演講心得(10月3日)

機械系自控三甲 49912049 王登鐘

演講主題：STS與工程教育基本課題

演講者：王秀雲副教授（國立成功大學醫學系&STM中心）

演講心得：

剛開始老師介紹了工程倫理的歷史是由美國十九世紀發展起來的，而STS的概念是為了建立行業中的專業地位，讓社會有良好的觀點所設立的，而STS指的是社會因素帶來的問題。

因此老師講了一個發生在美國的案例，是關於種族歧視的問題，因為當時白人非常歧視黑人所以故意將去城市路上做比較低的橋，使得黑人無法搭車進入城市中只能經由步行的方式，因為當時白人階級較高，可以開自用小客車，黑人無法開車只能做大巴士，當老師說到這議題時，心中默想如果當時自己是黑人應該會很憤慨，和覺得不平等吧。

之後老師提出問題說：『有哪些原因會影響工程倫理的因素？』，其中最主要的是利益影響的問題，老師舉了兩個例子，一個是關於挑戰者號的事件 ，當時是由很多家的企業共同出資製造的，因為要在期限內發射火箭升空，否則會浪費很多的資金，又因為一些材料問題而引發美國火箭升空九英里後爆炸的大事件

，震驚很多人們，一起來探討這事件發生原因，另一個事件是藥廠生產的避孕藥問題，當時藥廠中的人發現原先治療別的病的藥，居然可以用於防止懷孕，因此大量生產藥品投入市場，但藥劑是原先的幾十倍，造成一堆女生有強烈的副作用，後來經過查驗藥品後，發現是因為藥廠的利益問題，所造成問題的發生，這原先是不應該發生的事，但這都是因為利益造成的，這些都需要我們共同討論和省思的。

當老師聊到異常的常態化時，我心中想到這個議題是台灣最常見的問題，因為大部分的人開車或騎車在馬路上看到黃燈亮起時，都會想加油門加速通過，因為我也常常會做出這種事，有些更誇張的機車騎士將車騎到快車道上造成用路人危險，也有些騎自行車的人都會騎在人行道上，和行人爭道，這些都是異常的常態化造成的問題，而上面論述挑戰者號的事件，是因為有一個零件在低溫下會疲乏造成鬆脫，而當時有一個科學家極力阻止火箭發射，但因為出經費的公司給予的壓力和期限問題，其他的科學家和企業的老闆不採納和被認為是一個可容許的範圍，造成此問題因此被漠視，這都代表著人們漸漸接受一件錯誤的事，當成所以然的經過日積月累的時間，變成一個大的事件。

這次演講的STS與工程教育基本課題的議題，讓我有了新的想法和觀點，從日常生活中找出和發現有關於STS議題有關的事件，像在馬路上紅燈左轉、超過白線停車及闖紅燈、逆向行駛…等，並可以在新聞中發現，如塑化劑等，這些都屬於STS中可以探討的部分，值得我們省思和改進，感謝老師安排這次講座，讓我們更了解STS中的社會因素與問題的關係，並從中探討並檢討，更同創造永續的社會環境和未來生存的延續。