**演講心得(10月3日)**

車輛三甲 49915062 劉騰鴻

演講主題：STS與工程教育基本課題

演講者：王秀雲副教授（國立成功大學醫學系&STM中心）

演講心得：

 工程理論的歷史是源自於美工的一群工程師在19世紀的時候，為了更專業化為了建立專業地位與社會責任。

講師演講的內容中有一段是我印象特別深刻的，因為這段內容在我們課堂時林老師就曾經有描素過，長島公園黑人歧視問題，白人設計師故意設計只有轎車可以過去的橋墩，而那時候只有白人跟有錢人才買得起轎車，而黑人和窮人只可以做公車，運用了這個特性，把陸橋建造的比較低,讓窮人和黑人所搭乘的巴士沒辦法通過，而要繞道而行，反映出了當時社會不平等人權待遇問題，白人設計師運用了技術性與社會排除。在現今的社會中我們還是時常看的到這樣的問題存在，所以工程理論(STS)在現今的社會中還是有必要融入課程內來從基層教育開始來著點。

 後來還有提到避孕藥因為當時剛出來商人們就急著賺錢於是逼迫了研發員開始推出銷售，起出大家對能避孕的藥都覺得很好於是開始服用，但後來慢慢的衍生出很多問題使用者分別有出現頭暈嘔吐的現象，嚴重的還有中風等問題產生了，才重視到避孕藥藥劑是否有問題，而後來發現避孕藥的劑量比之後正常的避孕藥的高十倍，有人因為這樣身體弄的體弱多病，還有些人因此而終生無法懷孕起出醫生還想隱瞞病情，但後悔都來不及了，已經造成許多社會問題，這個就是王教授所提到的「人明明知道有些事情是錯誤的，但我們就是習慣視而不見，當意外發生的時候，才責怪自己為什麼這麼不小心。」

 在專業證照盛行的這個年代如果可以將這項野內入其中的話或許能避免更多這樣的問題，講師也說到現在許多台灣成年人幾乎都有汽車駕照，但是我們台灣駕訓班幾乎都已會通過為原則，教你一些方法去應付考試的方法，造成許都駕駛者不敢開上路，而美國方面，每一個考汽車駕照的都要上路去開，而且像紅燈了，台灣許多人都還是會讓車子慢慢的往前滑行，這個動作在美國考照時候發生就馬上取消了考照資格了。所以我們的證照並不是要以這樣的形式去應付考試而是要用更具體的方式來考試這樣才能避免機械式的錯誤。

唯有從教育開始這樣才有辦法提高專業水準達到永續發展的價值，工程理論強調的是對工程案例的歷史或現況的描素與分析，且非針對個人而是針對整個工程系統，工程倫理的內涵是清楚可循的規範性的原則著重道德與理性「技術問題」也是社會文化問題，了解錯誤進而避免錯誤**。**