**演講心得(10月24日)**

自控三甲 49912008 謝孟宇

演講主題：STS與工程教育基本課題

演講者：洪文玲 助理教授(高雄海洋科技大學造船工程系)

演講心得：

　　首先老師從漁筏和漁船將我們帶入主題，漁筏雖是早期較為常用的水上交通工具，但卻不得不承認也適用在許多淺水灘上做使用較為安全．近年來科技日漸發達，許多各式各樣的水上設備越研發越有新意，但他們除了兼顧新意和安全外，其實也不太適合在適合漁筏的淺水灘上做使用．這個結論可以讓我們對「適當科技」更有認知！產品可以新穎，但一定要適合該場域運用，如果我們只是一味瘋狂新興產品，而濫用這些產品，那早期的知識不但被人民糟蹋了，我們也間接地被無知的科技給玩弄了．

　　再來老師提到一點我非常認同！也就是所謂的「拼裝車」！早期的台灣有非常多的拼裝車在路上跑，雖然都沒發生過什麼大意外，但始終沒有政府審核通過，當作是可以在高速公路或是大馬路上跑，大多就只能當農用車，運運肥料，送送收割．但其實我認為拼裝車有許多發展空間，向南台科大的車輛組，似乎就是一直用拼裝的方式來製作太陽能車(應該也不只是南台科大)，而這些拼裝也並不符合一些安全上的考量，但我們始終還是在嘗試許多可能，並且讓這些拼裝車在合理的狀態下做使用，並獲得一種認可，這個部分的發展與永續經營更需要政府和學校大力推動並支持，才能把我國人才的新興創意轉換成成品展現，讓台灣科技邁向另一個不同層面．

　　最讓我感到很有創意的是印度建造無水廁所這個案例！一些落後國家常常因為沒有足夠的經費，所以在生活品質上總是不能得以滿足，不過反觀印度這個國家的做法就讓人感到相當的有創意以外，還會覺得他們也能落實「廢物利用」這個道理．排泄物能當肥料，不過要怎麼拿去當肥料，這就是很重要的過程之一！很多窮苦人家去當挑糞工人，不過與其讓他們在這麼惡劣的環境下工作，還不如想辦法以「直接」的方式去解決這個難題．他們建造無水廁所，把排泄物轉成肥料，不用再經過「多人挑糞」將排泄物做一個處理，多餘的設計需要額外的負擔，與其要政府多撥款下來設計有水廁所，倒不如將「廢物」做最有價值的利用，不但能當營養多多的肥料，間接解決了肥料的問題，也省下一筆大的人事費用，而當地人民一樣有廁所可以使用，一點都不用在煩惱一堆排泄物堆在那邊的困擾．或許這個方案還有許多可以改善的地方，不過因應著每個國家的經濟、環境、人文狀況，我認為印度的無水廁所也算是提升了人民某些生活上的品質．每個地方都有適合自己的「適合科技」！無須要求最好，而要要求「最適合」！