|  |
| --- |
| 工程倫理-演講心得(第一次) |
| 標題：華航空難 |
| 班級：化材三甲 |
| 學號：49940021 |
| 姓名：徐昌麟 |
| 心得：  這次演講的主題是民國91年5月25日下午3點的華航空難, ，一架華航編號B18255，波音747-200型，航班C611的客機，在台北飛往香港的途中，經過澎湖目斗嶼正北方十公里海域時，在其上空約三萬五千公尺的高空上墜毀，機上225名的乘客全部罹難，是所有死亡人數最多的一次。  事故發生日期是5月25日，註冊編號是B-18255，機上載有225人，這件空難中，是很多2和5得巧妙組合，這班機的臨時調度，這航班，飛向沒有盡頭的終點機上225人生命就此殞落，還有對於華航的批評、事故的調查與許許多多的靈異傳聞直到2003年6月，飛安會才公布了失事調查報告"尾擊→維修疏失→金屬疲勞"被歸咎為事故主因，但是對於"澎湖百慕達三角洲"的傳言仍時有所聞，著名的"罹難者手機流言"也曾在靈異節目中被討論過。  　　雖然那時候我還小沒有什麼感覺，但我很難想像空難的嚴重性，我到現在也只有坐過一次飛機，說真的我很怕墜毀，但我覺得這次空難是很明顯的人為疏失，這門工程倫理很重要，雖然我們學生還沒出社會不必負什麼責任，但我們必須了解工程倫理的重要性。 |