|  |
| --- |
| 工程倫理-演講心得(第一次) |
| 標題：澎湖華航空難 |
| 班級：化材三甲 |
| 學號：49940032 |
| 姓名：王奕中 |
| 心得： 這次演講大約是在講**中華航空611號班機是**[**中華航空公司**](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E8%8F%AF%E8%88%AA%E7%A9%BA%E5%85%AC%E5%8F%B8)（以下簡稱「華航」）由當時的[台灣](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3)中正國際機場（現名為[台灣桃園國際機場](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E6%A1%83%E5%9C%92%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E6%A9%9F%E5%A0%B4)）飛往[香港](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A6%99%E6%B8%AF%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E6%A9%9F%E5%A0%B4)國際機場（赤鱲角機場）的班機。[2002年](http://zh.wikipedia.org/wiki/2002%E5%B9%B4)[5月25日](http://zh.wikipedia.org/wiki/5%E6%9C%8825%E6%97%A5)，一架[波音](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3747#-200)747-200型、編號B-18255（舊機號B-1866）的客機執行此航班，搭載206名乘客及19名機組員（包括正副駕駛及[飛航工程師](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A3%9B%E8%88%AA%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E5%B8%AB)），在半途中於[澎湖縣](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BE%8E%E6%B9%96%E7%B8%A3)[馬公市](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A6%AC%E5%85%AC%E5%B8%82)東北方23海浬的34,900呎（約10,640公尺）高空處解體墜毀，造成機上人員全數罹難，為發生在台灣境內死傷最慘重的空難。民間一般將此次事件稱為「澎湖空難」。此次事故給中華航空帶來極大打擊。 光聽到墜機且無人生還，在我心中就有想到非常恐怖的畫面，詳細聆聽了解後發現其實是人為疏失害的:1→[1980年](http://zh.wikipedia.org/wiki/1980%E5%B9%B4)[2月7日](http://zh.wikipedia.org/wiki/2%E6%9C%887%E6%97%A5)，該飛機在[香港](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A6%99%E6%B8%AF)[啟德機場](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%95%9F%E5%BE%B7%E6%A9%9F%E5%A0%B4)曾因[重落地](http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E9%87%8D%E8%90%BD%E5%9C%B0&action=edit&redlink=1)損傷到機尾[蒙皮](http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%92%99%E7%9A%AE&action=edit&redlink=1)。2→損傷到機尾後，華航僅用一塊鋁版覆蓋該處，並沒有依[波音](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B3%A2%E9%9F%B3)所訂的維修指引把整塊[蒙皮](http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%92%99%E7%9A%AE&action=edit&redlink=1)更換，造成該地方累積了[金屬疲勞](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%87%91%E5%B1%AC%E7%96%B2%E5%8B%9E)的現象。22年來，維修人員沒有察覺任何異常。3→該處裂開後，造成空中失壓解體。根據事故後回收的機身殘骸，該處裂痕至少長達71吋（約1.8公尺），而研究顯示在高空中飛機上的裂痕超過58吋時就會有結構崩毀的可能。 其實這起意外是可以避免的，但是由於人為的疏忽大意，造成225條人命無一倖免，我沒坐過飛機但我覺得飛機失事率雖然不高，但是一但失事很難有人生還。 維修人員是否專業，也是華航內部必須詳細考量的問題，雖然現在還尚未出社會，但是工程倫理這門課程讓我學了不少，也讓我知道工程師不是只要把分內的工作做好就好了，平常不可草率作為；否則有可能造成公司及自己莫大的損失，希望社會能重視工程倫理這個問題，才不會讓悲劇再度重演。 |