|  |
| --- |
| 工程倫理-演講心得(第一次) |
| 標題：11/28　CI-611華航空難 ─ 演講心得 |
| 班級：化材三乙 |
| 學號：49940064 |
| 姓名：蔡承祐 |
| 由於CI611班機的墜毀非常突然，事故發生前飛行員與地面塔台間的聯絡一切正常沒有前兆，因此飛機剛墜毀時關於失事的原因眾說紛紜。雷達紀錄顯示CI611在墜毀時曾先分裂成四大塊結構後才墜入海中當調查員發現其中一塊機尾[蒙皮](http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%92%99%E7%9A%AE&action=edit&redlink=1)有修補過的現象，並有濃烈燃料味。他們將該塊蒙皮送往[中山科學研究院](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E7%A7%91%E5%AD%B8%E7%A0%94%E7%A9%B6%E9%99%A2) 檢查，發現該塊蒙皮有嚴重[金屬疲勞](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%87%91%E5%B1%AC%E7%96%B2%E5%8B%9E) 的現象，經翻查肇事飛機的維修紀錄後，繼而發現了整個空難的始末。  由於該機先前降落曾經意外撞壞過的傷痕未照規定完善修護，導致在高空壓力下金屬疲勞，裂隙迅速擴大，於澎湖外海上空解體墜海，機上225名乘客及機組員全數罹難。  此次事件證明，工程倫理是現今產業最需具備的，此次演講，講師描述得很詳盡，讓我知道許多倫理道德的規範。 |