導管道如 LINE、臉書、跑馬燈、資訊看板、插卡、CF 播放、彰化人雜誌等擴大宣傳層面。
8. 彰化縣 106 年 A1 類交通事故死亡人數 100 人，較 105 年 121 人減少 21 人，降幅達 17%，其中機車駕駛人及 65 歲以上高齡者 2 大肇事嚴重族群，依 2 年同期比較均為降低，在此表示肯定。
9. 彰化縣 106 年分析轄內易肇事路段及原因，擇定幾個路段辦理「易肇事路段快閃舉牌」交通安全宣導活動，提醒用路人注意，共宣導 7 次，總計宣導約 8600 人次，在此表示肯定（仍提醒同仁要注意己身安全）。
10. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 100 人（-21 人，-17%），機車 A1 死亡 65 人（-5 人，-7%），高齡者 A1 死亡 39 人（-1 人，-3%），年輕族群 A1 死亡 9 人（-9 人），自行車 A1 死亡 9 人（-5 人，-36%），A1+A2 受傷 22,726 人（-100 人，-0.44%），年輕族群受傷 5,582 人（-542 人，-9%），嚴重性事故防制績效佳。
11. 彰化監理站進行舉牌快閃宣導活動 7 次，宣導 8,600 人次。
12. 縣府 Line 官方帳號平台設置交安警語專區，新聞處專屬臉書粉絲專頁「花現彰化」及交通安全最前線連結新聞事實報導發布。
13. 自製資訊宣導創意 3,720 檔。
14. 新增多國語言進行交通安全宣導，印製 6 萬 2,000 張，宣導 463 場 4,260 人次。
15. 經由 Line、臉書、廣播電台、縣府、警察局官網發布路況報導 115 則 130 檔次。
16. 印製海報、布條、羅馬旗、易拉展、摺頁、DM、闖關卷宣導 390,741 次。
17. 製拍交通安全宣導短片 7 片透過有線電視公益頻道託播 34,224 檔次。
18. 製播交通安全節目 5 集 10,919 檔次，另新聞報導訊息跑馬 35 則 45,705 檔次。
19. 運用電台交通安全宣導 2,449 檔次，利用 LED、LCD 看板宣導 118,418 檔次。

（六）綜合與管考

1. 院頒方案工作計畫管考績效：道安業務管理系統工作計畫月資料控制情形，查全年皆於期限內提送。
2. 道安會報組織與議事功能：106 年度計召開 12 次道安會報會議，縣長主持 4 次，副縣長主持 8 次，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道安會議管考功能運作正常。
3. 院頒方案工作執行計畫初評：
 - (1) 彰化縣政府已依據本部 106 年度道安年度評比方式，成立初評小組委員辦理 106 年初評，並分別就工程、執法、監理、教育及宣導等 5 個小組進行工作簡報與查核，並由各考評委員提出各評分項書面考核意見與建議。
 - (2) 委員意見定期管控列管各單位，辦理情形良好。

（七）砂石車安全管理

1. 污染管制

1. 106 年營建工程巡查符合率 95.8%、逸散源污染防制符合率 93.3%，顯示轄內

多數營建工程及逸散源均能符合法規管制標準，值得肯定。

2. 針對砂石車及砂石洗選場、建築工地之源頭管制方面，自 104 年公告縣府發包營建工程案須執行強化減排措施並納入縣府採購契約書中，至 106 年公共工程精進完成植生面積 25.5 公頃、提高灑水面積 20.4 公頃、整體削減率提升 2.3%，成效卓越，值得嘉許，並請繼續執行。

II. 砂石裝料管理

1. 在砂石車源頭裝料管理工作上的年度查訪計畫及工作紀錄均為詳實，查訪對象亦納入未登記工廠，不以廠家合法性為劃分，管理全面，心態積極，值得肯定。
2. 在創新及延續作為部分，縣府建置工廠地理資訊系統，得有效掌握廠家分佈情形，有利行政人員常態查訪與稽查作業，提升行政效率，另在未登記工廠輔導上，亦可系統輔導媒合合法用地，以砂石車出入源頭場家全數合法化為目標，作為創新且踏實，值得其他縣市參考。

III. 公共工程管理

1. 已訂定「彰化縣公共工程剩餘土石方督導考核原則」。
2. 彰化縣政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
3. 抽查彰化縣政府水利資源處「彰化市污水下水道系統水資源回收中心及主次幹管統包工程」及工務處「永靖國小良朋樓老舊校舍拆除重建工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查。
 - (3) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。

IV. 砂石車交通工程

1. 已規劃公告全縣各鄉鎮市砂石車行駛及禁行路線 201 條（附清冊）。
2. 配合交通部 106 年 11 月 3 日公告，調整縣轄縣、鄉道公路路線。
3. 另附行駛路線交通安全設施設置情形。
4. 砂石車路線指示禁制標誌牌面每週巡視一次，由路權單位負責維護。

V. 砂石車交通執法

1. 106 年發生砂石車 A1 類交通事故 20 件 21 人，與 105 年同期發生 25 件 25 人比較，減少 5 件 4 人，防制成效良好，予以肯定。
2. 有依「砂石源頭、土資場、建築工地等砂石車行駛頻繁路段」及「民衆反映砂石（大型貨）車違規行駛較多路段」，每月分析研判擇定執行路段，規劃專案取締勤務及督導編組落實執行，並針對砂石（大型貨）車行駛頻繁路段，密集編排稽查取締勤務，遏阻違規行為，予以肯定。

VI. 砂石車公路監理

1. 106 年路邊安全檢查攔檢砂石車 1,193 輛次，舉發 15 件，逐案列管追蹤掌握並已結案，顯見彰化監理站積極用心，值得肯定，亦請持續辦理。

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

2. 106 年彰化監理站列管砂石半拖車擅改軸距 46 輛，詳實列管，且繳回牌照 23 件，顯見積極管理作為，值得嘉許。

六、南投縣

(一) 交通工程

1. 建置「警i南投」app 及「南投風景區即時影像」等服務，使民衆能以手機掌握狀況。
2. 為確保路口良好視距，完成 21 處臨時停車標線繪製。
3. A1 事故死亡人數及機車死亡人數均大幅下降，成果值得肯定。

(二) 交通安全教育

1. A1 死亡 57 人 (-16 人，-21.9%)，機車 A1，31 人 (-14 人，-31.1%)，高齡者 A1、18 人 (-3 人，-14.2%)，酒駕 A1、13 人 (-1 人，-7.1 人)，行人 A1，6 人 (-1 人，-14.2%)，交通事故嚴重性防制績效良好。
2. 建置 419 家導護商店招募導護志工 371 人，並辦理訓練研習
3. 自行車及遊覽車安全教育研習，參訓教師回校推廣自行車考照總計 113 校實行自行車考照 1518 人合格通過。
4. 教育、監理警察聯合稽查學生接送車輛每週 2 次共攔查 102 次、攔查 1054 輛合格車輛 636 輛，違規車輛已函其改善。
5. 辦理社會交通安全教育 149 場 162,986 人次：社區活動中心 20 場 719 人次，路老師宣講 30 場 1,128 人次，成人識字教育班 30 場 553 人次，樂齡中心 53 場 1,736 人次，縣府大型活動設攤宣導 16 場 158,850 人次。
6. 辦理交通安全知識挑戰擂台賽：國小組 34 校 208 人參賽，國中組 19 校 100 人參賽。
7. 各項計畫均有執行成果之缺優點分析。
8. A1 類事故整體人數和各類型人數均有明顯下降。
9. 能妥善結合民間團體資源，辦理社會交通安全教育活動。
10. 機車駕駛教育延伸之校園之作法值得肯定。機車駕駛教育延伸之校園之作法值得肯定。
11. 定期修訂各級學校學生應具備之基本交通安全核心能力並編定相關教材，供各級教師落實於教學使用。
12. 結合政府單位（監理站）與民間團體（埔里基督教醫院、捷安特公司）辦理社會交通安全教育推廣活動。
13. 辦理交通安全知識挑戰擂台賽，計有國小組 34 校 208 人、國中組 19 校 100 人參加，透過寓教於樂之活動推廣交通安全。
14. 南投縣 106 年 A1 類及 30 日內交通事故死亡人數均較前一年有顯著下降，國中小學生涉及交通事故之件數與人數亦有下降，可見在交通安全相關工作上之整體績效優良，值得肯定。
15. 結合政府單位及民間團體推廣辦理學校及社會交通安全教育，延伸各界資源有助

於強化交通安全教育工作，值得肯定。

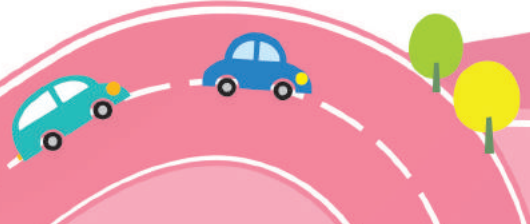
- 16.辦理自行車及遊覽車安全教育研習，落實保障師生人身安全，並增加危機處理能力。
- 17.辦理交通安全知識挑戰擂台賽，帶動學生更注重交通安全事項，讓行的安全更有保障。

(三) 交通執法

1. 106 年 A1 類交通事故死亡人數 57 人，較 105 年大幅降低 16 人 (-21.9%)，成效良好，其中機車肇事死亡人數降低 14 人 (-31.1%) 最多。
2. 於易肇事路段（口）設置警察人形立牌及標語，加強宣導交通安全觀念。
3. 洞察區域特性，針對採茶車使用者實施交通安全宣導。
4. 對於高齡者提供電動醫療車套反光衣椅背套與鬢作高反光系數之反光背心。
5. 砂石車已採源頭管理，對於砂石車違規情形已大幅減低。
6. A1 死亡 57 人 (-16 人, -21.9%)，機車 A1 死亡 31 人 (-14, -31.1%)，高齡者 A1 死亡 18 人 (-3 人, -14.2%)，酒駕 A1 死亡 13 人 (-1 人)，行人 A1 死亡 6 人 (-1 人)，另 A1+A2 年輕族群受傷 2,078 人 (-176, -7.8%)，酒駕受傷 342 人 (-23 人, -6.3%)，行人受傷 293 人 (-54 人, -15.5%)，嚴重性交通事故防制績效佳。
7. 辦理春節連續假期，在各風景區：紫南宮、南投燈會、溪頭、名間、日月潭、清境草坪等做交通疏導，維護安全，並將即時路況告知用路人。
8. 取締八項重大交通違規合計 23,475 件 (+336, +1.4%)。
9. 結合縣市各單位申辦大型活動時，加強宣導交通安全全年 178 場次 16,612 人次，另以宣導團成類設攤方式有獎問答贈送宣導品，全年合辦宣導活動 234 場次 16,814 人次。
10. 製作印有計程車聯絡電話及防制酒駕警語的剩菜「打包袋」，提供參飲業者辦理宣導。

(四) 公路監理與運輸管理

1. 南投縣 106 年度 A1 事故件數與死傷人數皆有明顯的下降，顯示道安會報的各項工作確實發揮綜效，值得高度肯定。然而在酒駕方面仍有 12 件、13 人死亡，高齡者死亡 18 人為各年齡族群中最高，仍應予以檢討與改善。
2. 透過帆布應用宣導視野死角、內輪差等創新作為，讓民衆體驗駕駛視野盲區與大型車輛轉彎內輪差等道安觀念的宣導，成效卓著，值得肯定。
3. 考量地區特性，針對雪季期間的交通安全宣導與採茶季節的採茶車輛稽查，多項創新作為，值得嘉許。
4. 106 年 A1 事故件數減少 17 件，死亡人數減少 16 人，績效卓著。
5. 全縣 13 個鄉鎮衛生所全部加入高齡者認知功能之檢驗作業，可有效高齡者可就近



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

接受檢驗。

6. 提供偏遠鄉鎮監理服務，可避免當地居民舟車勞頓。但為何和環保局合作提供跨機關服務？
7. 106 年度違規裁罰結案率及強制執行移送情形均較 105 年度表現優良，值得肯定並請持續辦理。
8. 針對轄區茶葉產業特色，針對偏遠山區利用小貨車搭載採茶人員積極查核，其出勤次數及舉發率均有提升，成效良好，另建議可源頭管理，輔導茶商以小客車或商調大客車來載送採茶人員，以維山區行車安全。
9. 針對轄區學校辦理校外教學，於出發當天由監理站技術人員前往協助檢查，提升遊覽車行車安全，實屬不易，顯見落實大客車安全，值得嘉許。
10. 南投監理站與南投縣警察局合作，辦理違規舉發通知單疑義案例訓練，除提升員警同仁開單品質，亦有效減少民衆抱怨及申訴，避免公文往返，堪稱楷模。
11. 創新的體驗帆布置於社區活動中心，讓民衆體驗駕駛視野盲區認知、車輛轉彎內輪差、大型車視野盲區輔助系統等交通安全宣導。
12. 在合歡山武嶺辦理強化雪地行車安全宣導大型看板「輕踩輕放保間距」、「輪胎加鍊」、「點輛車燈」等，宣導 2,000 人次。

(五) 交通安全宣導

1. 106 年特別重視數位道安宣導，運用數位設備，以小型隨身投影機即時播放宣導影片，將宣導攤位動態化，同時進行數位道安問卷調查，機動性的作法有助於增加接觸民衆的廣度；同時設計適合網路傳遞之小圖檔，結合道安標語及趣味圖檔，運用縣府 LINE@ 帳號及相關 FB 宣傳，便於提供民衆轉傳分享。
2. 加強紙類文宣品的趣味性，以活潑有趣的圖像呈現宣導內容，並設計成具創意的摺紙傳單，讓親子在互動中學習正確道安觀念，交通安全知識向下紮根。
3. 各項宣導工作完整，通路涵蓋傳統與新媒體，並增加當紅網路插畫家的圖像分享，有效吸引網路族群的注意。
4. 道安宣導方式多元，投放通路亦全面，媒體與人際管道並重，可觸及的縣民相對較多，可見用心。
5. 縣長臉書粉絲團小編有特別操作，尋求與粉絲互動，而非僅貼文了事，值得肯定。
6. 道安宣導插播 (7 秒與 7 天篇) 獲得 106 年度廣播金鐘獎之廣告獎肯定，亦屬難能可貴。
7. 南投縣 A1 事故死亡減少 16 人。
8. 製作創意文宣、海報、布旗、廣播媒體、電視媒體、報章平面圖文傳播，網路媒體傳播、運用客運 LED、車體廣告、量販店平面廣告及廣播車宣導。
9. 強化偏鄉與原民部落道安觀念宣導計畫。
10. 依不同宣導地點進行宣導計畫之績效評量。
11. 網路插畫家 - 八奈舜子合作以漫畫繪製二段式開門宣導主題「平安開門大絕招」，增加宣傳效果。

- 12.106 年邀請網路人氣插畫家 - 八奈舜子合作繪製網路宣導圖文「平安開門大絕招」，並多元運用網路媒體宣導，宣導成效頗佳，值得肯定。
- 13.106 年在縣長臉書舉辦交通安全提點子活動，與縣民共同參與研議更臻有效提升道安之作法與建議，值得肯定。
- 14.106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 57 人 (-16 人, -21.9%)，機車 A1 死亡 31 人 (-14, -31.1%)，高齡者 A1 死亡 18 人 (-3 人, -14.2%)，酒駕 A1 死亡 13 人 (-1 人)，行人 A1 死亡 6 人 (-1 人)，另 A1+A2 年輕族群受傷 2,078 人 (-176, -7.8%)，酒駕受傷 342 人 (-23 人, -6.3%)，行人受傷 293 人 (-54 人, -15.5%)，嚴重性交通事故防制績效佳。
- 15.運用辦理道安設攤宣導民眾，捐發票即贈送 2018 月曆，發票轉贈臺灣酒駕防制社會關懷協會。
- 16.運用縣長 FB 辦理道安宣導網路活動約有 3,000 人參與。
- 17.將「機車事故」防制道安宣導短片在有線電視 4 個頻道播出 1,700 檔次，另委託 11 家電台製播道安廣告播放 1,508 檔次、訊息口播 11 檔次、專訪 1 集，另在中國時報 9 月 5 天刊登道安廣告 5 篇。
- 18.道安宣導團平台辦理 218 場宣導人次約 97236 人次，網頁平台瀏覽 27,446 人次。
- 19.在加油站播放宣導短片 20,925 檔，另用縣府 1 樓與文化局電子看板刊登道安宣傳圖檔，道安標語刊登 193 則。
- 20.24 輛彰化客運車後刊登 LED 道安標語 6-9 月，另張貼 5 輛客運車體廣告，在 100 面公車站牌張貼安全廣告。

(六) 綜合與管考

1. 自籌經費辦理道安工作情形：縣府 106 年度交通違規罰鍰收入計 180,000 仟元，其中分配於「交通安全管理」部分計 30,240 仟元，占比 16.8%；汽車燃料費收入計 195,737 仟元，使用於道路安全部分 12,650 仟元，占比 6.46%；皆符合至少需編列 6%~12% 之規定。
2. 道安會報組織與議事功能：106 年度召開 12 次道安會報會議，縣長親臨主持 5 次、副縣長主持 7 次，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道安會議管考功能運作正常。

(七) 砂石車安全管理

1. 污染管制

1. 透過許可管制訂定自動洗車設備效能參數，要求業者洗車設備之效能，降低車輛髒污情形，此做法值得肯定，請持續追蹤其成效。
2. 源頭管制部分，請疏濬工程決標後 7 日內提送該標空氣污染防制計畫書，經環保局與業主共同會勘審查核可後，始核准其後續施工及開採，值得肯定，並請繼續執行。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

II . 砂石裝料管理

縣府在砂石車源頭裝料管理之自辦河川疏濬工區部分，現地查訪流程及實務紀錄說明完整；另對於碎解場及預拌廠之常態查訪工作上亦有具體紀錄，且據 106 年度道路稽查作業結果，僅見零星超載行為，顯見縣府在強化整體砂石車源頭裝料載重管理推動上，已見良好成效。

III . 公共工程管理

1. 「南投縣營建工程賸餘土石方處理及資源堆置處理場設置管理自治條例」第二章『公共工程餘土之管理』，第六條及第十條規定，工程主辦單位負責督導查核管制承包廠商對餘土之處理，又第十一條規定「本府品質管理單位辦理公共工程抽查查核時對於公共工程餘土之處理……」。
2. 依據營建剩餘土石方資訊服務中心統計資料（截至 106 年 12 月底），南投縣政府土方申報總件數 86 件，均已完成查核，查核率 100%。
3. 南投縣政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
4. 抽查南投縣政府建設處「105 年度南投埔里福興農場旅館區開發新建統包工程」及工務處「151 線替代道路拓寬改善工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查。
 - (3) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。

IV . 砂石車交通工程

1. 縣境濁水溪、陳有蘭溪每年河川疏濬工程為全台砂石重要來源，縣工務處、警察局、環保局權責單位積極規劃砂石車禁行及行駛路線，公告各鄉鎮市禁止 15 噸以上大貨車及聯結車行駛路線暨時段清冊（計有 110 條路線）。
2. 為維護市區及各重要道路之交通安全順暢，隨時依道路狀況需要檢討 15 噸以上大貨車、聯結車（砂石車）禁止行駛路段，提送縣道安報會每月聯席會議審議通過，並據以公告。
3. 經濟路水利署第四河川局發包疏濬砂石單位，闢設砂石車河床便道（替代道路）銜接濁水溪產業運輸道路（砂石車專用道），以維繫沿線道路行車安暢，有效改善砂石車行駛一般公路所產生之交通問題。現正籌措經費規劃濁水溪運輸道路（砂石車專用道）第二期路線，改善台 21 線砂石運輸問題。
4. 如辦理大型活動（國際自由車環台賽），公告必要路線時間進行交通管制，禁駛砂石車。

V . 砂石車交通執法

1. 106 年末發生砂石車 A1 交通事故，防制成效良好，予以肯定。
2. 於春節期間、連續假日或辦理各型大類活動，因湧入大量人潮，為確保交通順暢及民衆安全，彈性公告管制砂石車禁行，創新作法值得嘉許。

VI . 砂石車公路監理

106 年列管砂石半拖車擅改軸距 95 輛，有 70 輛完成變更檢驗，2,512 輛已辦理繳註吊銷或報廢，且同年度路檢攔查 1,027 輛次，舉發 53 件，均未查獲擅改軸距情形，逐案列管追蹤掌握並已結案，顯見南投監理站積極用心，值得肯定，亦請持續辦理。

七、澎湖縣

(一) 交通工程

1. 自行車導引試辦計畫，頗具創意。
2. 數面資料簡明扼要，附有考評項目自評內容，容易凸顯成果及績效。
3. 能定期檢視交通號誌時制，辦理緊急報修工作。
4. 完成各項交工設施，且書面資料詳實，值得肯定。

(二) 交通安全教育

1. A1 死亡 10 人 (無增加)，A1+A2 受傷 1,261 人 (-153 人)，交通事故防制績效尚稱良好。
2. 愛心服務站國中 7 家，國小 34 家。
3. 通報交通事故件數 7 件 10 員，其中，8 員受傷 (高中職 3 員、國中 4 員、國小 1 員)，1 員死亡 (國中 1 員)。
4. 教育處建置交通安全教育資訊網站，各級學校建置交通安全教育網頁。
5. 辦理高齡者交通安全宣導在馬公市及湖西白沙西嶼望安七美五鄉的樂齡中心辦理 166 場 5,748 人次。
6. A1 及 A2 事故人數略有減少。
7. 將觀光客發生交通事故列為具地區特性之統計項目之作法值得肯定。
8. 針對前一年度視導之改進建議事項有相對應之辦理作為。
9. 真具不同學校特性，編定有相對應之教材。
10. 樂齡學習中心辦理高齡者教育宣導場次及人數均有明顯之增加。
11. 交通事故之分析已納入觀光客，能夠對交通事故之特性有更深入之掌握。
12. 部分國中及國小已發展並編訂符合校本交通安全需要之教材。
13. 鼓勵教師利用週三下午之進修時間，研習交通安全相關知識與技能，以增進教師推動交通安全教育所需之專業知能。
14. 結合家長、校外會、警政單位共同執行重點聯合巡查工作，每週 2 次，對於提升交通安全環境有一定助益，也能帶動在地各界投入交通安全教育工作。
15. 106 年 A1 類交通事故死亡人數雖較前一年維持不變，但 A2 類交通事故受傷人數較前一年顯著下降 (-11%)，相對於其他縣市在此類績效上表現較好，顯示學校及社會交通安全教育有一定成效，值得肯定。
16. 遭警取締違規均有發函各校做後續輔導改善作並紀錄備查。
17. 有辦理自行車考照等相關交通安全課程。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

(三) 交通執法

1. 警察局針對觀光客及澎科大學生個別分析 106 年及 105 年 A1 類及 A2 類事故資料之作法，有助於改善道路交通安全，值得其他縣市參考。
2. 警察局主動分析轄內 10 大易肇路段（口）及肇事原因，透過會勘協調路權主管機關調降道路最高速限，並利用固定式及移動式測速照相方式，養成駕駛人依道路速限行駛之習慣，積極防制超速行為，能有效提升道路交通安全。
3. 依離島特性，交通事故統計表將「觀光客」、「澎科大學生」單獨列項分析。
4. 結合監理站、環保局加強舉報取締改裝車輛、製造噪音車輛，並輔導改善。
5. 善用離島偏鄉特性，由員警主動親訪約制酒駕行為。
6. 製作行人優先旗供高齡者及兒童穿越馬路使用。
7. 防制酒後駕車特別於源頭加以管理，主動於民衆進入或離去各易飲酒處所時即加以宣導，成效良好。
8. 針對全縣 10 大易肇事路段及馬公市區 20 大易肇事路口之專責守望勤務，全年事故件數減少比率達 55%，成效良好。
9. 研製「年長者及兒童優先旗」，讓行人穿越道路時使用，可增加行人被看見的機會，成效良好。
10. A1 死亡 10 人（+0 人），機車 A1 死亡 5 人（-2 人，-28.5%），酒駕 A1 死亡 0 人（-1 人），A1+A2 受傷 1,266 人（-154 人，-10.8%），機車受傷 891 人（-141 人，-13.6%），酒駕受傷 44 人（-5 人，-10.2%），高齡者受傷 146 人（-58 人，-28.4%），交通事故防制績效尚佳。
11. 執行春節前夕北辰市場交通疏導管制暨公車接駁計畫，有效疏導車流，保持交通順暢。
12. 取締重大交通違規：闖紅燈 451 件、嚴重超速（超速 40 公里以上）45 件、酒後駕車 421 件、逆向行駛 22 件、轉彎未依規定 18 件、機車行駛禁行機車道 0 件、機車未依規定兩段式左轉 134 件，合計 1092 件。舉報改裝車輛 48 件、輔導改善 17 件、函報監理站（環保局）28 件。
13. 針對各餐廳、酒店、卡拉 OK、PUB 等易飲酒場所分析「酒後代駕」及「代叫計程車」宣導單，請業者宣導民衆週知，員警執行勤務主動關懷勸導勿酒後開騎車。
14. 增購 4 處固定式測速照相設備（4 桿 2 主機），另使用手持式測速照相機加強機動測速執法，嚇阻超速違規行為，減少事故傷亡。
15. 至樂齡中心對高齡者交安宣導 49 場次，計 2,430 人次。

(四) 公路監理與運輸管理

1. 運用下鄉驗車與考照服務時，主動關心高齡者注意是否有白內障或糖尿病引發之視網膜病變，導致視力降低而影響交通安全的可能，或者服用慢性病用藥，貼心提醒避免服藥後上路，防範事故於未然，值得肯定。
2. 針對 106 年度臨時通知檢驗車輛 24 輛，均造冊並完成改善結案，顯見對檢驗業務積極用心，值得肯定，請持續辦理。

3. 積極協調各離島衛生單位進行高齡者認知功能檢驗。
4. 澎湖地區因離島眾多交通不便，澎湖監理站與離島各鄉公所簽署跨機關服務，有效減少民衆花費及時間成本，積極展現便民，顯見適時貼近民衆作為，值得肯定，仍請持續保持。
5. 至望安、七美、吉貝等島下鄉考照驗車，推廣高齡者駕駛安全觀念 15 場，約有 500 人參與。
6. 澎湖縣公共汽車管理處在公路總局補助下購置 6 輛低底盤公車載客營運，提供年長者上下車更方便更安全。

(五) 交通安全宣導

1. 各項宣導工作僅做簡單描述，大致沿用往年宣導方式，較缺乏創新作為與亮點，部分宣導甚至缺乏具體執行數據（如 Line）。
2. 針對當地交通特性製作交通安全宣導重點，因地制宜。如 2017 遊客旅遊交通安全叮嚀事項
3. 以有線電視、跑馬、電子看板、燈刊登宣導標語、託播短片及發布新聞稿等方式，以加強宣導中央各項交通安全改善方案與措施。
4. 針對高齡者加強宣導即主動提升交通安全措施如繳回駕照、長者優先旗，代步車貼反光貼紙。
5. 找出酒駕累犯針對酒駕累犯加強宣導、對防制酒駕有功者給予獎勵，對於防制酒駕應有助益。
6. 離島縣市資源有限，但宣導方式多元，幾乎能動用的廣宣媒體都使用了，謹表肯定。
7. 「行人優先旗」具有實效，亦有亮點，能獲得媒體與民衆關注，未來可強化改版，甚至增加數量。
8. 配合澎湖縣觀光季節如花火節施放期間，除利用交通要道電子看板、機場燈箱廣告宣導外，亦於活動現場實施各項交通安全宣導，提醒在地鄉親及外來遊客重視交通安全宣導議題與觀念。
9. 106 年較 105 年交通事故統計資料，A1 死亡 10 人（0 人），A1+A2 受傷 1,266 人（-154 人，-10.8%），交通事故防制績效尚佳。
10. 發布 41 則新聞稿強化路況等交通資訊報導。
11. 印製 7 款 A4DM 交安文宣共 13 萬 8,5005 張，另木製筆筒及書籤 1,000 個。
12. 運用有線電視跑馬燈交安宣導 29 則，短片託播 356 檔次，宣導 174 日。
13. 製作 30 秒交通廣告音檔，運用 4 家電台託播 3,914 檔次，另租用 1 處電視牆看板刊登宣導標語 7 則，租用 1 處機場燈箱廣告，刊登 12 面公車車體廣告，刊登縣刊、澎湖日報、聯合報地方版半 10 版面交通安全廣告。

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

- 14.針對高齡者鼓勵自願繳回駕照 2,856 人次宣導，另製作「反光貼紙」4,000 張，透過員警訪查時分送及黏貼於駕駛座後方，以增加安全。到樂齡中心對高齡者做交安宣導 49 場 2,430 人次。
- 15.針對澎科大學生入校宣導 8 場 4,620 人次，另對馬公高中、澎湖海事宣導 2 場 2,700 人次。
- 16.針對酒駕 5 年內累犯製作「防制酒駕」宣傳單，由警勤區員警每季親訪約制酒駕累犯行為人 1 次。
- 17.製作觀光季交通維護宣傳單 17,000 份，透過各種管道提供遊客索取。

(六) 綜合與管考

安會報組織與議事功能：106 年度召開 4 次道安會報會議，皆由副縣長主持，會議中提報各項專案報告，相關決議事項定期列管，至辦理完成為止，道安會議管考功能運作正常。

(七) 砂石車安全管理

I. 污染管制

1. 公共工程契約規範方面，貴府於 106 年 10 月 24 日辦理「澎湖縣公共工程契約增列營建工程空氣污染防制設施規範及罰則研商會議」與工務處、建設處及行政處共同研商，強化公共工程契約規範，提升污染管制成效。
2. 砂石場及大型建物工地設置監控系統，即時性掌握砂石車進出及清洗狀況，值得肯定。
3. 每月排定砂石車輛及建築工地稽巡查作業，106 年度未發現砂石車處分紀錄，顯示貴轄內砂石車有效管制，並請繼續執行。

II. 砂石裝料管理

本縣目前砂石供應主要來自進口砂石成品，轄內砂石車出入源頭側重於港埠及預拌混凝土廠等場所，依據書面資料，目前轄內預拌廠共計 11 家，106 年度查訪工作辦理 10 家次，頻次尚足，可見縣府已有落實常態管理。

III. 公共工程管理

1. 澎湖縣政府工程品質查核小組查核工程時一併辦理剩餘土石方處理作業之督導考核，值得肯定。
2. 澎湖縣政府積極辦理公共工程土方交換，106 年土方產出量約 4 萬立方公尺，土方交換約 3 萬 5 千立方公尺，撮合成功率 87.43%，為 22 縣市政府第 3 名。
3. 依據營建剩餘土石方資訊服務中心統計資料（截至 106 年 12 月底），澎湖縣政府土方申報總件數 278 件，均已完成查核，查核率 100%。
4. 澎湖縣政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
5. 抽查澎湖縣政府工務處「澎湖縣馬公地區污水下水道系統第一期工程主幹管工程第一標」及「澎湖縣中山國小老舊校舍拆除重建工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。

- (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
- (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查。
- (3) 不定期辦理剩餘土石方運送稽查（抽查）。

IV. 砂石車交通工程

1. 已規劃公告馬公市區大貨（砂石）車（15 公噸含以上）行駛路線範圍，分東、北、西、南各區行駛路線路段，除以上行駛路線路段外均 24 小時禁止行駛。
2. 各重要砂石車行駛路段及重要交岔路口相關管制措施及安全設施均保持正常。

V. 砂石車交通執法

1. 106 年末發生砂石車 A1 交通事故，防制成效良好，予以肯定。
2. 至 106 年 12 月止登記領牌大貨車有 498 輛，亦有公告砂石（大型貨）車禁行路段，且有編排相關稽查勤務，惟該縣 106 年取締砂石車違規件數為 0 件，稽查成效不佳，請再加強執法稽查作為。

VI. 砂石車公路監理

106 年聯稽路邊檢查每月至少 3 班攔查，年度共攔查砂石車 28 輛，且連續兩年均無查獲擅改軸距情形，顯見積極管理並請持續辦理。

八、連江縣

(一) 交通工程

1. 能針對重點採取因應措施，並加強執法，降低事故的發生，值得肯定。
2. A1 事故 0 件，值得肯定。
3. A1 及 A2 類大部分降低，呈現交通安全工作之績效。
4. 執行標線更新工程，凸顯路口路段的設施，使用路人容易識別。

(二) 交通安全教育

1. A1 死亡 0 人交通事故防制嚴重性績效良好。
2. 4 鄉學校周邊愛心服務站 31 家，各校繪製地圖。
3. 學校學生無查報登記有案違規情形。
4. 學校交通安全宣教 16 場 936 人
5. 另由警察局及其他局在辦理活動時以海報口頭方式向年長者宣導交通安全觀念另配合家庭教育中心辦活動時辦理宣導。
6. 縣訂有基本交通安全核心能力。
7. 配合家庭教育中心祖父母節活動，由警察局協助宣導交通安全之作法值得肯定。
8. 每個鄉都配合學校建置愛心商店，四個鄉共計設置 31 家愛心商店。
9. 修訂各級學校學生應具備之基本交通安全核心能力，並配合海島型學校之特殊需要，訂立學校之交通安全教學內容。



第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

- 10.教育處已將交通安全入口網址連結至教學資源，並鼓勵學生至交通安全入口網站學習。
- 11.連江縣 106 年 A1 類交通事故死亡人數為 0，學生交通違規人次亦為 0，在交通安全相關工作上之整體績效優良，值得肯定。
- 12.學校成立交通安全委員會將校長、主任、家長會長、派出所所長等均納入，遇有問題得以及時討論並加以解決，對於提升交通安全環境很有助益。
- 13.辦理相關急救教育訓練。
- 14.各校園內皆設機汽車停車格，動線規畫良好，交通管制得宜。

(三) 交通執法

1. 能針對 106 年 A2 類交通事故分析在地居民與外來遊客特性、肇事原因，據以調整規劃執法項目及執行方式，積極改善交通安全。
2. 106 年全年無 A1 事故，A1+A2 為 23 件（-3 件），機車受傷 18 人（-6 人，-25%），交通事故防制績效良好。
3. 在特殊節慶及連續假期加強主要道路攔檢勤務，防制酒後駕車。
4. 利用大眾傳播媒體增加宣導次數，藉分享臺灣事故案例，警惕民衆注意用路安全。
5. 針對轄內飯店、餐館及卡拉 OK 場所辦理行車安全宣導，並張貼宣導海報。
6. 針對轄內易肇事地點及路段，通報交通旅遊局協同村長、交通業務相關單位辦理會勘並做改善。
7. 購置 2 部手持式雷射測速設備，取締各式車輛超速違規。
8. 取締違規停車 264 件，通報查處廢棄車輛 76 件，取締酒駕 9 件，取締無照駕駛 28 件，騎乘機車未戴安全帽 246 件，超速行駛 434 件，取締砂石車號牌污穢 6 件，裝載貨物滲漏 1 件。
9. 藉由各鄉 LINE 群組做交通事故案例宣導。

(四) 公路監理與運輸管理

1. 針對酒駕道安講習課程的受訓學員，主動提供酒癮治療的相關諮詢與轉介服務，以有效防制酒駕的情事，防範事故於未然，值得肯定。
2. 提供高齡駕駛認知功能檢測之到府服務。
3. 違規案件清理效率大幅提高。
4. 連江監理站人力有限條件，仍針對轄區辦理各項道安教育講座及宣導，顯見積極落實道安扎根，值得肯定，仍請持續保持。
5. 針對高齡駕駛人換照服務，主動提供到府認知功能檢測服務，有效提升換照率，為民服務值得嘉許，立意良善並請持續辦理。
6. 試辦輔導新住民機車考照班。
7. 藉 LINE 即時普及易用特性線上宣導交通安全即時問答。
8. 製作沙畫板「開心玩小心騎」宣導影片，提醒觀光客騎乘機車應注意事項。

(五) 交通安全宣導

1. 能注意馬祖當地地形及交通特性，提出適合當地的宣導作為，包括將危險路段拍照集結在宣導品上，增加辨識度，讓遊客更能提高警覺；針對觀光客大增特性，新增區域電信簡訊服務，提醒遊客地區路況；運用民衆熟悉的福州語廣播宣導，也能提高民衆的注意力；與軍方大力合作，播放宣導光碟或活動宣導，有利於軍方弟兄事前防範及注意。
2. 傳統與新科技並用，除請村長對周邊居民廣播即時公布路況等訊息，並大量運用 LINE 群組傳遞，在資源有限的情況下，可以看出同仁的努力。
3. 離島縣市資源有限，但宣導方式多元，幾乎能動用的廣宣媒體都使用了，謹表肯定。
4. 尤其能因地制宜，例如與民宿結合、透過村長廣播等，能符合當地生活方式，令人印象深刻。
5. 為維護轄內安全順暢之交通環境，針對酒駕、騎乘機車未配戴安全帽等常見違規項目嚴加取締，並結合民力及地方資源，藉由有線電視台、廣播各式車體、看板及燈箱廣告等媒體宣導，呼籲縣民共同防制交通事故發生，確保生命財產安全。落實辦理交通安全宣導本年度 A1 事故零。
6. 相較 105 年度機車事故減少 6 件，受傷減少 9 人。
7. 連江縣 106 年度 A1 事故件數 0 件，A2 事故防制以高齡者、行人死傷人數較 105 年度降低，各項道安工作推廣成效值得肯定，期許 107 年度 A2 死傷人數可持續下降。
8. 在宣導經費拮据前提下，106 年度運用包括製拍宣導短片、利用 LED 電子顯示板、燈箱廣告、公車計程車車體廣告、報紙宣導、電視宣導及行動載具宣導等通路，按宣導對象與主題不同而有不同宣傳通路，以增加宣導主題之曝光度與能見度，值得嘉許。
9. A1 死亡 0 人，A1+A2 受傷 23 人（-3 人，-8%），機車受傷 18 人（-6 人，-25%），高齡者受傷 2 人（+2 人），行人受傷 4 人（+2，+100%），年輕族群受傷 0 人（-5 人，-100%），交通事故防制績效良好。
10. 為降低機車事故，透過設立警示牌 15 處，印製 5,000 份文宣及宣導鎖圈 1,000 份，再透過 40 家民宿業者、15 家機車租賃業者向到馬祖觀光客宣導機車交通安全，另透過電信業者宣導 10,000 筆，網路宣導 250 筆。
11. 路況等交通資訊報導透過網路 1,000 筆、Line 群組 2,000 筆，新聞稿 300 筆，報紙刊登 100 筆。
12. 印製交通安全宣導品：海報 100 張、布條 6 條、悠遊卡 540 張。
13. 印製「交通安全行 快樂好安心」30 秒短片透過縣府網站、資訊網路、馬祖卡遛趣粉絲專業傳送，另上傳 youtube 網站宣導使用，並製成光碟分送學校播放宣導。
14. 有線電視跑馬燈交安宣導 20 天。

第四章 106 年度年終視導受檢單位策進作為

15.運用電台作交安宣導 50 檔次，30 秒廣告國語版福州版 2 款 4 則。

16.運用公車 10 輛、計程車 20 輛、車體廣告在南竿機場、福澳碼頭燈箱廣告 3 個月。

(六) 砂石車安全管理

I . 污染管制

宣導作業方面，於 106 年 3 月 17 日辦理「營建及逸散管理辦法宣導說明會」，宣導各項法規與運輸車輛清洗之重點，予以肯定，請持續加強輔導管制。

II . 公共工程管理

1. 依據營建剩餘土石方資訊服務中心統計資料（截至 106 年 12 月底），連江縣政府土方申報總件數 38 件，均已完成查核，查核率 100%。
2. 連江縣政府業於工程契約規定不得超載及使用拼裝車輛進出工地且訂有相關處罰規定。
3. 抽查連江縣政府「南竿各水庫安全評估更新改善工程（第二期）」及「國民中小學老舊校舍整建計畫 - 新建廚舍及勤學綜合大樓新建築工程」相關剩餘土石方管制作業，符合規定。
 - (1) 依規定完成剩餘土石方處理計畫備查。
 - (2) 駕駛人員及車輛資料皆有於載運前完成審查。
4. 抽查連江縣政府「南竿各水庫安全評估更新改善工程（第二期）」及連江縣立介壽國民中小學「國民中小學老舊校舍整建計畫 - 新建廚舍及勤學綜合大樓新建築工程」，依規定落實砂石車進出場管制並有資料可稽，及防止超載（21 噸運土車輛，載運 7 立方公尺）

III . 砂石車交通工程

因道路單純，無針對砂石車公告禁行路線，僅 102 年公告南竿鄉福澳嶺路段限制 10 噸以上大型車輛進入。

IV . 砂石車交通執法

106 年末發生砂石車 A1 交通事故，防制成效良好，予以肯定。

V . 砂石車公路監理

106 年連江監理聯稽查路檢出勤 56 次，攔查砂石車 18 輛次，查無違規且同年檢驗也未發現擅改軸距情形，成效良好，顯見對轄管車輛積極管理，值得肯定並請持續辦理。

2017

Road Traffic Safety Annual Report

道路交通安全 年報



第五章 網路宣傳

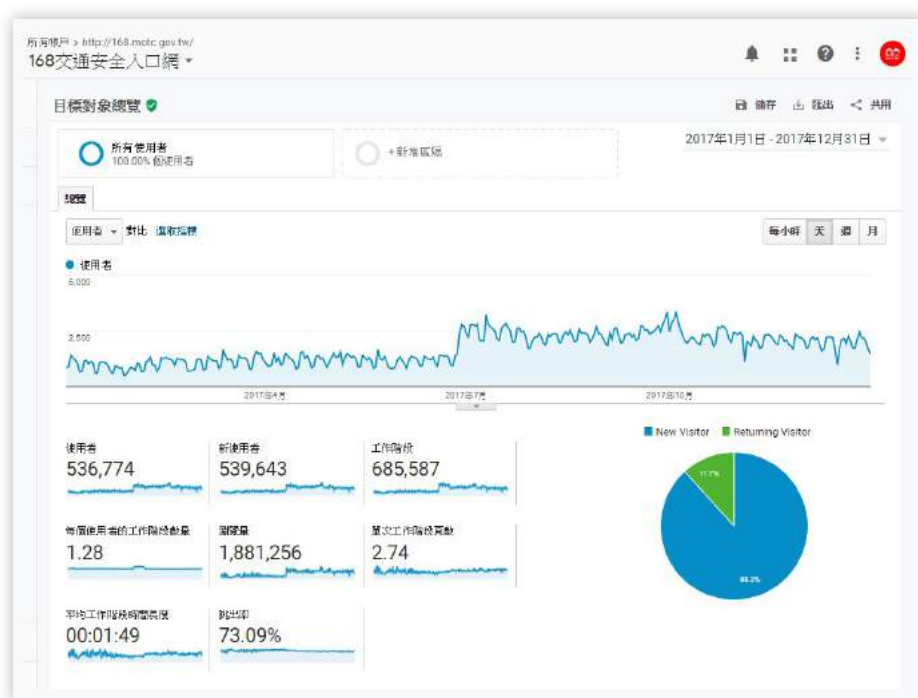
一、106 年「168 交通安全入口網」網站經營

(一) 網站內容經營

1. 最新消息發布：定期更新網站內容，以及交通資訊、法規、統計數據發布，維護交通安全入口網之最新、正確內容。
2. 收集網路交通安全新聞：每週搜集、更新重要交通安全資訊，新聞來源包含主流新聞媒體和政府機關網站。
3. 英文網頁：每月更新交通安全重要事件、道安事故死傷情形翻譯更新與維護。

(二) Google Analytics 分析

統計本年度訪客總覽詳見下列圖表，依項目分別進行說明，目標對象總覽部分，工作階段 685,587，不重複訪客 536,774，瀏覽量 1,881,256，單次工作階段頁數 2.74 平均工作階段時間長度 01:49，跳出率 73.09%。



二、社群網路行銷

(一) 粉絲團內容經營

為了讓交通議題不再嚴肅且更貼近民衆生活，「交通安全熊平安」粉絲團以吉祥物「熊平安」為主角，每月向民衆宣導交通安全相關議題以及輕鬆的生活主題；貼文主題包含有：道安隨堂小考試、一週氣象預報、交通新聞、交通法規宣導、旅遊新聞、活動宣傳等內容。

- 粉絲人數：106 年 1 月 1 日為 52,019 人，106 年 12 月 31 日為 64,058 人，總共增加 12,039 人。



(二) 圖文集、懶人包推廣

以重要的交通議題為主題，結合多位人氣部落客，運用插畫方式繪製圖文集，並在部落客的粉絲團宣傳，提升曝光率；或利用活潑的插畫風格，將交通宣導議題製作成淺顯易懂的懶人包。兩者都在「交通安全熊平安」粉絲團露出曝光，並搭配粉絲團活動，將重要的交通議題快速擴散分享給更多網友知道。

推廣主題	貼文觸及數	貼文點擊數	留言參加人次	網址
開關車門安全步驟大公開	85,516 次	6,835 次	4,939 人次	https://www.facebook.com/168motc/posts/1357324404350831
雪隧科技執法 (部落客：杰司・難搞)	145,820 次	10,451 次	3,872 人次	https://www.facebook.com/168motc/photos/a.299999196750029/1371239912959280/
毒品駕車處罰宣導 (部落客：洋葱)	301,921 次	22,255 次	4,192 人次	https://www.facebook.com/168motc/photos/a.299999196750029/1462609153822355/
酒駕零容忍 (部落客：菜朝)	314,717 次	20,327 次	5,642 人次	https://www.facebook.com/168motc/photos/a.299999196750029/1494692430614027/
拒絕疲勞駕駛保障用路安全 (部落客：香菇愛畫畫)	115,509 次	6,945 次	3,740 人次	https://www.facebook.com/168motc/photos/a.299999196750029/1503869816362955/
汽車防禦駕駛守則大公開	70,294 次	5,138 次	4,115 人次	https://www.facebook.com/168motc/posts/1517740321642571
機車防禦駕駛守則搶先看	118,983 次	6,565 次	3,549 人次	https://www.facebook.com/168motc/posts/1517737751642828

第五章 網路宣傳

1. 開關車門安全步驟大公開



2. 雪隧科技執法



交通部 × 杰司·韋瑞

Jassi Wang

3. 毒品駕車處罰宣導



4. 酒駕零容忍



5. 拒絕疲勞駕駛保障用路安全

f 香菇愛書書
www.facebook.com/Blog.XiangGu

拒絕疲勞駕駛 保障用路安全

疲勞駕駛經常被忽略而成為潛在的風險，許多事故發生都與它有關！

Zzz... 吓木

嘿嘿...

依照現行規定，駕駛人請勿連續駕車8小時以上，以維護您的安全！

如何避免疲勞駕駛

在高速公路上行駛每100公里，請到就近的服務區休息

駕車前一天要保持充足睡眠，可以嚼食口香糖或聽音樂來提神。

部分車款系統會出現疲勞駕駛警示，表示駕駛需要停車休息。

駕駛朋友請充分休息後再開車上路，切勿疲勞駕駛，以保障自己與他人的用路安全。

廣告

6. 汽車防禦駕駛守則大公開



第五章 網路宣傳

7. 機車防禦駕駛守則搶先看

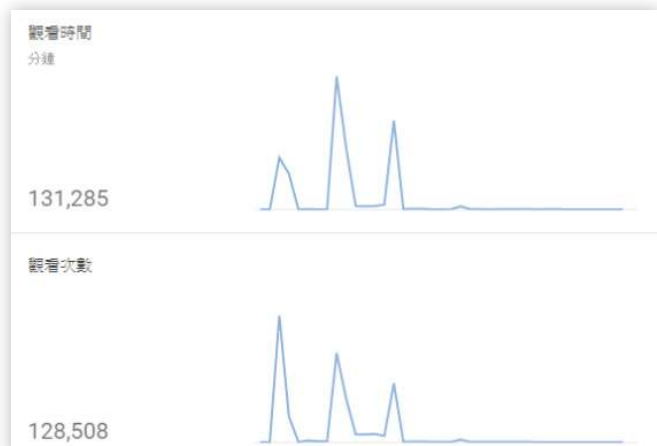


三、影片推廣

交通安全推廣影片製作，以生動活潑的動畫手法，強化交通安全議題的重要性，並在 youtube、facebook 以及 168 交通安全入口網曝光宣傳。

一、速度管理最安全

影片網址：<https://www.youtube.com/watch?v=WEG0dqAzSCc>



二、防禦駕駛教戰大公開

影片網址：<https://www.youtube.com/watch?v=1QAeS7XpCHU&t=>



第六章 「金安獎」英雄榜

一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」績優獎

本獎項由交通部邀集專家學者依據年終考評各縣市執行 106 年院頒方案之成績，提報卓越獎、進步獎、特別獎成績績優之會報，以及單項成績績優之工作小組，接受交通部表揚。本獎項擬邀請行政院長頒獎，得獎名單如下：

總成績績優	
卓越獎	臺北市道安督導會報、彰化縣道安聯席會報、南投縣道安聯席會報、澎湖縣道安聯席會報
進步獎	新北市道安督導會報、臺北市道安督導會報、嘉義市道安聯席會報
特別獎	基隆市港道安聯席會報、臺北市道安督導會報、連江縣道安聯席會報

單項成績績優	
交通工程	臺北市道安督導會報工程小組、新北市道安督導會報工程小組、新竹市道安聯席會報工程小組、新竹縣道安聯席會報工程小組、彰化縣道安聯席會報工程小組、澎湖縣道安聯席會報工程小組、宜蘭縣道安聯席會報工程小組、金門縣道安聯席會報工程小組
交通教育	臺北市道安督導會報教育小組、高雄市道安督導會報教育小組、新竹縣道安聯席會報教育小組、彰化縣道安聯席會報教育小組、花蓮縣道安聯席會報教育小組、苗栗縣道安聯席會報教育小組
交通執法	臺北市道安督導會報執法小組、新北市道安督導會報執法小組、嘉義市道安聯席會報執法小組、新竹市道安聯席會報執法小組、臺東縣道安聯席會報執法小組、花蓮縣道安聯席會報執法小組
公路監理	臺北市道安督導會報監理小組、新北市道安督導會報監理小組、新竹市道安聯席會報監理小組、彰化縣道安聯席會報監理小組、南投縣道安聯席會報監理小組、苗栗縣道安聯席會報監理小組
交通宣導	臺北市道安督導會報宣導小組、新北市道安督導會報宣導小組、新竹縣道安聯席會報宣導小組、彰化縣道安聯席會報宣導小組、南投縣道安聯席會報宣導小組、宜蘭縣道安聯席會報宣導小組
綜合管考	臺中市道安督導會報管考小組、新北市道安督導會報管考小組、基隆市港道安聯席會報管考小組、彰化縣道安聯席會報管考小組、苗栗縣道安聯席會報管考小組、宜蘭縣道安聯席會報管考小組

二、道路交通專案活動績優獎

本獎項由內政部警政署提報執行「酒後駕駛防制專案」道安重點工作績優警察單位；交通部提報執行「砂石車安全管理專案」最優之前三名單位，接受表揚。本獎項擬邀請交通部長頒獎，得獎名單如下：

酒後駕駛防制專案	
績優	花蓮縣警察局、金門縣警察局、南投縣政府警察局、新竹縣政府警察局、宜蘭縣政府警察局、高雄市政府警察局

砂石車安全管理專案	
第一名	新北市道安督導會報
第二名	臺北市道安督導會報
第三名	嘉義縣道安聯席會報

三、優良職業汽車駕駛人獎

本獎項由各直轄市政府遴選提報轄內兩名最優之職業汽車駕駛人，各縣市（含金門縣與連江縣）則由交通部公路總局遴選提報每一縣市最優之職業汽車駕駛一人，接受交通部年度表揚。本獎項擬邀請交通部長頒獎，得獎名單如下：

臺北市	朱清圳、陳治宏
新北市	張武忠、趙世杰
臺中市	羅道良、陳大利
臺南市	蘇國棟、陳志雄
高雄市	鐘宗仁、陳有安
桃園市	葉時潭、徐慶奎
基隆市	陳東華
新竹市	陳德譜
新竹縣	邱山景
苗栗縣	陳榮華
南投縣	簡炳通
彰化縣	楊維榔
雲林縣	許啟霖
嘉義市	楊金永
嘉義縣	陳俊宏
屏東縣	郭建生
宜蘭縣	吳榕鐘
花蓮縣	邱清標
臺東縣	邱永福
澎湖縣	顏金龍
金門縣	莊厥明
連江縣	(未提報)

第六章 「金安獎」英雄榜

四、特殊貢獻獎

由教育部、內政部警政署及交通部提報促進道路交通安全有特殊成效之機構或人員，並經由專家學者投票選拔最優之前二名單位。本獎項擬邀請行政院院長頒獎，得獎名單如下：

新安東京海上產物保險股份有限公司

財團法人靖娟兒童安全文教基金會

五、交通安全教育評鑑績優獎

本獎項由教育部提報 15 所交通安全教育評鑑績優學校，接受交通部表揚。今年中華民國汽車安全協會提供各績優學校獎金，本獎項擬邀請教育部長頒獎。得獎名單如下：

大專組	美和科技大學、逢甲大學
高中職組	桃園市立內壢高級中等學校、國立南投高級商業職業學校、臺北市私立衛理女子高級中學
國中組	新竹縣立成功國民中學、臺南市立後壁國民中學、新北市立新埔國民中學、臺北市立蘭雅國民中學、嘉義市立蘭潭國民中學
國小組	臺中市大里區內新國民小學、臺北市大安區金華國民小學、臺南市南化區南化國民小學、彰化縣鹿港鎮草港國民小學、臺北市文山區萬興國民小學

六、促進道路交通安全績優獎

本獎項區分導護老師績優獎、導護志工績優獎、義勇交通警察績優獎三類個人獎項分別遴選頒獎表揚。

1. 導護老師績優獎

本獎項由教育部提報績優導護老師名單接受交通部表揚，表揚名額分配為直轄市（含準直轄市）兩人、各縣市一人。本獎項擬邀請教育部長頒獎，得獎名單如下：

導護老師績優獎

臺北市	林鼎淵、熊春美
新北市	吳彩鳳、莊瑞朗
臺中市	王嘉麟、吳政道
臺南市	李彩鳳、徐黎蓉
高雄市	李冠仟、葉又惠
桃園市	鄧正榮、許銘欽
基隆市	羅友澤
新竹市	陳珮瑄
新竹縣	吳士輝
苗栗縣	徐勝輝
南投縣	許應妝
彰化縣	蔡美芳
雲林縣	林映佐
嘉義市	陳鴻銓
嘉義縣	林坤德
屏東縣	翁文宏
宜蘭縣	高介仁
花蓮縣	李東泰
臺東縣	劉珈妤
澎湖縣	謝幸芳
金門縣	（未提報）
連江縣	郭士銓

2. 導護志工績優獎：

本獎項由教育部提報績優導護志工名單接受交通部表揚，表揚名額分配為直轄市（含準直轄市）兩人、各縣市一人。本獎項擬邀請教育部長頒獎，得獎名單如下：

導護志工績優獎	
臺北市	陳秀蓮、游世華
新北市	陳玉珠、梁惠敏
臺中市	周葦菊、林美華
臺南市	王秀英、林慧雯
高雄市	馮雯秀、陳王金英
桃園市	陳國布、張文瑞
基隆市	蕭建和
新竹市	郭傳森
新竹縣	連秀嬌
苗栗縣	羅秀鳳
南投縣	曾文煌
彰化縣	張吳幼
雲林縣	許翠紋
嘉義市	陳喜彥
嘉義縣	(未提報)
屏東縣	彭春梅
宜蘭縣	鄭吳素卿
花蓮縣	林張森
臺東縣	陳源松
澎湖縣	洪陳梅麗
金門縣	李錫威
連江縣	(未提報)

第六章 「金安獎」英雄榜

3. 義勇交通警察績優獎

本獎項由警政署提報績優義勇交通警察名單接受交通部表揚，表揚名額分配為直轄市（含準直轄市）兩人、各縣市一人。本獎項擬邀請內政部警政署長頒獎，得獎名單如下：

義勇交通警察績優獎	
臺北市	孫永富、黃淑女
新北市	郭正村、傅柳容
臺中市	吳光雄、羅文吉
臺南市	林四郎、劉明全
高雄市	利生輝、林瑞德
桃園市	蔡崇寶、許阿章
基隆市	陳世華
新竹市	紀金良
新竹縣	林漢榮
苗栗縣	林輝祥
南投縣	劉國欽
彰化縣	陳金崇
雲林縣	蔡永哲
嘉義市	劉志賜
嘉義縣	柯育民
屏東縣	邱名璋
宜蘭縣	許振隆
花蓮縣	黃錦珠
臺東縣	李榮源
澎湖縣	尹當富
金門縣	莊振興
連江縣	（未提報）

4. 交通警察績優獎

本獎項由警政署提報績優交通警察名單接受交通部表揚，表揚名額分配為直轄市（含準直轄市）兩人、各縣市一人，國道公警局二人。本獎項擬邀請內政部警政署長頒獎，得獎名單如下：

交通警察績優獎	
警政署	林貞莉
國道公警局	游子揚、郭伯英
臺北市	陳建綸、徐震宏
新北市	黃俊榮、洪家豪
臺中市	柯翠絨、涂志明
臺南市	蔡明宗、陳楨昀
高雄市	朱麗蓉、黃晉偉
桃園市	王振富、林家豪
基隆市	徐觀海
新竹市	朱敬煌
新竹縣	吳家旭
苗栗縣	劉俊良
南投縣	張東發
彰化縣	楊義隆
雲林縣	李建華
嘉義市	李志昇
嘉義縣	黃振銘
屏東縣	郭耀鴻
宜蘭縣	黃昶融
花蓮縣	陳建政
臺東縣	陳建誠
澎湖縣	謝進福
金門縣	李根漢
連江縣	蔡榮洽

2017

Road Traffic Safety Annual Report

道路交通安全年報



交通部編印
中華民國107年