|  |
| --- |
| 工程倫理-演講心得(第1次) |
| 標題：11/28演講心得 |
| 班級：化材三甲 |
| 學號：49940914 |
| 姓名：葉育睿 |
| 心得: 今天的講師是介紹有關”華航CI-611澎湖空難”的案例,在一段報導指出華航空難史 12年來恐有”700人”斷魂, 而且失事墜毀的航機為華航現有機隊中，最後一架波音七四七－二○○客機，但同型貨機則仍有三架。民航局在民國七十九年平衡中美貿易逆差，以民航作業基金向美國購買，再以低利轉租給華航的十架飛機，其中有一架就是波音七四七－二○○貨機。值得注意的是，華航機隊於民國八十年十二月廿九日在台北縣萬里山區墜毀，造成五名機組員全部不幸罹難的貨機，與失事的航機同樣都是波音七四七－二○○。 由此就可見此批飛機本來就存在些問題,然而失事的華航客機於民國六十九年曾在香 港發生機尾觸地事件並造成刮痕，依波音公司結構修理手冊規範， 應將刮痕打磨平整，將超限損傷部位蒙皮移除，再加上補片，但時 任結構工程師的孫冀昌，以直接覆蓋蒙皮方式修補，致機身刮痕日 積月累引發金屬疲勞，並產生貫穿性裂痕，造成客機在失事當時因失壓而解體，  然後講師還有提到”工程倫理STS的方法”，要用規範性來指出對錯，還有描述性(STS)。傳統倫理的角度就是要有責任歸屬。STS觀點:華航組織和技術文化。這次講師也問了很多我們可能想不到的問題然後解答我們的疑惑,在演講過程也都很仔細,然而他的謹慎態度讓我明白到這種問題的嚴重性,令我們警惕,對以後出社會的心態也有相當大的幫助 |
|  |