**演講心得(10月3日)**

自控三甲 49912057 廖崧敦

演講主題：STS與工程教育基本課題

演講者：王秀雲副教授（國立成功大學醫學系&STM中心）

演講心得：這次演講請到了王秀雲副教授，雖然她不是讀機械，而是讀歷史，不過在這方面的知識還是相當的豐富，因為她待在美國有九年之久，所以對於美國和台灣在文化上的差異有深刻的了解，因此她就舉例在美國發生的種族歧視；在那個時候，美國社會到處都充斥著歧視膚色的眼光和建設，白人所開的轎車，剛好可以駛過矮小的涵洞，可是黑人所乘坐的公車卻開不過去，被迫走更遠的路到達目的地，這就是那時的社會，這故事讓我想到了「美國黑人人權運動」，白人和黑人為了權力和地位所發生的群眾爭鬥事件，那時的人權領袖金恩博士，在台上發表演說，主題就是「我有一個夢想」，使當時美國國會宣布禁止所有種族隔離的非法政策，不過這現象並沒有從此消失，在當今的台灣社會也開始慢慢的浮現，外籍勞工、外籍新娘、菲傭，這些東南亞的朋友與當時的美國黑人有著感同身受的心情，我們台灣人好客的熱情跑到哪去了?原來那些熱情沒有不見，只是有針對性的，對白人或者是高水準國家的民眾才會出現，同樣是問路，看到阿兜仔就會非常熱心的指路甚至帶路，而看到東南亞的則是裝不知道，或是更可惡者指錯路，我們必須要好好的反省，敞開心胸。接下來，王副教授在投影片上放了一台「銀狼125」的照片，所以這時要討論的議題則換到了在交通方面的問題，我們台灣汽機車駕照考試程序分為筆試和路考，不過這兩個都是死板的考照方式，筆試是背一背就忘了，路考則是普遍在駕訓班場地考，沒有實際於路上駕駛，造成現在台灣有很多年輕人有了駕照卻不敢上路的奇異現象，在美國考路考，會在一般道路上，而教練在旁觀看，路邊停車不會就重考、駕駛習慣差，重考，相對於台灣的考試模式，就有著很大的差異，這差異往往就造成每年死於交通事故的人達千人之多，另外就是我們大學生所騎的機車，王副教授說她常常看到一些機車騎士看到了紅綠燈，就會慢慢滑行超過停止線，更誇張的就直接把前輪壓在斑馬線上，正確的是不可以超過停止線，還有另一個則是台灣特有的，那就是機車兩段式左轉，因為台灣機車數量多的關係，假如與汽車相同，直接左轉，容易導致意外車禍的發生，為了避免悲劇上演，在各個縣市的十字路口常常會看到「機車待轉區」小方格，雖然機車左轉會變得比較費時，但相反的安全許多，所以這次演講經由王副教授妙語如珠般生動活潑的形容及敘述，對於STS與工程教育基本課題，我頓時有如醍醐灌頂的感覺，內心的疑惑漸漸的茅塞頓開，希望下一次還有機會，可以再聽這方面的議題。